NOWY LF
PURE EXCELLENCE

LF

DAF

Wzór efektywności w transporcie

NOWY LF PURE EXCELLENCE

Inspirując się naszą filozofią DAF Transport Efficiency, wprowadziliśmy szereg innowacji w popularnym modelu LF, aby wznieść się na zupełnie nowy poziom doskonałości w dziedzinie transportu dystrybucyjnego. Innowacje obejmują szeroki zakres udoskonaleń układu napędowego, nowe, luksusowe wnętrze, nowy, efektowny wygląd zewnętrzny, rozbudowaną tablicę przyrządów oraz poprawioną widoczność dla kierowcy. Wszystko to wynosi nowy model LF na najwyższy w swojej klasie poziom niezawodności, wytrzymałości, zwrotności i wygody pojazdu ciężarowego Euro 6. Dzięki większej ładowności i jeszcze lepszej wydajności nowy model LF jest najlepszym dystrybucyjnym pojazdem ciężarowym dla firm transportowych i kierowców. To właśnie wyraz naszego motto: „**Pure Excellence**”.

DAF

DAF Transport Efficiency

w wersji Pure Excellence

Model LF zapewnia takie korzyści, jak najwyższa ładowność w swojej klasie, niezrównana zwrotność, niezwykła wytrzymałość, komfort oraz łatwa obsługa. Teraz jeszcze bardziej udoskonaliliśmy ten ceniony pojazd dystrybucyjny marki DAF, aby dodatkowo zwiększyć Twoje zyski. Efektem jest nowy model LF.

Zoptymalizowany pod kątem dystrybucji miejskiej

Dzięki szerokiemu wyborowi rozstawów osi, zoptymalizowanym silnikom PACCAR PX i wysokowydajnym skrzyniom biegów nowy model LF jest dostępny w większej liczbie wersji niż kiedykolwiek wcześniej. Szczególnie nowe modele LF150 i LF170, z silnikiem PACCAR PX-4 i 5-biegową, manualną skrzynią biegów, są optymalnie przystosowane do dystrybucji miejskiej. Te zwrotne pojazdy charakteryzują się mniejszą masą własną, co pozwala na przewóz cięższych ładunków.

Maksymalna dostępność pojazdów

Solidny blok silnika i głowica cylindrów są bardzo wytrzymałe. Skonstruowano je z myślą o długim okresie eksploatacji, najwyższej niezawodności i niewielkiej masie. Zależnie od zastosowania odstępy między przeglądami mogą wynosić nawet 60 000 km. Silniki PACCAR PX zostały zaprojektowane także z myślą o uproszczeniu czynności serwisowych i maksymalnej wydajności przy niskich kosztach eksploatacji.

Niezwykła wygoda kierowcy

Nowa, doskonała aranżacja wnętrza sprawia, że nowy model LF jest najbardziej atrakcyjnym i najwygodniejszym pojazdem w swoim segmencie. Wprowadziliśmy również innowacyjne rozwiązania, dzięki którym prowadzenie pojazdu jest łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze niż kiedykolwiek dotąd. Nowe materiały wykończenia wnętrza i nowe funkcje fotela zapewniają najwyższy poziom komfortu kierowcy. Ponieważ kierowcy z branży dystrybucyjnej stale wsiadają i wysiadają z pojazdu, drzwi i stopnie zostały zaprojektowane w taki sposób, aby możliwie jak najbardziej ułatwić te czynności.

Wiodące na rynku funkcje zarządzania flotą

Nasz nowy system zarządzania flotą DAF Connect zapewnia dostęp do aktualizowanych na bieżąco informacji dotyczących wydajności pojazdu i kierowcy. Ten innowacyjny system przedstawia przejrzyste informacje o położeniu pojazdów, zużyciu paliwa, przebiegu, stopniu wykorzystania floty oraz okresów bezczynności. System generuje także obszerne raporty umożliwiające porównywanie pojazdów i kierowców. DAF Connect umożliwia uzyskanie wysokich przychodów na kilometr, optymalizując dostępność pojazdów, zmniejszając koszty eksploatacji i zwiększając wydajność logistyczną.

Nowoczesny wygląd zewnętrzny

Nowy model LF ma wyrazisty i przyjazny wygląd, co sprawia, że będzie doskonałą wizytówką Twojej firmy.

