

NOWY CF
PURE EXCELLENCE



CF

DAF

Wzór efektywności w transporcie





NOWY CF PURE EXCELLENCE

Przeprojektowaliśmy model CF, aby jeszcze bardziej udoskonalić najbardziej wszechstronny pojazd ciężarowy. Zainspirowany naszą filozofią DAF Transport Efficiency nowy CF prześciga wszystko co najlepsze w klasie: niezawodność, uniwersalność, efektywność i komfort kierowcy. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz pojazdu do dystrybucji, transportu długodystansowego, czy do transportu materiałów sypkich lub płynnych, nowy CF wyznacza nowe standardy i gwarantuje **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency
w wersji Pure Excellence



Nowy pojazd CF zapewnia najniższe zużycie paliwa w branży. Wyższy moment obrotowy dostępny od niższych obrotów silnika, zoptymalizowane układy napędowe, nowe wydajne tylne osie, wydajniejsze podzespoły elektroniczne oraz udoskonalenia aerodynamiki pozwoliły na długich trasach **obniżyć zużycie paliwa nawet o 7%**. Oszczędność paliwa pomaga w obniżeniu całkowitego kosztu eksploatacji.

Większa ładowność

Nowy CF jest lżejszy niż jego poprzednik, co zapewnia większą ładowność i przyczynia się do zwiększenia zyskowności. Nowy, wysokowydajny i jednocześnie ultrakompaktowy układ końcowego oczyszczania spalin (EAS) pozwolił zmniejszyć masę pojazdu o 50 kg. Do obniżenia masy przyczyniły się także przeprojektowane silniki i zoptymalizowane podwozie. W zależności od konfiguracji osi udoskonalenia te mogą zmniejszyć masę własną pojazdu nawet o 100 kg. Nowy CF jest w stanie przewozić większe ładunki, dzięki czemu doskonale sprawdza się w takich zastosowaniach, jak dystrybucja, w których liczy się każdy kilogram.

Maksymalny czas pracy bez przestojów

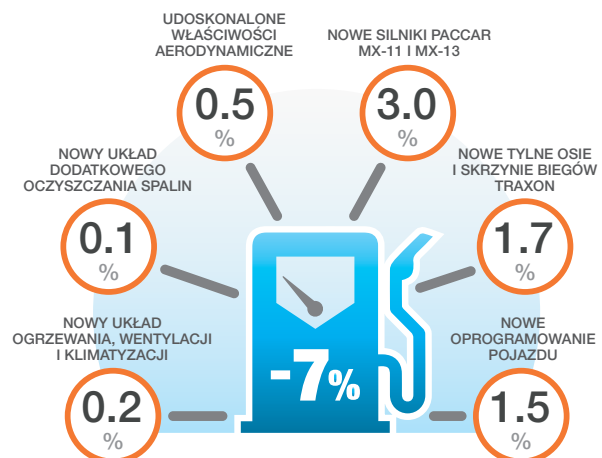
Pojazdy serii CF są znane ze swojej wysokiej niezawodności. Nowe układy elektryczne i elektroniczne sprawiają, że wydajność najnowszego modelu jest jeszcze większa. Wiązki i połączenia elektryczne zostały udoskonalone i uproszczone w celu zapewnienia najwyższej niezawodności i doskonałej elastyczności wyposażenia dodatkowego. Rozwiązanie to zapewnia maksymalną dostępność pojazdu i najniższe koszty eksploatacji. Okresy między przeglądami wydłużono nawet do 200 000 kilometrów!

Najwyższy komfort kierowcy

Nowy CF oferuje rozwiązania w kabinie kierowcy, które sprawiają, że jest on jeszcze bardziej atrakcyjnym i wygodnym miejscem do pracy i odpoczynku. Dostępne są nowe opcje umożliwiające personalizację wnętrza. Wprowadziliśmy również liczne innowacyjne rozwiązania, dzięki którym prowadzenie pojazdu jest łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze niż kiedykolwiek dotąd.

Wiodące na rynku funkcje zarządzania flotą

Nowy system zarządzania flotą DAF Connect zapewnia dostęp do aktualizowanych w czasie rzeczywistym informacji dotyczących wydajności kierowcy oraz pojazdu. Innowacyjny system DAF Connect prezentuje przejrzyste informacje o położeniu pojazdów, zużyciu paliwa, przebiegu, stopniu wykorzystania floty oraz przestojach. System generuje także obszerne raporty umożliwiające porównywanie pojazdów oraz kierowców. System DAF Connect umożliwia uzyskanie maksymalnego zysku z kilometra, optymalizując dostępność pojazdu, zmniejszając koszty eksploatacji i zwiększając wydajność logistyczną.



Najbardziej uniwersalny i stylowy pojazd ciężarowy

Nowy CF jest nie tylko najbardziej uniwersalnym pojazdem ciężarowym na rynku, ale także świetnie wygląda — zarówno w środku, jak i na zewnątrz. Nowe elementy wyglądu zewnętrznego i nowy wystrój wnętrza czynią z niego najbardziej atrakcyjny, wygodny i przyjemny w prowadzeniu pojazd na drodze.





Atrakcyjny wygląd zewnątrzny

Wygląd zewnętrzny modelu CF cechuje nowoczesna stylistyka, która stanowi klasę samą dla siebie.

NOWA OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA

Osłona przeciwsłoneczna ma nową konstrukcję w celu zoptymalizowania właściwości aerodynamicznych i zwiększenia oszczędności paliwa. Obejmuje ona również stylowy element z materiału o fakturze aluminium, który zapewnia efektowny wygląd zewnętrzny.

