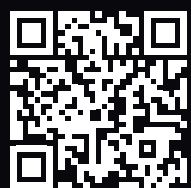




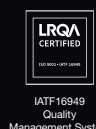
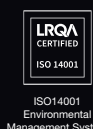
PACCAR Connect

Aby pomóc w uzyskaniu jeszcze lepszej kontroli nad procesami biznesowymi, nasza internetowa platforma do zarządzania flotą, PACCAR Connect, jest teraz standardowo dodawana do wszystkich pojazdów ciężarowych DAF nowej generacji i bezpłatna przez 10 lat! Aktywni użytkownicy mają łatwy dostęp do funkcji konserwacji predykcyjnej, które pozwalają wydłużyć czas pracy bez przestojów i zwiększyć wydajność planowania, a karta wyników Eco dla kierowców i inne moduły raportowania pomagają zmniejszyć zużycie paliwa. Integracja z aplikacjami innych firm jest bezproblemowa, a procesy logistyczne można bez trudu monitorować z dowolnego urządzenia. Usługa jest dostępna całodobowo, co pozwala wydłużyć czas pracy bez przestojów, obniżyć koszty eksploatacji i zoptymalizować wydajność logistyczną.



Dowiedz
się więcej

DAF TRUCKS POLSKA SP. Z O.O.
UL. KRAKOWIAKÓW 48
02-255 WARSZAWA
TEL : +48 (0)22 458 95 00
DAFTRUCKS.PL



Z niniejszej publikacji nie wynikają żadne prawa. DAF Trucks N.V. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu bez uprzedniego powiadomienia. Produkty i usługi są zgodne z dyrektywami europejskimi obowiązującymi w momencie sprzedaży, ale mogą się różnić w zależności od kraju. Najbardziej aktualne informacje można uzyskać u autoryzowanego dealera DAF.

NOWA GENERACJA POJAZDÓW DAF

Seria Efficiency Champion 2025



PL-0625

Siła wydajności

Modele Efficiency Champion 2025 to nasze najbardziej ekonomiczne w historii pojazdy ciężarowe. Zaprojektowane, aby osiągnąć możliwie najniższy wynik VECTO, optymalnie wykorzystując każdą kroplę paliwa, jednocześnie redukując emisję CO₂.

Właściwa konfiguracja

Każdy pojazd ciężarowy DAF nowej generacji może zostać skonfigurowany w wersji Efficiency Champion. Kluczową kwestią jest wybranie odpowiednich specyfikacji. Oznacza to wybór odpowiedniego silnika (z hamulcem silnikowym), skrzyni biegów oraz opcji aerodynamicznych (w tym cyfrowych lusterek), aby osiągnąć niski wynik VECTO, a tym samym stać się Efficiency Champion.

Mistrzowskie połączenie

Wprowadzenie na rynek pojazdów ciężarowych DAF nowej generacji wyznaczyło nowy standard w zakresie wydajności: o 10% niższe zużycie paliwa niż w przypadku ich wydajnych poprzedników! Udoskonalenia wprowadzone w modelach na rok 2025 zmniejszyły zużycie o kolejne 3%. Te obejmują zmodernizowane silniki, zoptymalizowany układ napędowy i wyjątkowy pakiet aerodynamiczny w standardzie, które przyczyniają się do doskonałej oszczędności paliwa i niezwykle niskiej emisji CO₂. To zwycięska kombinacja, która zapewnia ogromne oszczędności — w tym poprzez obniżenie opłat drogowych — przynosząc bezpośrednie korzyści zarówno Twojej firmie, jak i środowisku!

Bardzo wydajny układ napędowy

Modele z serii Efficiency Champion 2025 są wyposażone w wysokowydajny układ napędowy, który obejmuje zmodernizowany silnik PACCAR (MX-11 lub MX-13) z oprogramowaniem najnowszej generacji, przeprojektowaną i niezwykle wydajną tylną oś oraz zaawansowaną zautomatyzowaną skrzynię biegów TraXon. Te elementy, wraz z optymalną aerodynamiką pojazdu, zmniejszają zużycie paliwa oraz zapewniają najwyższy zwrot z kilometra i najniższy całkowity koszt eksploatacji każdego pojazdu ciężarowego DAF!