NOWY SPOILER DACHOWY I SPOILERY ZAKABINOWE

Nowy spoiler dachowy i spoilery zakabinowe poprawiają właściwości aerodynamiczne i zmniejszają zużycie paliwa nawet do 4%.

NOWE OKNO VISION DOOR

Okno Vision Door to istotne nowe rozwiązanie w nowym modelu LF. Szczególnie w transporcie dystrybucyjnym w ruchu miejskim poprawia ono bezpieczeństwo, sprawiając, że kierowca lepiej widzi przechodniów i rowerzystów znajdujących się w pobliżu kabiny. Okno po stronie pasażera jest sterowane elektrycznie od strony kierowcy i można je opuścić w celu otwarcia.

PRAKTYCZNY GÓRNY PANEL

Nad logo DAF umieszczono duży panel przeznaczony na nazwę firmy użytkownika.

PRZEPROJEKTOWANE LOGO DAF

Logo DAF, które otrzymało chromowane krawędzie i aluminiową fakturę, podkreśla wysoką jakość pojazdu.

SREBRNE LISTWY KRATY WLOTU POWIETRZA

Srebrne ozdobne listwy kraty wlotu powietrza nadają nowemu modelowi LF wyrazisty, atrakcyjny i nowoczesny wygląd.

Wzór do naśladowania pod względem komfortu kierowcy

Kierowca mający zapewniony komfort pracy to lepszy kierowca. Dlatego wnętrze jest tak ważnym elementem nowego modelu LF. Od chwili wejścia do kabiny kierowca może cieszyć się najwyższym poziomem komfortu, łatwości obsługi i bezpieczeństwa.

Doskonałe środowisko pracy

Deska rozdzielcza jest atrakcyjna, wszechstronnie wyposażona i zapewnia maksymalną łatwość obsługi. Wszystkie elementy sterujące znajdują się pod ręką i są logicznie rozmieszczone według funkcji. Ponadto bardzo duża wydajność układu ogrzewania i wentylacji oznacza możliwość szybkiego uzyskania żądanej temperatury we wnętrzu pojazdu. Jest to idealne rozwiązanie, gdy w ciągu dnia kierowcy bardzo często opuszczają kabinę.

Udoskonalony system informacji dla kierowcy

Atrakcyjna dla oka, przejrzysta tablica przyrządów otrzymała nowe czcionki i nową szatę graficzną, dzięki czemu stała się bardziej czytelna. Panel z informacjami dla kierowcy zapewnia więcej informacji, zwiększając wygodę i efektywność pracy. Aby dodatkowo zwiększyć wydajność kierowcy, ustawienia na tablicy wskaźników zostały zgrupowane w bardziej logiczny sposób, a funkcja asystenta wydajności kierowcy (ang. Driver Performance Assistant, DPA) wyświetla jeszcze więcej porad dotyczących ekonomicznej jazdy.

Nowoczesne układy bezpieczeństwa

Nowy model LF jest standardowo wyposażony w najnowsze układy podnoszące komfort i bezpieczeństwo. Obejmują one elektroniczny układ hamulcowy (EBS) i tempomat adaptacyjny (ACC)*, które automatycznie dostosowują prędkość w celu zachowania bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu. Częścią ACC jest układ ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu (FCW) oraz zaawansowany awaryjny układ hamulcowy (AEBS). Układy te ostrzegają kierowcę o zagrożeniu kolizją i, jeśli zajdzie taka potrzeba, automatycznie zmniejszają prędkość pojazdu. Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS)* powiadamia kierowcę, gdy pojazd zaczyna w niezamierzony sposób opuszczać pas ruchu.

Bardzo przestronne schowki

Nowy model LF jest wyposażony w wiele różnych schowków: przestronny, zamykany schowek nad komorą silnika, boczne kieszenie w panelach drzwiowych oraz dwa duże schowki nad przednią szybą. Wydłużona kabina dzienna oraz kabina sypialna są standardowo wyposażone w trzy dodatkowe, zamykane schowki za fotelami — jeden o pojemności 16 litrów oraz dwa o pojemności 35 litrów.

* Standardowe wyposażenie we wszystkich wersjach z tylnym zawieszeniem pneumatycznym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8 ton. W pozostałych wersjach wyposażenie to jest dostępne jako opcja.