WSTAWKA W DOLNYM ZDERZAKU

Dolny zderzak ozdabia efektowny akcent z materiału o fakturze aluminium.





PRAKTYCZNY GÓRNY PANEL

Nad logo DAF umieszczono duży panel przeznaczony na nazwę firmy użytkownika.

PRZEPROJEKTOWANE LOGO DAF

Logo DAF otrzymało chromowane krawędzie oraz aluminiową fakturę, podkreśla wysoką jakość pojazdu.



SREBRNE LISTWY KRATY WLOTU POWIETRZA

Srebrne listwy ozdobne kraty wlotu powietrza nadają nowemu modelowi CF wyrazistego, atrakcyjnego i nowoczesnego wyglądu.



Wzór do naśladowania pod względem komfortu kierowcy

Wnętrze nowego modelu CF cechuje nowoczesny wygląd i wysoka jakość, które w branży nie mają sobie równych. Ponieważ model CF jest najbardziej uniwersalnym pojazdem ciężarowym na rynku, dostępnych jest wiele opcji umożliwiających dostosowanie kabiny do osobistych upodobań i potrzeb transportowych.

Przełączniki dostosowane do kierowcy

Przejrzysty i intuicyjny układ deski rozdzielczej ułatwia obsługę. Dzięki inteligentnemu układowi elektronicznemu pojazdu poszczególne przełączniki można rozmieścić odpowiednio do wymagań transportowych i osobistych preferencji kierowcy. Możliwość dostosowania układu przełączników do potrzeb kierowcy ułatwia dealerom i wytwórcom zabudów dodawanie nowych funkcji bez konieczności instalacji dodatkowych paneli sterowania. Niezależnie od konfiguracji zabudowy i podwozia nowy CF umożliwia sterowanie poszczególnymi funkcjami z dowolnego miejsca na desce rozdzielczej.

Pozwala to na idealne połączenie wysokiego komfortu kierowcy i maksymalnej wydajności pojazdu.

Komfortowa klimatyzacja

Zupełnie nowy moduł sterowania klimatyzacją wyróżnia się wygodą i łatwością obsługi. Jest on wyposażony w funkcję odszraniania, wentylacji podczas postoju, ogrzewania podczas postoju z ustawieniem czasu, opcjonalnego wykorzystania ciepła resztkowego i automatycznej recyrkulacji powietrza. Tylna ściana kabiny jest wyposażona w moduł regulacji temperatury, który umożliwia kierowcy sterowanie



Doskonale wyglądające wykończenie

Deska rozdzielcza ma standardowe wykończenie w kolorze Dark Sand z panelami dekoracyjnymi w kolorze Black Rock. Dostępne są także panele dekoracyjne w kolorach Rustica (faktura drewna) oraz Argenta (srebrny kolor). Wszystkie te rozwiązania zapewniają bardzo nowoczesny wygląd.

Udoskonalenie z linii Exclusive

Wnętrze można udoskonalić za pomocą wysokiej jakości wykończenia Exclusive na desce rozdzielczej i drzwiach. Efektem jest luksusowa, sześciogwiazdkowa przestrzeń do pracy i wypoczynku dla kierowcy.





układem z leżanki. Ponadto nowy układ klimatyzacji i regulacji temperatury jest wyjątkowo wydajny, co pozwala zmniejszyć całkowity koszt eksploatacji. Maksymalny komfort i przytulne wnętrze, niezależnie od warunków pogodowych.

Nowe, doskonałe oświetlenie wnętrza

Całkowicie przeprojektowano oświetlenie wnętrza, którym steruje się teraz za pomocą innowacyjnego pokrętła. Przycisk sterowania umieszczono na samym środku konsoli, dzięki czemu jest zawsze pod ręką. Kierowca może wybierać między trybami oświetlenia dostosowanymi do różnych warunków jazdy i odpoczynku, a także skorzystać z funkcji przyciemniania.

Udoskonalony system informowania kierowcy

Atrakcyjna dla oka, przejrzysta tablica przyrządów otrzymała nowe czcionki i nową szatę graficzną, dzięki czemu stała się

bardziej czytelna. Tablica wskaźników kierowcy zapewnia więcej informacji, co przyczynia się do poprawy wygody i efektywności jazdy. Aby dodatkowo poprawić wydajność kierowcy, ustawienia na tablicy przyrządów pogrupowano w bardziej logiczny sposób, a funkcja asystenta wydajności kierowcy (DPA) wyświetla jeszcze więcej wskazówek dotyczących ekonomii jazdy.

Modyfikacja wnętrza

Nowe wnętrze nie tylko wygląda doskonale, ale także zapewnia wysoki komfort dzięki bardzo niskiemu poziomowi hałasu. Fotele mają nowe wykończenie, a na kierownicy znalazły się srebrne akcenty. Ściany, materace i zasłony mają nową, ciepłą kolorystykę i tworzą wysokiej klasy otoczenie, które sprawia, że kierowca czuje się jak w domu.

„Idealne połączenie wysokiego komfortu kierowcy i maksymalnej wydajności pojazdu.”

