

# LF FA City 7,5 t

## Elementy zewnętrzne

- Day Cab
- centralny zamek, test oświetlenia, kluczyk z pilotem
- opcjonalnie dostępna osłona przeciwsłoneczna
- opcjonalnie dostępne światła LED do jazdy dziennej
- lusterka regulowane elektrycznie
- reflektory ze szkła Lexan
- opcjonalne światła przeciwmgielne z reflektorami doświetlającymi zakręty
- panel reflektora, zderzak i stopień kabiny w kolorze kabiny lub Stone Grey
- różne rodzaje spojlerów dachowych i osłon
- opcjonalna szyba widoku na krawężnik

## Elementy wnętrza

- pneumatyczny fotel kierowcy lub fotel Luxury z opcjonalnym podłokietnikiem
- stały, pneumatyczny fotel pasażera lub fotel Luxury
- opcjonalnie dostępna kierownica obita miękkim materiałem i wykończona skórą
- opcjonalna klimatyzacja
- szyby sterowane elektrycznie
- przygotowanie pod system FMS
- opcjonalny system głośnomówiący TruckPhone
- anteny: AM/FM, GSM, GPS
- tempomat
- immobilizer podstawowy
- asystent wydajności kierowcy (DPA)
- opcjonalny system obsługi floty DAF Connect
- wywietrznik dachowy sterowany ręcznie lub elektrycznie

## Bezpieczeństwo

- układ LDWS
- układ VSC
- opcjonalnie dostępne układy ACC, FCW i AEBS
- opcjonalnie dostępny układ ostrzegawczy o cofaniu
- opcjonalna poduszka powietrzna
- opcjonalna gaśnica

## Zawieszenie i osie

- paraboliczne zawieszenie przednie; obciążenie osi 3,6 t
- tylna oś z zawieszeniem parabolicznym i jedną redukcją; obciążenie osi 5 t
- opcjonalna tylna oś z zawieszeniem pneumatycznym 5 t

## Opony

- stalowe obręcze kół w kolorze Silver Grey
- rozmiar przednich i tylnych opon: 215/75 R17.5

## Układ przeniesienia napędu

- moc silnika 115–127 kW (156–172 KM); moment obrotowy 500–600 Nm
- opcjonalnie dostępny układ rozruchu zimnego silnika dostosowany do użytkowania w temperaturach  $-12^{\circ}\text{C}$
- 5-biegowa ręczna skrzynia biegów
- opcjonalny podgrzewany separator wody
- układ ASR
- wyłączanie silnika pracującego na biegu jałowym po 5 min

## Układ hamulcowy

- hamulec wydechowy
- elektroniczny układ hamulcowy (EBS)
- wentylowane hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
- układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

## Podwozie

- szeroki wybór kombinacji rozstawów osi (3,05–5,00 m) i zwisów tylnych
- wysokość podłuznicy 210/4,5 mm
- poziomy wydech po prawej stronie podwozia
- alternator 80 A, 2 akumulatory 125 Ah. Opcjonalnie dostępny alternator 100 A i 2 akumulatory 175 Ah
- zbiorniki paliwa wykonane z tworzywa sztucznego, pojemność 110, 155 lub 185 l
- zbiornik płynu AdBlue o pojemności 25 l po prawej stronie
- dolny wlot powietrza, opcjonalnie na kabinie
- złącze aplikacyjne platformy załadowniczej
- układ otworów umożliwiający mocowanie nadwozia
- opcjonalnie dostępne światła tylne LED
- chłapacze
- opcjonalne boczne światła obrysowe

## Zabudowa i przygotowania pod zabudowę

- złącze aplikacyjne podwozia
- opcjonalnie dostępne złącze aplikacyjne platformy załadowniczej
- opcjonalne BAM 1 lub 3, dostarczane osobno
- opcjonalnie dostępny moduł zabudowy nadwozia

## Gwarancja

- Gwarancja standardowa obowiązuje przez 1 rok na pojazd, w 2 roku na układ przeniesienia napędu i przez 1 rok na wypadek awarii

**OPCJONALNIE:** umowy na naprawę i konserwację DAF MULTISUPPORT oferują ekonomiczne pakiety firmy DAF – od pakietu MultiSupport Care+ po opcję Full Care.