** Standardowe wyposażenie we wszystkich pojazdach LF, z wyjątkiem Construction (dostępne jako opcja).

Nowe wykończenie najwyższej jakości

Nowe wykończenie kabiny obejmuje nowe, stylowe materiały w ciepłych kolorach na fotelu, zasłonach i opcjonalnej leżance. Wszystko to sprawia, że kierowca czuje się jak w domu od chwili wejścia do kabiny.

Fotel z szerokim zakresem regulacji

Nowy model LF został wyposażony w niezwykle wygodny fotel kierowcy, który umożliwia szeroki zakres regulacji: do 180 mm w płaszczyźnie poziomej i 120 mm w płaszczyźnie pionowej. Pozwala to na uzyskanie idealnej pozycji za kierownicą, bez względu na wzrost kierowcy. Dostępny jest również fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i opcjonalnym ogrzewaniem.

Ergonomiczna konstrukcja

Regulowana, wielofunkcyjna kierownica także przyczynia się do zapewnienia doskonałej pozycji. Jest ona wyposażona we wbudowane przełączniki, które służą do obsługi tempomatu, hamulca silnikowego i systemu głośnomówiącego TruckPhone. W zasięgu ręki znajdują się także elementy sterujące klimatyzacją i podwójne gniazdo DIN do opcjonalnego systemu Truck Navigation Radio.