NOWY CF PURE EXCELLENCE

Nowy standard wszechstronności







Doskonały układ napędowy

Obniżenie zużycia paliwa i emisji CO₂ o 7% było możliwe dzięki zespołowi napędowemu dostosowanemu do specyfiki zastosowania. Nowy model CF oferuje szereg nowych wariantów mocy dzięki silnikom PACCAR MX-11 i MX-13 o zróżnicowanym momencie obrotowym. Nowe jednostki napędowe oferują wyższy moment obrotowy dostępny przy niższej prędkości obrotowej silnika. Pojazdy mogą teraz jechać z prędkością podróżną przy niskich obrotach rzędu 900 obr./min, co gwarantuje najwyższą wydajność, niezawodność, wytrzymałość i bardzo niski poziom hałasu. Na najwyższym biegu dostępny jest dodatkowy moment obrotowy, który zapewnia lepsze właściwości jezdne. W transporcie miejskim nowy model CF może być wyposażony w ekonomiczny silnik PACCAR PX-7.



Paliwa niskoemisyjne

Paliwa ekologiczne, które zapewniają niższą emisję dwutlenku węgla, stają się coraz bardziej dostępne. W związku z tym silniki PACCAR MX dostosowano do korzystania z paliw, takich jak GTL (emisja CO₂ obniżona o 5%), HVO (emisja CO₂ obniżona o 80%) i BTL (emisja CO₂ obniżona o 80%). Te parafinowe oleje napędowe można wymieszać ze zwykłymi olejami napędowymi, zachowując długie odstępy międzyobsługowe do 200 000 kilometrów.

Innowacyjne rozwiązania w silnikach

Aby zapewnić wiodącą w branży oszczędność paliwa i niezwykłą wydajność, w nowoczesnych silnikach PACCAR MX-11 i MX-13 zastosowano szereg innowacyjnych rozwiązań. Obejmują one nowe, wysokowydajne procesy spalania i układy zasysania powietrza. Inteligentne pompy oleju, wspomaganie układu kierowniczego i cieczy chłodzącej zapewniają moc dokładnie dopasowaną do aktualnego zapotrzebowania pojazdu. Zwiększa to ogólną wydajność!

Dedykowany do zastosowań dystrybucyjnych

Oprócz zmodernizowanych silników PACCAR MX-11 i MX-13 nowy model CF jest również dostępny z silnikiem PX-7 o pojemności 6,7 litra. Dzięki wysokim momentom obrotowym przy niskiej prędkości obrotowej silnika jest to najlepszy wybór do lżejszej dystrybucji o zasięgu lokalnym, regionalnym i krajowym.

Nowe, wysokowydajne tylne osie

Wraz z całkowicie nowym układem napędowym pojazd CF otrzymał nową generację wysokowydajnych tylnych osi z piastami kół o niskim współczynniku tarcia. Szereg szybszych przełożeń, począwszy od 2,05:1, pozwala na pracę silnika z niższą prędkością obrotową, zapewniając maksymalną oszczędność paliwa.

Wydajne skrzynie biegów

Nowy model CF jest standardowo wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów TraXon (12- i 16-biegową), która została specjalnie opracowana pod kątem jazdy przy niskich prędkościach obrotowych silnika na wszystkich biegach. Szybka i płynna zmiana biegów gwarantuje najwyższą wydajność i komfort, a przekładnia oferuje doskonałe właściwości manewrowania przy niskich prędkościach pojazdu. Ponadto rozszerzona funkcja EcoRoll również przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa. Do unikatowych cech przekładni TraXon zalicza się tryby oprogramowania dedykowane do transportu długodystansowego, transportu cieczy, pojazdów EcoCombi oraz eksploatacji na terenach nieutwardzonych. Również w przypadku samochodów ciężarowych, które muszą często ruszać i zatrzymywać się podczas codziennej pracy — na przykład śmieciarki — dedykowane tryby pracy skrzyni biegów przyczyniają się do wyższej wydajności pojazdu i lepszego komfortu kierowcy.

Rozszerzony tryb EcoMode

Nowy CF został wyposażony w rozszerzony zestaw opcji trybu Eco, które pozwalają dodatkowo zwiększyć oszczędność paliwa, ograniczyć emisję i obniżyć koszty eksploatacji. Tryb Eco Performance zapewnia optymalną równowagę między doskonałymi parametrami jazdy a wysoką oszczędnością. Jeśli priorytetem jest oszczędność paliwa, najlepszą opcją jest tryb Eco Fuel, który powoduje m.in. zmianę przełożeń przy niższych obrotach silnika.

Niskie koszty napraw i obsługi serwisowej

Wydłużyliśmy okresy międzyobsługowe naszych silników aż do 200 000 km. Nowe technologie, takie jak nowy moduł sterowania sprzęgłem, ograniczają do minimum tarcie i zużycie części. Dzięki tym rozwiązaniom całkowity koszt eksploatacji jest ograniczony do minimum.



Idealna podstawa do rozwoju

Wiodąca na rynku wydajność transportu to nie tylko zasługa doskonałego układu napędowego. Zmniejszenie masy i dodatkowa przestrzeń na wyposażenie opcjonalne zwiększa uniwersalność pojazdu i ogranicza koszty eksploatacji. Nowy model CF oferuje niezrównaną elastyczność konfiguracji podwozia niezależnie od tego, czy jest wyposażony w urządzenie hakowe, platformę, skrzynię lub inną zabudowę.

Wytrzymałość i lekkość

Prawdziwa doskonałość odnosi się również do nowego, przemysłowego podwozia modelu CF. Zostało ono wykonane ze wysokiej jakości stali, która jest zarówno lekka, jak i wytrzymała.