# LF FA City 7,5 t



Uwaga: standardowy kolor kabiny to Brilliant White. Z niniejszej ilustracji nie wynikają żadne prawa.



# Pewność i niezawodność

## Zalety pojazdu LF FA 7,5 t City

Intensywne poruszanie się w ruchu miejskim z częstym uruchamianiem i zatrzymywaniem tworzy specjalne wymagania względem operatorów i ich pojazdów. Dlatego firma DAF pracowała model LF City. Nowy, wydajny i dynamiczny silnik PACCAR PX-4 o pojemności 3,8 l zoptymalizowany do pracy w mieście w połączeniu z niedoścignioną zwrotnością i niską masą własną sprawiają, że model LF firmy DAF jest unikatowy w swojej klasie. Możliwości samochodu ciężarowego połączone ze zwrotnością furgonetki.

### Zwrotność

Maksymalny kąt skrętu koła o wartości 53° sprawia, że promień skrętu modeli LF jest najmniejszy w tej klasie. Nie trzeba dodawać, że obsługa kierownicy odbywa się bez wysiłku. Poza tym model LF zapewnia idealny kompromis między wymiarami kabiny a miejscem dostępnym w jej wnętrzu.

### Atrakcyjny wygląd

Atrakcyjna konstrukcja przedniego panelu kabiny z masywną kratą, logiem DAF umieszczonym po środku i duża przestrzeń na oznakowanie firmy przewoźniczej. Nowoczesne, przestronne wnętrze z inteligentnie zaprojektowaną deską rozdzielczą. Elementy sterujące znajdują się pod ręką i są logicznie pogrupowane według funkcji. Skupiono się na ich praktyczności, przez co kabina zapewnia idealne miejsce do pracy.

### Bezpieczeństwo

Model LF można zamówić z różnymi funkcjami bezpieczeństwa, takimi jak tempomat adaptacyjny z układem ostrzegania przed kolizją z przodu pojazdu i zaawansowanym elektronicznym układem hamulcowym, szybą widoku na krawężnik czy układem ostrzegawczym cofania, które zapewniają bezpieczne manewrowanie w miejskim środowisku. Dostępne są także poduszka powietrzna i gaśnica, które podnoszą bezpieczeństwo w sytuacjach awaryjnych.

### Wytrzymałość

Klosze reflektorów ze szkła Lexan, zderzak z ocynkowanej stali oraz antypoślizgowe aluminiowe stopnie z funkcją podświetlania po otwarciu drzwi zmniejszają prawdopodobieństwo wypadków i zwiększają bezpieczeństwo użytkownika.

### Inteligencja

Wyświetlacz główny dostarcza informacji w domyślnym języku karty kierowcy. Wbudowany DAF Driver Performance Assistant pozwala kierowcy prowadzić pojazd w możliwie najwydajniejszy sposób.

### Łatwa zabudowa

Całkowicie płaskie podwozie z różnymi elementami umieszczonymi w jego wnętrzu stanowi doskonałą bazę dla wytwórców zabudów. Dodatkowo dostępne są fabrycznie zamontowane moduły ułatwiające mocowanie zabudowy lub wyposażenia.

### Oszczędność

Układy elektryczne i elektroniczne można z łatwością podłączyć do układów zabudowy, co pozwala zapewnić odpowiednie funkcjonowanie aplikacji pojazdu, które wyświetlają przejrzyste komunikaty na tablicy przyrządów DAF.

### Ładowność

Dzięki najniższej masie podwozia w swojej klasie oraz dziewięciu różnym rozstawom osi (aż do 5,00 m) można uzyskać imponujące obciążenie maksymalne. Zapewnia to elastyczną bazę dla wszelkich zastosowań.

### Widoczność

Duże lusterka i szyby zapewniają doskonałą widoczność, a opcjonalna szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera poprawia bezpieczeństwo i ułatwia kierowcy obserwowanie rowerzystów i pieszych poruszających się obok kabiny.

### Łatwy dostęp

Niska podłoga w połączeniu z wygodnymi stopniami, drzwiami o szerokim kącie otwierania (90°) i owiewkami narożnymi, które chronią klamki przed zabrudzeniami, ułatwia dostęp do pojazdu.