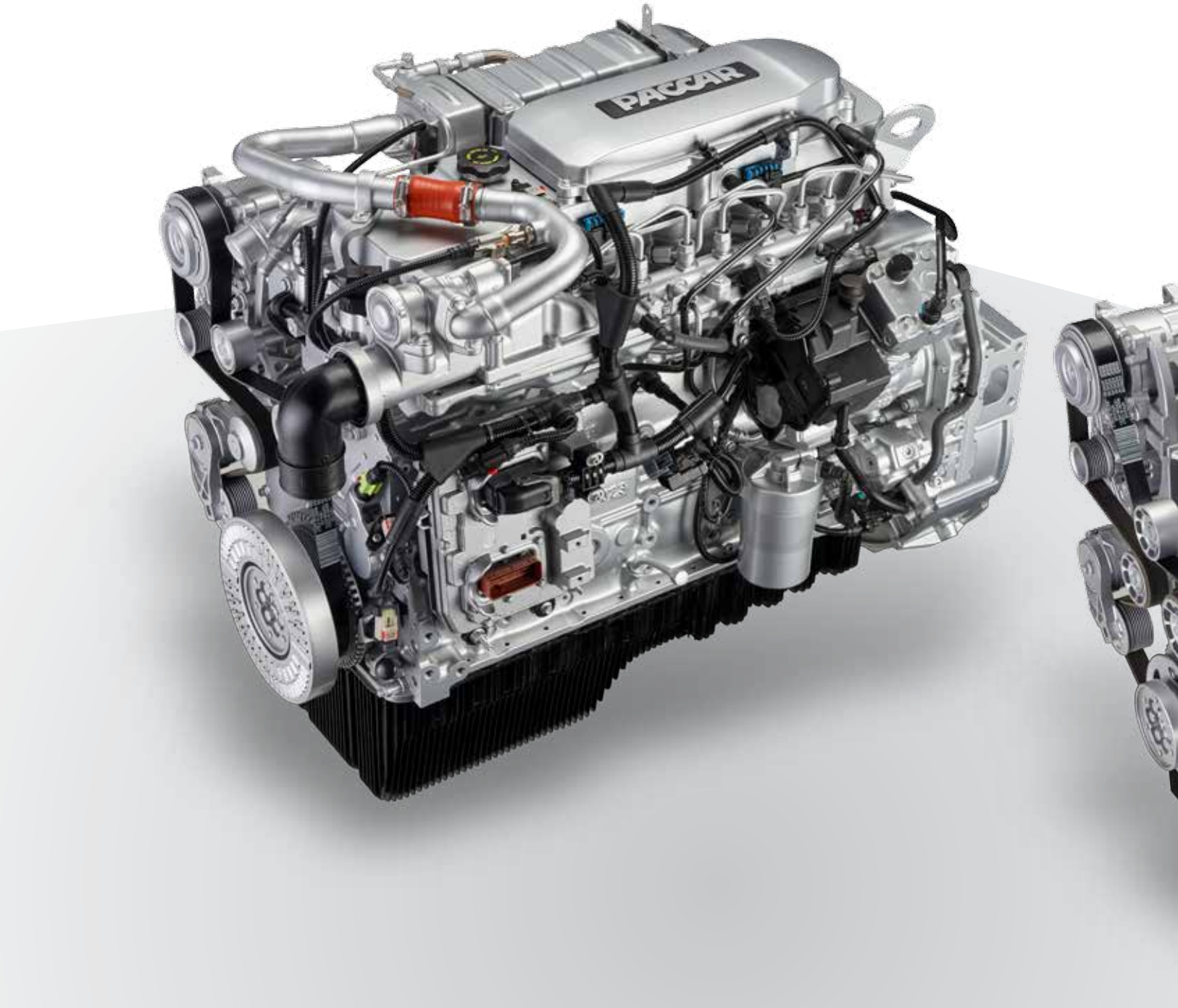
NOWY LF PURE EXCELLENCE

Nowe standardy wszechstronności

DAF

Doskonały układ napędowy

Transport dystrybucyjny opera się na rozwiązaniach dostosowanych do konkretnych potrzeb. Dlatego firma DAF oferuje nowy model LF z szerokim wyborem silników, przekładni i przełożeń tylnej osi, aby zapewnić najlepszy pojazd do danego zastosowania. Niezależnie od dokonanego wyboru nowy model LF gwarantuje najwyższą niezawodność i oszczędność paliwa, doskonałą wydajność, niski poziom emisji i niezrównany komfort kierowcy.



Mocne silniki

Nowy model LF jest dostępny z szerokim wyborem silników. Obejmuje on wydajne 4-cylindrowe silniki PACCAR PX-5 o pojemności 4,5 l oraz 6-cylindrowe silniki PACCAR PX-7 o pojemności 6,7 l. Dzięki zastosowaniu nowego oprogramowania i udoskonalonego zarządzania ogrzewaniem i obiegiem powietrza w obu silnikach został zwiększony maksymalny moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej. Nowe, szybsze przełożenia tylnej osi zapewniają niższą prędkość obrotową silnika.

W połączeniu z innowacyjnymi rozwiązaniami w obrębie jednostki napędowej pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 6%. Dostępna jest także nowa wersja kompaktowego, 4-cylindrowego silnika PACCAR PX-4 o pojemności 3,8 l.

Zwiększony komfort kierowcy

Silniki PACCAR PX są zgodne z najnowszymi wymogami dotyczącymi emisji spalin. Ponadto kompaktowa konstrukcja z wieloma podzespołami wbudowanymi w blok silnika i głowicę cylindrów sprawia, że silniki te są niezwykle ciche, co dodatkowo zwiększa komfort kierowcy.

Wersja Silent

Specjalna wersja Silent to unikalne rozwiązanie na rynku, które zapewnia więcej opcji dystrybucji na obszarach miejskich. Wprowadzenie nowoczesnych technologii, takich jak zaawansowane oprogramowanie silnika, pozwala ograniczyć emisję hałasu w „trybie Silent” do maks. 70 dB(A). Dzięki temu nowy model LF idealnie nadaje się do załadunku i rozładunku na obszarach, gdzie obowiązują ograniczenia dotyczące poziomu hałasu w porze wieczornej, nocnej lub wcześnie rano.

Wydajne skrzynie biegów

Aby zapewnić wysoką wydajność, nowy model LF jest oferowany z szerokim wyborem manualnych, zautomatyzowanych i automatycznych przekładni 5-, 6-, 9- i 12-biegowych. Zautomatyzowana skrzynia biegów Allison jest teraz również dostępna w najmocniejszym, 19-tonowym modelu LF.

Idealna podstawa
do rozwoju

Niska masa własna i wysoka ładowność użytkowa stawiają nowe pojazdy serii LF na szczycie swojej klasy, co oznacza czysty zysk z prowadzonej działalności. Dzięki nowoczesnemu, wytrzymałemu i lekkiemu podwoziu nowy model LF jest solidnym i wszechstronnym pojazdem.