Wieloletnia gwarancja

Aby zapewnić ich idealną wydajność, pojazdy z serii Efficiency Champion są objęte 5-letnią gwarancją na wtryskiwacze, która została wprowadzona w 2023 roku, poszerzoną o dodatkową 4-letnią gwarancję na układ napędowy oraz usługę MultiSupport. Gwarancja uwzględnia plan serwisowy Xtra Care, który zapewnia kompleksową konserwację zapobiegawczą i niezbędne naprawy układu napędowego pojazdu, a także pokrywa ryzyko finansowe związane z awariami pojazdu.



WYRAŹNIE ZAKRZYWIONA PRZEDNIA SZYBA

Wyraźnie zakrzywiona przednia szyba łączy najlepszą widoczność z optymalną aerodynamiką.

OWIEWKI DACHOWE

Owiewki dachowe poprawiają właściwości aerodynamiczne i znacząco przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa.

OSŁONY BOCZNE I FARTUCHY BOCZNE

Osłony boczne i fartuchy boczne (LowDeck) o wklęsłym kształcie wydłużają kabinę, optymalizując aerodynamiczny przepływ powietrza między kabiną a przyczepą/naczepą. Taka konstrukcja przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i pomaga zredukować emisję spalin.

SYSTEM DAF DIGITAL VISION

System DDVS, montowany obecnie standardowo we wszystkich pojazdach ciężarowych DAF nowej generacji, wprowadza cyfrowe lusterka, które zapewniają kierowcy znacznie lepszą widoczność pośrodką i zmniejszają opór pojazdu.

OZNACZENIE EFFICIENCY CHAMPION

Pojazdy ciężarowe DAF wyposażone w hamulec silnikowy PACCAR MX oraz system DAF Digital Vision mogą być określane jako Efficiency Champion. Są one nawet oznaczone specjalną odznaką!



HAMULEC SILNIKOWY

Hamulec silnikowy PACCAR MX zwiększa wydajność pojazdu i zmniejsza zużycie układu hamulcowego. Można go używać do sterowania prędkością na stromych, długich pochyłościach, zwłaszcza podczas przewożenia ciężkich ładunków.

EKONOMICZNE SILNIKI

Wysokowydajne silniki PACCAR MX-11 i MX-13 obejmują zoptymalizowaną synchronizację zaworów oraz zmodernizowane czujniki temperatury spalin i turbosprężarkę.

PŁYNNIE DZIAŁAJĄCY UKŁAD NAPĘDOWY

Zoptymalizowany układ napędowy obejmuje całkowicie przeprojektowaną oś tylną SR1344, która zapewnia mniejsze tarcie. Zmniejsza to zużycie paliwa, obniża emisję CO₂ i zwiększa trwałość.

Funkcje zwiększające wydajność

Od samego początku podzespoły kabiny pojazdów ciężarowych DAF nowej generacji, takie jak szeroko zakrzywiona przednia szyba i zwięzane ścianki boczne, zaprojektowano z myślą o lepszej aerodynamice. W modelach na rok 2025 dodano jako standard kilka zaawansowanych elementów jeszcze bardziej zmniejszających zużycie paliwa i emisję CO₂. Obejmują one system DAF Digital Vision (kamery zamiast lusterek w

celu zmniejszenia oporu) oraz pełny pakiet aerodynamiczny obejmujący spojler, fartuchy, zderzaki i specjalną płytę dolną optymalizującą przepływ powietrza pod ciężarówką. Opony o niskim oporze toczenia, tempomat PCC i wydajny hamulec silnikowy PACCAR MX uzupełniają listę funkcji obniżających zużycie paliwa w pojazdach Efficiency Champion.