

NOWA GENERACJA POJAZDÓW DAF

Seria Efficiency Champion 2025

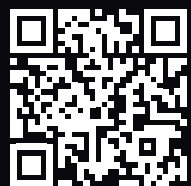
Mniejsze
opłaty za
przejazd
PRZEZ 6 LAT!

Mniej emisji CO₂

Precyzyjne sterowanie silnikiem i wyjątkowa aerodynamika sprawiają, że poziom emisji CO₂ pojazdów z serii Efficiency Champion jest niezwykle niski, co jest zgodne z europejskimi regulacjami prawnymi. Co więcej, poziom emisji tych pojazdów jest tak niski, że są one klasyfikowane jako pojazdy o klasie 3 emisji CO₂, dzięki czemu są objęte niższymi opłatami za przejazd (stawkami Maut). Pojazdy zarejestrowane w odpowiednim czasie i o optymalnej specyfikacji będą korzystać z preferencyjnych stawek za kilometr przez okres do sześciu lat!

PACCAR Connect

Aby pomóc w uzyskaniu jeszcze lepszej kontroli nad procesami biznesowymi, nasza internetowa platforma do zarządzania flotą, PACCAR Connect, jest teraz standardowo dodawana do wszystkich pojazdów ciężarowych DAF nowej generacji i bezpłatna przez 10 lat! Aktywni użytkownicy mają łatwy dostęp do funkcji konserwacji predykcyjnej, które pozwalają wydłużyć czas pracy bez przestojów i zwiększyć wydajność planowania, a karta wyników Eco dla kierowców i inne moduły raportowania pomagają zmniejszyć zużycie paliwa. Integracja z aplikacjami innych firm jest bezproblemowa, a procesy logistyczne można bez trudu monitorować z dowolnego urządzenia. Usługa jest dostępna całodobowo, co pozwala wydłużyć czas pracy bez przestojów, obniżyć koszty eksploatacji i zoptymalizować wydajność logistyczną.



Dowiedz
się więcej

DAF TRUCKS POLSKA SP. Z O.O.
UL. KRAKOWIAKÓW 48
02-255 WARSZAWA
TEL : +48 (0)22 458 95 00
DAFTRUCKS.PL



ISO 14001
System zarządzania
środowiskowego



IATF 16949
System zarządzania
jakością

Z niniejszej publikacji nie wynikają żadne prawa. DAF Trucks N.V. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu bez uprzedniego powiadomienia. Produkty i usługi są zgodne z dyrektywami europejskimi obowiązującymi w momencie sprzedaży, ale mogą się różnić w zależności od kraju. Najbardziej aktualne informacje można uzyskać u autoryzowanego dealera DAF.

PL-0225

Siła wydajności

Modele Efficiency Champion 2025 to nasze najbardziej ekonomiczne w historii pojazdy ciężarowe. Zostały one zaprojektowane z myślą o spełnieniu wymagań klasy Maut 3 i zapewniają optymalne wykorzystanie każdej kropli paliwa przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji CO₂. Jesteśmy tak dumni z ich wydajności, że nawet stworzyliśmy specjalną odznakę, aby je wyróżnić!

Właściwa konfiguracja

Każdy pojazd ciężarowy DAF nowej generacji może zostać skonfigurowany w wersji Efficiency Champion. Kluczową kwestią jest wybranie odpowiednich specyfikacji. Oznacza to dobranie odpowiedniego silnika (z hamulcem silnikowym), skrzyni biegów i elementów poprawiających aerodynamikę (w tym lusterek cyfrowych), które pozwalają spełnić wymagania klasy Maut 3, a tym samym zostać mistrzem wydajności – Efficiency Champion. W firmie DAF nasi dealerzy korzystają z zaawansowanego programu TOPEC, który pomaga przy tym procesie.

Mistrzowskie połączenie

Wprowadzenie na rynek pojazdów ciężarowych DAF nowej generacji wyznaczyło nowy standard w zakresie wydajności: o 10% niższe zużycie paliwa niż w przypadku ich wydajnych poprzedników! Udoskonalenia wprowadzone w modelach na rok 2025 zmniejszyły zużycie o kolejne 3%. Te obejmują zmodernizowane silniki, zoptymalizowany układ napędowy i wyjątkowy pakiet aerodynamiczny w standardzie, które przyczyniają się do doskonałej oszczędności paliwa i niezwykle niskiej emisji CO₂. To zwycięska kombinacja, która zapewnia ogromne oszczędności — w tym poprzez obniżenie opłat drogowych — przynosząc bezpośrednie korzyści zarówno Twojej firmie, jak i środowisku!