W pełni zoptymalizowane zawieszenie

Nowy model LF zapewnia niezwykły komfort jazdy. W pełni zoptymalizowane przednie zawieszenie pozwoliło uzyskać idealną równowagę między tłumieniem, stabilnością poprzeczną i sztywnością. Przednie osie (od 3,6 do 7,5 tony) oferują duże możliwości zapobiegania przeciążeniu, co jest niezwykle ważne w przypadku zmniejszającego się obciążenia. Niezrównana zwrotność tego modelu to zasługa najmniejszego promienia skrętu w tym segmencie.

Jeszcze większa ładowność

Nowy model LF oferuje najwyższą ładowność w swojej klasie dzięki wielu wariantom długości podwozia i rozstawów osi. W nowym modelu LF najdłuższy rozstaw osi wynosi maksymalnie 6,90 m. Pozwala to na zwiększenie długości przestrzeni ładunkowej do ponad 9 metrów, co jest unikalną cechą w tym segmencie. Dłuższe rozstawy osi oznaczają również, że zbiornik paliwa w pojeździe może mieć pojemność aż 1240 litrów, co jest także niespotykanym rozwiązaniem w tym segmencie. Dzięki temu nowy model LF ma duży zasięg roboczy i pozwala kierowcy tankować na stacji benzynowej, która oferuje najniższe ceny.

Wysokowydajne osie

Szeroki wybór tylnych osi i przekładni głównych umożliwia dostosowanie pojazdu LF do każdego zastosowania. Osie opracowano z myślą o najwyższych osiągach, długiej żywotności i najwyższym komforcie jazdy: począwszy od najlżejszej, 5-tonowej osi SR 5.10 aż po 13-tonową, zapewniającą większą ładowność tylną oś SR1344 w 19-tonowym pojeździe LF. Blokada mechanizmu różnicowego — zapewniająca maksymalną przyczepność i kontrolę nad pojazdem, niezależnie od warunków — jest dostępna opcjonalnie niemal we wszystkich wariantach osi.

Doskonałe przystosowanie pod zabudowę

Nowy model LF oferuje również innowacje, które ułatwiają zabudowę. Obejmują one nowe, przygotowane fabrycznie moduły BAM (Body Attachment Module), które pozwalają na szybki i łatwy montaż zabudów typu furgon, platform załadowczych, wywrotek, żurawi i innego wyposażenia. Ponadto więcej dostępnych wersji rozstawów osi i tylnych zwisów zapewnia dodatkową elastyczność. Pozwala to na przystosowanie podwozia do zabudów dowolnego typu już na etapie produkcji.

Koncepcja serwisu DAF

Kompletne rozwiązania transportowe

Pure Excellence w wydajności transportowej to nie tylko usprawnione ciężarówki. DAF oferuje kompletne rozwiązania transportowe, świadcząc szereg profesjonalnych usług umożliwiających dobór właściwego pojazdu, sfinansowanie jego zakupu oraz utrzymanie floty w najlepszym stanie technicznym.

DAF MultiSupport

Wszechstronny kontrakt serwisowy zapewniający maksymalny poziom bezpieczeństwa za ustaloną stawkę za kilometr. To Ty wybierasz poziom usług, który najlepiej pasuje do Twojej firmy. W razie potrzeby możesz je rozszerzyć, obejmując nimi naczepę i zabudowę. Dealer firmy DAF zajmuje się wszystkimi czynnościami dotyczącymi planowania oraz realizacji przeglądów i prac obsługowych! Teraz możesz koncentrować się na swojej podstawowej działalności ze świadomością tego, że Twoja flota zawsze będzie w idealnym stanie.

Firma PACCAR Financial

PACCAR Financial to wewnętrzna spółka firmy DAF, która ma 50 lat doświadczenia w oferowaniu usług finansowych dostosowanych do potrzeb sektora transportowego. Znajomość Twojej codziennej działalności czyni z PACCAR Financial idealnego partnera. Rozwiązania finansowe dostosowane do Twoich potrzeb obejmują nie tylko finansowanie floty, ale również zabudów, przyczep i naczep oraz szereg opcji obejmujących naprawy, obsługi i ubezpieczenia.