- Zawieszenie tylnej osi Stabilink zapewnia optymalną stabilność możliwość przewożenia najcięższych ładunków oraz lepszą kontrolę nad pojazdem.
- Niewielka masa zapewnia większą oszczędność paliwa oraz ładowność, poprawiając efektywność transportu.

Łatwość montażu z myślą o wielu zastosowaniach

Podzespoły można rozmieścić tak, aby były idealnie dopasowane do potrzeb. Dzięki nowemu, kompaktowemu modułowi EAS, który jest o 40% mniejszy, dostępna jest duża przestrzeń na zamontowanie napędu pomp, podpór dźwigu i dużych zbiorników paliwa.

- Wysoka elastyczność rozmieszczenia komponentów oferuje praktycznie nieskończoną ilość opcji konfiguracji podwozia.
- Inteligentne rozmieszczenie komponentów podwozia umożliwia montaż zbiorników o pojemności sięgającej 1500 l (w przypadku ciągników siodłowych).

Łatwość zabudowy

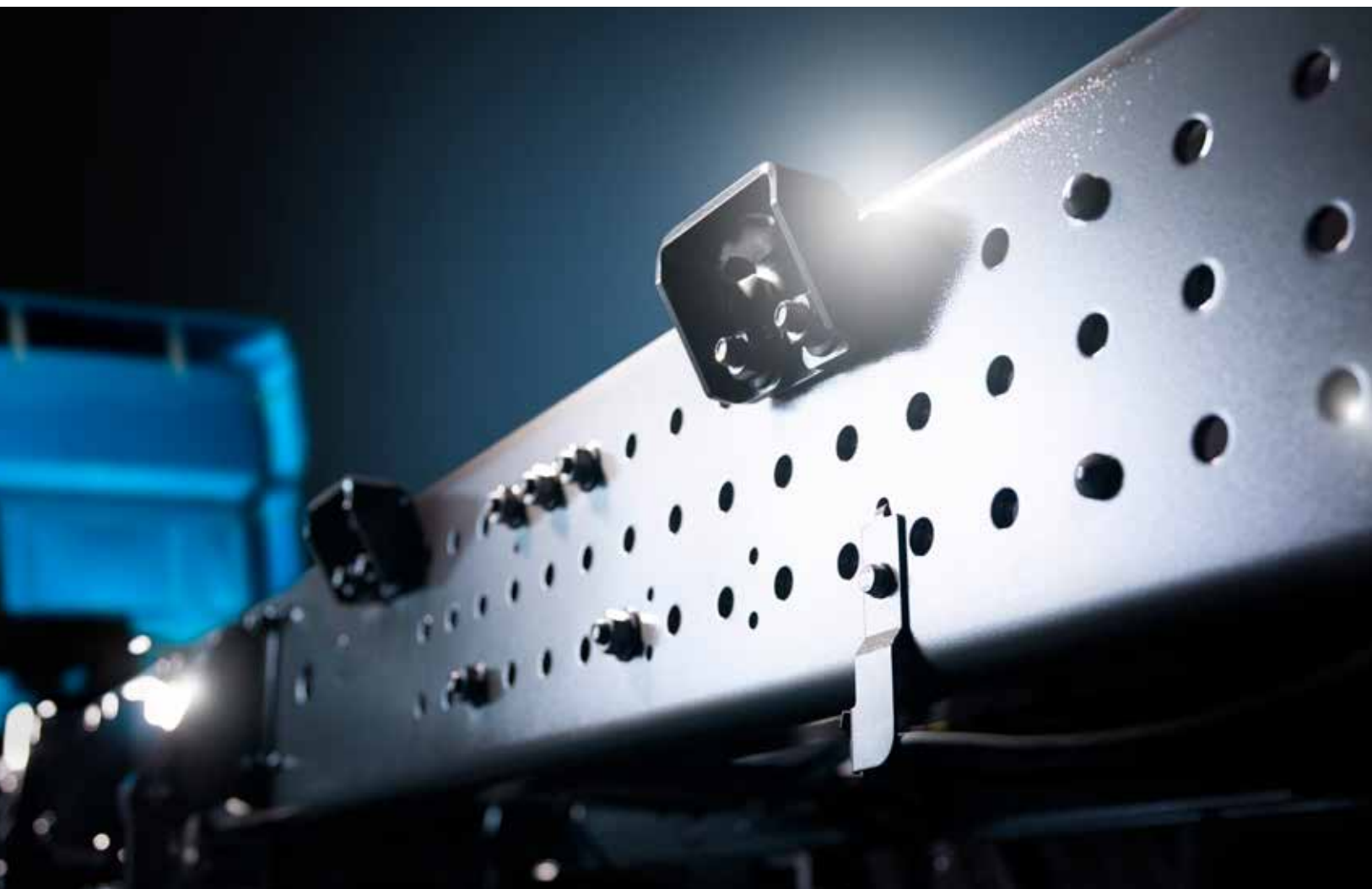
Wszechstronność nowego modelu CF jest jeszcze większa dzięki programowi BAM (Body Attachment Module), który pokochają wytwórcy zabudów. Dostępne są dedykowane przygotowania dla żurawi o masie do 25 ton i furgonów. Dodatkowo nowy i poszerzony układ otworów w tylnej części ramy pozwala na szybki i optymalny montaż zabudowy.

- Program BAM gwarantuje szybszą realizację zamówień przez wytwórcę zabudów i niższe koszty zabudowy.
- Szybki i łatwy montaż tylnego zabezpieczenia przeciwnajazdowego, wywrotek, dźwigów i platform załadunkowych zapewnia niezrównaną łatwość procesu zabudowywania.

Zawieszenie pneumatyczne ECAS

Elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne (ECAS) zostało całkowicie zmodernizowane, aby zapewniać wiodący w swojej klasie komfort, funkcjonalność i niezawodność. Nowy układ zapewnia doskonałe zarządzanie ciśnieniem w miechach pneumatycznych, gwarantując najlepszą stabilność pojazdu, również podczas załadunku i rozładunku. Ponadto, dzięki niezwykle dokładnym pomiarom i kompensacji różnic w obciążeniu osi, można zapobiec ich przeciążeniu. Nowy moduł sterujący sprawia, że wysokiej klasy system ECAS firmy DAF jest bardzo łatwy w obsłudze.

- Nowy system ECAS zapewnia najwyższy w swojej klasie komfort najlepszą funkcjonalność i niezawodność.
- Nowy model CF zapewnia doskonałą stabilność pojazdu podczas załadunku i rozładunku w każdych warunkach.
- Niezrównana łatwość obsługi to czysta przyjemność dla każdego kierowcy.



Idealne dopasowanie

Zawsze idealny pojazd ciężarowy do pracy

Niezależnie od tego, czy potrzebujesz 2-, 3-, lub 4-osiowego pojazdu ciężarowego, z jedną lub dwoma osiami napędzanymi, nowy model CF zawsze będzie idealnie dopasowany do Twoich potrzeb! Nieważne, czy potrzebujesz najwyższej ładowności, najlepszej zwrotności czy wygody poruszania się po placach lub połączenia wszystkich tych cech!



Ulepszona wersja Silent

Nowy model CF z silnikiem PACCAR MX-11 jest teraz dostępny w udoskonalonej wersji Silent. Dzięki połączeniu zmniejszonego momentu obrotowego silnika i kontroli prędkości obrotowej silnika udało się znacząco zredukować poziomy hałasu do 71 dB(A). Tryb cichy jest aktywowany za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej. Odpowiednia ikona pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów. Zmniejszone poziomy hałasu sprawiają, że nowy model CF jest jeszcze cenniejszy w obszarach objętych surowymi regulacjami dot. hałasu.

Nowa podwójna oś wleczona

Nowa podwójna oś wleczona zwiększa oszczędność paliwa i zmniejsza masę pojazdu o 25 kg. Dodatkowo zwiększa statyczną nośność z 29 do 34 ton. W połączeniu z innymi redukcjami masy osiągnięto 125 kg dodatkowej ładowności. Nową podwójną oś wleczoną można zamontować w ciągnikach i podwoziach pod zabudowę 6x2, a także w podwoziach pod zabudowę 8x2.





Nowa wleczona oś kierowana sterowana elektrohydraulicznie

Ważną innowacją w nowym modelu CF jest nowa oś wleczona przeznaczona do ciągników i podwozi pod zabudowę. Łączy ona w sobie nowo opracowany, wysoce precyzyjny system elektrohydraulicznego układu kierowniczego (EHS), który stale oblicza optymalny kąt skrętu dla kół osi tylnej. Oprócz lepszej zwrotności system EHS zapewnia minimalny poziom strat spowodowanych tarciem, a pompa układu kierowniczego uruchamia się tylko podczas skręcania, co skutkuje obniżeniem spalania o dodatkowy 1%. System EHS jest o 30 kg lżejszy i tym samym zapewnia większą ładowność. Dodatkowo składa się z mniejszej liczby elementów, co zwiększa jego niezawodność.

Lekkie podwozie FAD pod betonomieszarką

Lekkie podwozie 8x4 serii CF model FAD pod betonomieszarkę jest teraz dostępne na terenie całej Europy z podwójną osią napędową (19 ton) z pojedynczą redukcją (SR1132T) i dwoma przednimi osiami o nośności 7,1 t. Zoptymalizowany układ kierowniczy i zawieszenie, hamulce tarczowe i nowy kompaktowy moduł EAS z pionową rurą wydechową sprawiają, że masa własna wynosi zaledwie 9150 kg. W ten sposób podwozie jest najlżejsze w swojej klasie. To niepowtarzalne podwozie pod betonomieszarkę jest wyposażone w nowy silnik PACCAR MX-11 o mocy 270–330 kW (370–450 KM).



Wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu

Nowy model CF oferuje udoskonalone funkcje, które nie tylko zapewniają niezrównany poziom bezpieczeństwa kierowcy i innych użytkowników drogi, ale także zwiększają uniwersalność pojazdu, oszczędność paliwa i komfort, niezależnie od tego, w jakim segmencie biznesowym działa klient.

- 1. Funkcja przewidywanego tempomatu** Funkcja przewidywanego tempomatu (PCC) wykorzystuje technologię GPS, aby określić dokładną lokalizację pojazdu i przewidzieć warunki jazdy na trasie (na dystansie ok. 2 km przed pojazdem). Za pomocą tych informacji system określa idealną prędkość na danej trasie. Wraz z funkcją Predictive Shifting układ PCC może zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂ aż do 3%.
- 2. Tempomat adaptacyjny** Tempomat adaptacyjny (ang. Adaptive Cruise Control, ACC) automatycznie dostosowuje prędkość ciężarówki, utrzymując ją w bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.
- 3. Układ ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu** Układ ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu (FCW) emituje dźwięk ostrzegawczy oraz wyświetla ostrzeżenie na tablicy wskaźników, zwracając uwagę kierowcy na konieczność zareagowania w celu uniknięcia kolizji.
- 4. Zaawansowany awaryjny układ hamulcowy** Zaawansowany awaryjny układ hamulcowy (AEBS) uruchamia w sytuacji awaryjnej hamulce pojazdu bez udziału kierowcy.
- 5. Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu** Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS) ostrzega kierowcę, gdy pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu z powodu błędu, senności lub rozproszenia uwagi kierowcy.
- 6. Układ kontroli stabilności pojazdu** Elektronicznie sterowany układ hamulcowy został wyposażony w udoskonalony układ kontroli stabilności pojazdu (VSC), który zapobiega złożeniu się zestawu i wywróceniu pojazdu.
- 7. Wersja Silent** Nowy model CF z silnikiem MX-11 jest dostępny w wersji Silent, w której poziomy hałasu są utrzymane poniżej 71 dB(A). Dzięki temu jest to idealne rozwiązanie do dystrybucji na obszarach, gdzie obowiązują ograniczenia dotyczące hałasu w porze wieczornej, nocnej lub wcześnie rano.
- 8. Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu** System monitorowania ciśnienia w ogumieniu zapewnia stałą kontrolę ciśnienia i temperatury we wszystkich oponach. System generuje ostrzeżenia, gdy ciśnienie w pojedynczej oponie jest niskie lub gdy temperatura jest wysoka. Pozwala to kierowcy na szybką reakcję. Poprawia to całkowity koszt eksploatacji ze względu na niższe zużycie paliwa i zmniejszone zużywanie się opon.
- 9. Monitorowanie stanu akumulatora** Opcjonalne monitorowanie stanu akumulatora pozwala kierowcy sprawdzić stan akumulatora i generuje ostrzeżenia, gdy poziom naładowania jest niski. Zapobiega ono również przeładowaniu akumulatorów. Skutkuje to większą dostępnością pojazdu i dłuższą żywotnością baterii.
- 10. Ochronne zawieszenie kabiny i konstrukcja** Nowe, pochłaniające energię zawieszenie kabiny oraz wzmocniona konstrukcja kabiny z przednimi i tylnymi strefami kontrolowanego zgniotu znacznie zwiększają poziom bezpieczeństwa i chronią pasażera.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.









Koncepcja serwisu DAF
Kompletne rozwiązania
transportowe

Pure Excellence w wydajności transportowej to nie tylko usprawnione ciężarówki. DAF oferuje kompletne rozwiązania transportowe, świadcząc szereg profesjonalnych usług umożliwiających dobór właściwego pojazdu, sfinansowanie jego zakupu oraz utrzymanie floty w najlepszym stanie technicznym.

DAF MultiSupport

Wszechstronny kontrakt serwisowy zapewniający maksymalny poziom bezpieczeństwa za ustaloną stawkę za kilometr. To Ty wybierasz poziom usług, który najlepiej pasuje do Twojej firmy. W razie potrzeby możesz je rozszerzyć, obejmując nimi naczepę i zabudowę. Dealer firmy DAF zajmuje się wszystkimi czynnościami dotyczącymi planowania oraz realizacji przeglądów i prac obsługowych! Teraz możesz koncentrować się na swojej podstawowej działalności ze świadomością tego, że Twoja flota zawsze będzie w idealnym stanie.

Firma PACCAR Financial

PACCAR Financial to wewnętrzna spółka firmy DAF, która ma 50 lat doświadczenia w oferowaniu usług finansowych dostosowanych do potrzeb sektora transportowego. Znajomość Twojej codziennej działalności czyni z PACCAR Financial idealnego partnera. Rozwiązania finansowe dostosowane do Twoich potrzeb obejmują nie tylko finansowanie floty, ale również zabudów, przyczep i naczep oraz szereg opcji obejmujących naprawy, obsługi i ubezpieczenia.

PACCAR Parts

Poza oryginalnymi częściami DAF i częściami do silników PACCAR firma PACCAR Parts oferuje ponad 70 000 uniwersalnych części TRP do samochodów ciężarowych i przyczep oraz naczep wszystkich marek, w tym materiały eksploatacyjne dla warsztatów. Firma PACCAR Parts dysponuje centrami dystrybucji w Holandii, Wielkiej Brytanii, Rosji, Hiszpanii i na Węgrzech, z których w ciągu 24 godzin dostarcza zamówienia na terenie całej Europy. Niezawodność dostaw PACCAR Parts sięga 99,98%. Oznacza to, że jest ona najlepszą firmą w swojej branży. Posiadacze Kart Max Card mogą korzystać z wyjątkowych rabatów i ofert specjalnych.

DAF ITS

Usługa International Truck Service (ITS) firmy DAF ma wielu naśladowców, ale żaden z nich nie może się z nią równać. Jeśli znajdujesz się na terenie Europy, wystarczy jeden telefon, aby uzyskać pomoc. Nasz zespół serwisowy pomaga klientom w piętnastu różnych językach, przez całą dobę i przez cały rok. Nasi lokalni mechanicy dołożą wszelkich starań, aby Twój pojazd jak najszybciej wrócił na trasę.

Sieć dealerów firmy DAF

Dysponujemy rozbudowaną siecią sprzedaży i serwisów. Dzięki temu przedstawiciel firmy DAF jest zawsze w pobliżu, gotowy do zapewnienia profesjonalnych usług przez cały okres eksploatacji Twojej ciężarówki. Wykwalifikowani mechanicy DAF posiadają dogłębną wiedzę na temat Twojego pojazdu, dzięki czemu czynności naprawy i obsługi są realizowane szybko i skutecznie z użyciem oryginalnych części PACCAR, DAF i TRP. Pozwala to zapewnić maksymalną dostępność i wysoką wartość rezydualną pojazdu.

Akademia Kierowców DAF

Umiejętności kierowców są nieodzowne w osiągnięciu najwyższego poziomu wydajności transportu. Szkolenia DAF pomagają kierowcom zmniejszyć zużycie paliwa, lepiej radzić sobie z sytuacjami na drodze oraz zwiększyć bezpieczeństwo na trasie. Kierowcy, którzy ukończą nasz kurs, uzyskują większe oszczędności paliwa – do 10% jednocześnie poprawiając bezpieczeństwo i zmniejszając zmęczenie.

System DAF Connect

System zarządzania flotą DAF Connect umożliwia zwiększenie wydajności transportu, zapewniając informacje na temat wydajności ciężarówek i kierowców w czasie rzeczywistym. Dostosowywany przez użytkownika, przyjazny interfejs obsługiwany przez przeglądarkę internetową zapewnia przejrzyste informacje o położeniu pojazdów, zużyciu paliwa, przebiegu, stopniu wykorzystania floty oraz przestojach. Zawiera także kompletne raporty o zużyciu paliwa wraz z bieżącymi i historycznymi informacjami, co pozwala porównać efektywność pojazdów oraz poszczególnych kierowców. Funkcja The Live Fleet View dostarcza precyzyjnych informacji na temat położenia ciężarówek, umożliwiając optymalizację planowania działań floty, w tym odległości, trasy oraz czasu jazdy. Możesz także otrzymywać samodzielnie zdefiniowane sygnały alarmowe dotyczące przekroczenia założonych norm przez takie parametry, jak: prędkość, trasa, przebieg i zużycie paliwa, aby natychmiast podjąć działania korekcyjne. DAF Connect umożliwia osiągnięcie możliwie największych zysków na kilometr, optymalizując dostępność pojazdu, zmniejszając koszty eksploatacji i usprawniając wydajność logistyczną.

PODWOZIE POD ZABUDOWĘ			CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13
FA	4 x 2		●	⊙	⊙
FAR	6 x 2		●	⊙	⊙
FAS	6 x 2		●	⊙	⊙
FAG	6 x 2			●	
FAN	6 x 2		●	⊙	⊙
FAT	6 x 4			○	○
FAK	8 X 2			●	●
FAQ	8 X 2			●	●
FAC	8 X 2			●	●
FAX	8 X 2			●	●
FAD	8 x 4			○	○

CIĄGNIK SIODŁOWY			CF MX-11	CF MX-13
FT	4 x 2			
FTP	6 x 2			
FTR	6 x 2			
FTS	6 x 2			
FTG	6 x 2			
FTN	6 x 2			
FTT	6 x 4			

- Dostępne również w wersji Construction
- Dostępne również w wersji niskopodłogowej

Oś wleczona

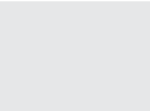
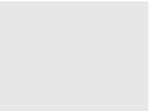
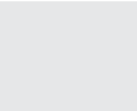


Oś napędzana



Konfigurator pojazdów DAF Euro 6

Odwiedź witrynę www.daf.com, wybierz opcję DAF Euro 6 Truck Configurator i rozpocznij konfigurację swojego pojazdu ciężarowego.

SERIA	TYP	DAY CAB	DAY CAB CONSTRUCTION	SLEEPER CAB	SLEEPER CAB CONSTRUCTION	SPACE CAB	SPACE CAB CONSTRUCTION
CF PX-7	CF 230						
	CF 260						
	CF 290						
	CF 320						
CF MX-11	CF 300						
	CF 340						
	CF 370						
	CF 410						
	CF 450						
CF MX-13	CF 430						
	CF 480						
	CF 530						

SILNIK PACCAR PX-7

Typ silnika	Osiągi	Moment obrotowy
PX-7 172	172 kW/234 KM (2 300 obr./min)	900 Nm (1 000 – 1 700 obr./min)
PX-7 194	194 kW/264 KM (2 300 obr./min)	1 000 Nm (1 000 – 1 700 obr./min)
PX-7 217	217 kW/295 KM (2 300 obr./min)	1 100 Nm (1 000 – 1 700 obr./min)
PX-7 239	239 kW/325 KM (2 300 obr./min)	1 200 Nm (1 100 – 1 700 obr./min)

SILNIK PACCAR MX-11

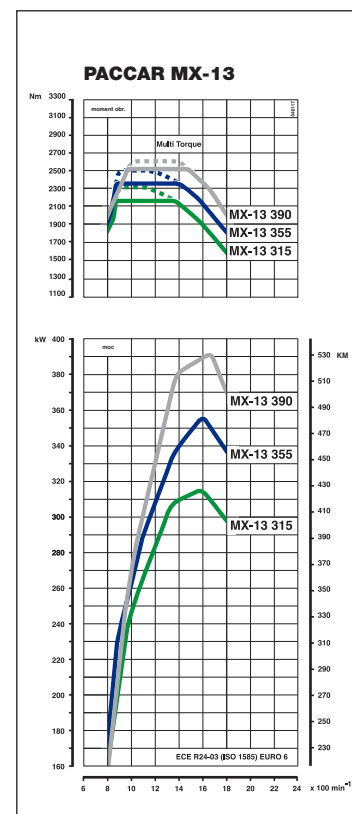
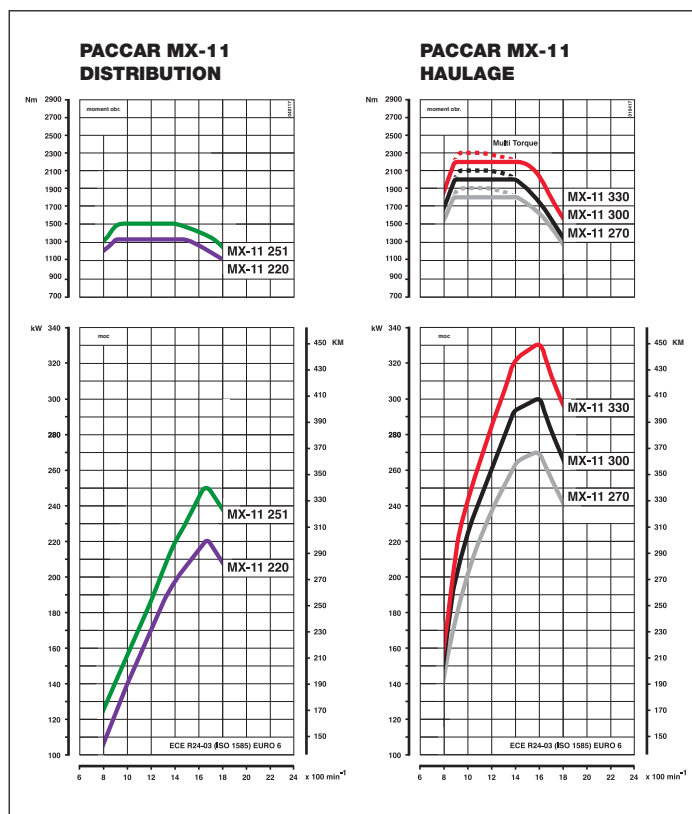
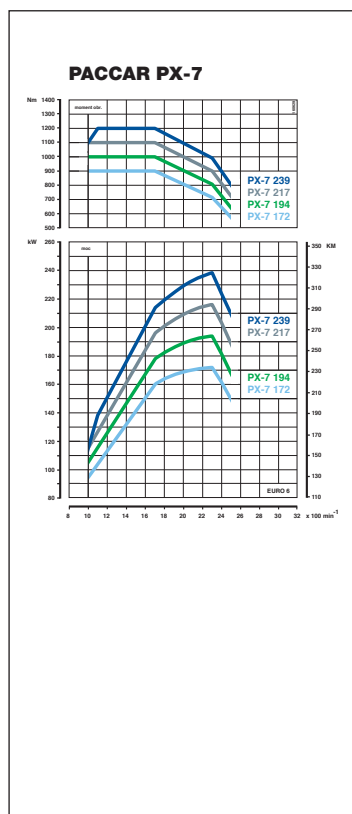
Typ silnika	Osiągi	Moment obrotowy
MX-11 220	220 kW/299 KM (1 675 obr./min)	1 350 Nm (900 – 1 400 obr./min)
MX-11 251	251 kW/341 KM (1 675 obr./min)	1 500 Nm (900 – 1 400 obr./min)
MX-11 270	270 kW/367 KM (1 600 obr./min)	1 900 Nm (900 – 1 125 obr./min) ¹⁾ 1 800 Nm (900 – 1 400 obr./min)
MX-11 300	300 kW/408 KM (1 600 obr./min)	2 100 Nm (900 – 1 125 obr./min) ¹⁾ 2 000 Nm (900 – 1 400 obr./min)
MX-11 330	330 kW/449 KM (1 600 obr./min)	2 300 Nm (900 – 1 125 obr./min) ¹⁾ 2 200 Nm (900 – 1 400 obr./min)

¹⁾ Na najwyższym biegu dla skrzyń biegów z przełożeniem bezpośrednim i na dwóch najwyższych biegach dla skrzyń biegów z nadbiegiem

SILNIK PACCAR MX-13

Typ silnika	Osiągi	Moment obrotowy
MX-13 315	315 kW/428 KM (1 600 obr./min)	2 300 Nm (900 – 1 125 obr./min) ¹⁾ 2 150 Nm (900 – 1 365 obr./min)
MX-13 355	355 kW/483 KM (1 600 obr./min)	2 500 Nm (900 – 1 125 obr./min) ¹⁾ 2 350 Nm (900 – 1 365 obr./min)
MX-13 390	390 kW/530 KM (1 675 obr./min)	2 600 Nm (1 000 – 1 460 obr./min) ¹⁾ 2 500 Nm (1 000 – 1 425 obr./min)

¹⁾ Na najwyższym biegu dla skrzyń biegów z przełożeniem bezpośrednim i na dwóch najwyższych biegach dla skrzyń biegów z nadbiegiem



DAF Trucks Polska Sp. z o.o.
ul. Krakowiaków 48
02-255 Warszawa
Polska
Tel. 022-45 89 500
Fax 022-45 89 599
www.daftrucks.pl



Z niniejszej publikacji nie wynikają żadne prawa. DAF Trucks N.V. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktów bez uprzedniego powiadomienia. Produkty i usługi pozostają w zgodzie z obowiązującymi dyrektywami Unii Europejskiej na dzień sprzedaży, ale mogą się różnić w zależności od kraju. Najbardziej aktualne informacje można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy DAF.

DW143194/PL1117