Bardzo wydajny układ napędowy

Modele z serii Efficiency Champion 2025 są wyposażone w wysokowydajny układ napędowy, który obejmuje zmodernizowany silnik PACCAR (MX-11 lub MX-13) z oprogramowaniem najnowszej generacji, przeprojektowaną i niezwykle wydajną tylną oś oraz zaawansowaną zautomatyzowaną skrzynię biegów TraXon. Te elementy, wraz z optymalną aerodynamiką pojazdu, zmniejszają zużycie paliwa oraz zapewniają najwyższy zwrot z kilometra i najniższy całkowity koszt eksploatacji każdego pojazdu ciężarowego DAF!

Wieloletnia gwarancja

Aby zapewnić ich idealną wydajność, pojazdy z serii Efficiency Champion są objęte 5-letnią gwarancją na wtryskiwacze, która została wprowadzona w 2023 roku, poszerzoną o dodatkową 4-letnią gwarancję na układ napędowy oraz usługę MultiSupport. Gwarancja uwzględnia plan serwisowy Xtra Care, który zapewnia kompleksową konserwację zapobiegawczą i niezbędne naprawy układu napędowego pojazdu, a także pokrywa ryzyko finansowe związane z awariami pojazdu.



WYRAŹNIE ZAKRZYWIONA PRZEDNIA SZYBA

Wyraźnie zakrzywiona przednia szyba łączy najlepszą widoczność z optymalną aerodynamiką.

OWIEWKI DACHOWE

Owiewki dachowe poprawiają właściwości aerodynamiczne i znacząco przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa.

OSŁONY BOCZNE I FARTUCHY BOCZNE

Osłony boczne i fartuchy boczne (LowDeck) o wklęsłym kształcie wydłużają kabinę, optymalizując aerodynamiczny przepływ powietrza między kabiną a przyczepą/naczepą. Taka konstrukcja przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i pomaga zredukować emisję spalin.

SYSTEM DAF DIGITAL VISION

System DDVS, montowany obecnie standardowo we wszystkich pojazdach ciężarowych DAF nowej generacji, wprowadza cyfrowe lusterka, które zapewniają kierowcy znacznie lepszą widoczność pośrodką i zmniejszają opór pojazdu.

OZNACZENIE EFFICIENCY CHAMPION

Pojazdy ciężarowe DAF spełniające wymagania klasy 3 systemu Maut i wyposażone w hamulec silnikowy PACCAR MX oraz system DAF Digital Vision mogą być określane jako Efficiency Champion. Są one nawet oznaczone specjalną odznaką!



HAMULEC SILNIKOWY

Hamulec silnikowy PACCAR MX zwiększa wydajność pojazdu i zmniejsza zużycie układu hamulcowego. Można go używać do sterowania prędkością na stromych, długich pochyłościach, zwłaszcza podczas przewożenia ciężkich ładunków.

EKONOMICZNE SILNIKI

Wysokowydajne silniki PACCAR MX-11 i MX-13 obejmują zoptymalizowaną synchronizację zaworów oraz zmodernizowane czujniki temperatury spalin i turbosprężarkę.

PŁYNNIE DZIAŁAJĄCY UKŁAD NAPĘDOWY

Zoptymalizowany układ napędowy obejmuje całkowicie przeprojektowaną oś tylną SR1344, która zapewnia mniejsze tarcie. Zmniejsza to zużycie paliwa, obniża emisję CO₂ i zwiększa trwałość.

Funkcje zwiększające wydajność

Od samego początku podzespoły kabiny pojazdów ciężarowych DAF nowej generacji, takie jak szeroko zakrzywiona przednia szyba i zwężane ścianki boczne, zaprojektowano z myślą o lepszej aerodynamicie. W modelach na rok 2025 dodano jako standard kilka zaawansowanych elementów jeszcze bardziej zmniejszających zużycie paliwa i emisję CO₂. Obejmują

one system DAF Digital Vision (kamery zamiast lusterek w celu zmniejszenia oporu) oraz pełny pakiet aerodynamiczny obejmujący spojler, fartuchy, zderzaki i specjalną płytę dolną optymalizującą przepływ powietrza pod ciężarówką. Opony o niskim oporze toczenia, tempomat PCC i wydajny hamulec silnikowy PACCAR MX uzupełniają listę funkcji obniżających zużycie paliwa w pojazdach Efficiency Champion.