PACCAR Parts

Poza oryginalnymi częściami DAF i częściami do silników PACCAR firma PACCAR Parts oferuje ponad 70 000 uniwersalnych części TRP do samochodów ciężarowych i przyczep oraz naczep wszystkich marek, w tym materiały eksploatacyjne dla warsztatów. Firma PACCAR Parts dysponuje centrami dystrybucji w Holandii, Wielkiej Brytanii, Rosji, Hiszpanii i na Węgrzech, z których w ciągu 24 godzin dostarcza zamówienia na terenie całej Europy. Niezawodność dostaw PACCAR Parts sięga 99,98%. Oznacza to, że jest ona najlepszą firmą w swojej branży. Posiadacze Kart Max Card mogą korzystać z wyjątkowych rabatów i ofert specjalnych.

DAF ITS

Usługa International Truck Service (ITS) firmy DAF ma wielu naśladowców, ale żaden z nich nie może się z nią równać. Jeśli znajdujesz się na terenie Europy, wystarczy jeden telefon, aby uzyskać pomoc. Nasz zespół serwisowy pomaga klientom w piętnastu różnych językach, przez całą dobę i przez cały rok. Nasi lokalni mechanicy dołożą wszelkich starań, aby Twój pojazd jak najszybciej wrócił na trasę.

Sieć dealerów firmy DAF

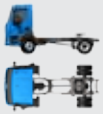
Dysponujemy rozbudowaną siecią sprzedaży i serwisów. Dzięki temu przedstawiciel firmy DAF jest zawsze w pobliżu, gotowy do zapewnienia profesjonalnych usług przez cały okres eksploatacji Twojej ciężarówki. Wykwalifikowani mechanicy DAF posiadają dogłębną wiedzę na temat Twojego pojazdu, dzięki czemu czynności naprawy i obsługi są realizowane szybko i skutecznie z użyciem oryginalnych części PACCAR, DAF i TRP. Pozwala to zapewnić maksymalną dostępność i wysoką wartość rezydualną pojazdu.

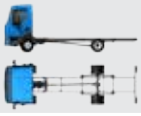
Akademia Kierowców DAF

Umiejętności kierowców są nieodzowne w osiągnięciu najwyższego poziomu wydajności transportu. Szkolenia DAF pomagają kierowcom zmniejszyć zużycie paliwa, lepiej radzić sobie z sytuacjami na drodze oraz zwiększyć bezpieczeństwo na trasie. Kierowcy, którzy ukończą nasz kurs, uzyskują większe oszczędności paliwa – do 10% jednocześnie poprawiając bezpieczeństwo i zmniejszając zmęczenie.

System DAF Connect

System zarządzania flotą DAF Connect umożliwia zwiększenie wydajności transportu, zapewniając informacje na temat wydajności ciężarówek i kierowców w czasie rzeczywistym. Dostosowywany przez użytkownika, przyjazny interfejs obsługiwany przez przeglądarkę internetową zapewnia przejrzyste informacje o położeniu pojazdów, zużyciu paliwa, przebiegu, stopniu wykorzystania floty oraz przestojach. Zawiera także kompletne raporty o zużyciu paliwa wraz z bieżącymi i historycznymi informacjami, co pozwala porównać efektywność pojazdów oraz poszczególnych kierowców. Funkcja The Live Fleet View dostarcza precyzyjnych informacji na temat położenia ciężarówek, umożliwiając optymalizację planowania działań floty, w tym odległości, trasy oraz czasu jazdy. Możesz także otrzymywać samodzielnie zdefiniowane sygnały alarmowe dotyczące przekroczenia założonych norm przez takie parametry, jak: prędkość, trasa, przebieg i zużycie paliwa, aby natychmiast podjąć działania korekcyjne.
DAF Connect umożliwia osiągnięcie możliwie największych zysków na kilometr, optymalizując dostępność pojazdu, zmniejszając koszty eksploatacji i usprawniając wydajność logistyczną.

CIĄGNIK SIODŁOWY			LF 13 t
FT	4 x 2		•

PODWOZIE POD ZABUDOWĘ			LF City	LF 8-12 t	LF 14-16 t	LF 19 t
FA	4 x 2		•	•	•	○

○ Dostępne także w wersji Construction

SERIA	TYP	KABINA DZIENNA	KABINA SYPIALNA/ WYDŁUŻONA DZIENNA	CONSTRUCTION KABINA DZIENNA
LF City	LF 150 LF 170			
LF 8-12 t	LF 180 LF 210 LF 230 LF 260			
LF 14-16 t	LF 180 LF 210 LF 230 LF 260 LF 290			
LF 19 t	LF 230 LF 260 LF 290 LF 320			

SILNIK PACCAR PX-4

Typ silnika	Osiągi	Moment obrotowy	Poziom emisji
PX-4 115	115 kW/156 KM (2600 obr./min)	500 Nm (1200–1900 obr./min)	Euro 6
PX-4 127	127 kW/172 KM (2600 obr./min)	600 Nm (1300–1700 obr./min)	Euro 6

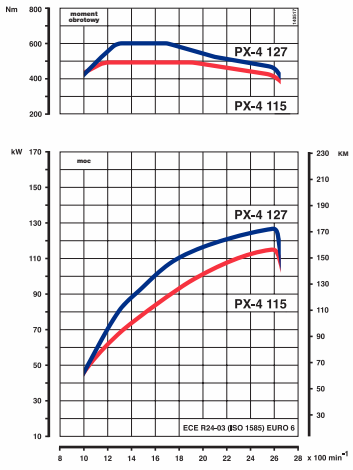
SILNIK PACCAR PX-5

Typ silnika	Osiągi	Moment obrotowy	Poziom emisji
PX-5 135	135 kW/184 KM (2 300 obr./min)	750 Nm (1100–1600 obr./min)	Euro 6
PX-5 157	157 kW/213 KM (2 300 obr./min)	850 Nm (1200–1500 obr./min)	Euro 6

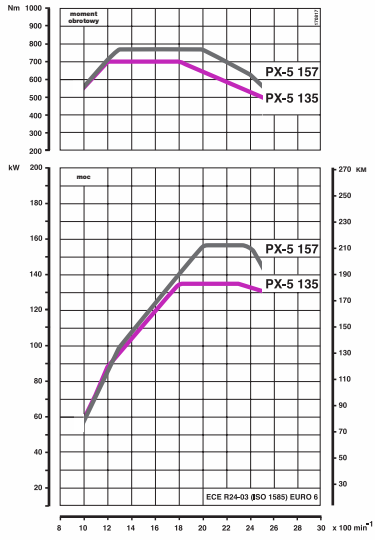
SILNIK PACCAR PX-7

Typ silnika	Osiągi	Moment obrotowy	Poziom emisji
PX-7 172	172 kW/234 KM (2 300 obr./min)	900 Nm (1 000–1700 obr./min)	Euro 6
PX-7 194	194 kW/264 KM (2 300 obr./min)	1 000 Nm (1 000–1700 obr./min)	Euro 6
PX-7 217	217 kW/295 KM (2 300 obr./min)	1 100 Nm (1 000–1700 obr./min)	Euro 6
PX-7 239	239 kW/325 KM (2 300 obr./min)	1 200 Nm (1 100–1700 obr./min)	Euro 6

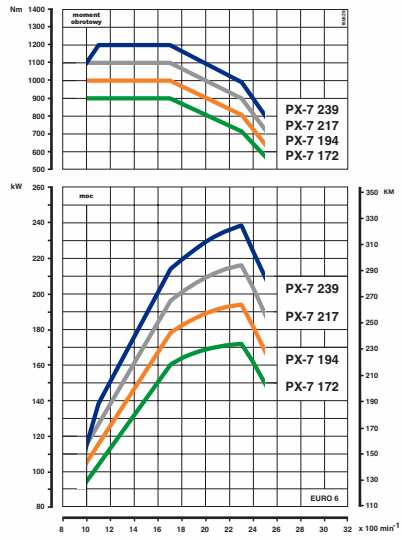
PACCAR PX-4



PACCAR PX-5



PACCAR PX-7



DAF Trucks Polska Sp. z o.o.
ul. Krakowiaków 48
02-255 Warszawa
Polska
Tel. 022-45 89 500
Fax 022-45 89 599
www.daftrucks.pl

Z niniejszej publikacji nie wynikają żadne prawa. DAF Trucks N.V. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktów bez uprzedniego powiadomienia. Produkty i usługi pozostają w zgodzie z obowiązującymi dyrektywami Unii Europejskiej na dzień sprzedaży, ale mogą się różnić w zależności od kraju. Najbardziej aktualne informacje można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy DAF.

DW143220/PL1017

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF