

DAF CF Full Electric

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- Day Cab w wariantach FAN, Sleeper Cab w wariantach FT
- Centralny zamek drzwiowy sterowany pilotem
- Elektryczna regulacja lusterek
- Światła do jazdy dziennej z czterema diodami LED
- Reflektory LED z kloszami z tworzywa Lexan
- Mechaniczne zawieszenie kabiny
- Stopień kabiny: wytrzymały lub elastyczny (opcja)

Wyposażenie opcjonalne:

- Sleeper Cab lub Space Cab
- Podwójna tylna szyba
- Kabina z zawieszeniem pneumatycznym
- Zielona, półprzezroczysta osłona przeciwsłoneczna
- Światła ostrzegawcze na dachu kabiny
- Światła przeciwmgielne w dolnej krawędzi zderzaka połączone z funkcją doświetlania zakrętów

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- Przełącznik mechanicznej blokady mechanizmu różnicowego
- Przełączniki MUX służące do konfiguracji układu przełączników na desce rozdzielczej
- Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC)
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS)
- Tempomat (CC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW)
- Schowek na komorze silnika
- Filtr przeciwpylkowy (skuteczny w przypadku cząstek o wielkości do 0,5 µm)
- Aluminiowy wywietrznik dachowy

Wyposażenie opcjonalne:

- Układ ostrzegawczy cofania
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW)

Zawieszenie i osie

- Paraboliczne zawieszenie przednie
- Zawieszenie pneumatyczne osi tylnej
- Obciążenie osi przedniej 8 t
- Oś tylna HR1356

Wyposażenie opcjonalne:

- Obciążenie osi przedniej 9 t
- Monitorowanie obciążenia osi
- Oś tylna SR1347 (FAN)

Koła i opony

- Stalowe obręcze kół
- Różne marki, rozmiary i bieżniki opon

Wyposażenie opcjonalne:

- Aluminiowe obręcze Alcoa
- Monitorowanie ciśnienia w oponach (TPMS)

Układ napędowy

- Silnik elektryczny Siemens Performance 240 kW, moc znamionowa 210 kW
- Przełożenie tylnej osi 7:21

Opcjonalne:

- Przełożenie tylnej osi 5,63 (SR1347)

Układ hamulcowy

- Wentylowane hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
- Automatyczny elektroniczny układ hamulcowy (AEBS)

Podwozie

- Masa całkowita zestawu 37 t
- Rozstaw osi 3,80 m w wariantach FT oraz 4,20 m w wariantach FAN ze zwisem tylnym 2,40 m
- Podłuznica: 260 mm w wariantach FT, 310/6,0 mm w wariantach FAN
- Jednoobwodowy układ kierowniczy
- Tylne zabezpieczenie przeciwnajzdowe z regulacją wysokości
- Akumulatory litowo-jonowe, pojemność użyteczna 315 kWh
- Ręczny wyłącznik główny

Opcjonalne:

- Opcje rozstawu osi w modelu CF FAN Electric:
 - 3,80 m / 2,05 m
 - 4,40 m / 2,55 m
 - 4,60 m / 2,75 m
 - 4,80 m / 2,90 m

Zabudowa i przygotowania pod zabudowę

- Złącze aplikacyjne z przodu kabiny lub w podwoziu

Wyposażenie opcjonalne:

- Analogowa sygnalizacja i ostrzeżenia dotyczące zabudowy
- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym
- Boczne światła obrysowe
- Moduł ECAS na ograniczniku / funkcja blokady przy włączonej przystawce PTO

Gwarancja

- Standardowa gwarancja: 1 rok na cały pojazd, 2 lata na układ napędowy i 1 rok na awarie

Umowa serwisowa DAF MULTISUPPORT

- Usługa DAF MultiSupport Full Care



DAF CF Electric — w pełni elektryczny pojazd do różnych zastosowań

Pojazd CF Electric idealnie nadaje się do transportu ciężkich ładunków w sposób przyjazny dla środowiska. Jest dostępny jako ciągnik siodłowy 4x2 (wariant FT) lub podwozie pod zabudowę 6x2 z kierowaną osią wleczoną (wariant FAN). Dzięki mocnemu silnikowi elektrycznemu, krótkiemu czasowi ładowania, zasięgowi 200 km, dwóm różnym układom e-PTO oraz całkowitej masie zestawu 37 t model CF Electric zapewnia wysoki poziom elastyczności oraz może służyć do przewożenia różnych towarów w ramach dystrybucji regionalnej lub miejskiej. Ma rozmaite zastosowania, od transportu towarów (nie)wymagających regulacji temperatury po wywóz śmieci.

Wnętrze kabiny

Dla modelu CF Electric DAF opracował specjalną tablicę przyrządów wysokiej jakości, w której obrotomierz zastąpiono wskaźnikiem poziomu zasilania / naładowania akumulatorów, a zamiast poziomu paliwa / płynu AdBlue® widoczny jest stan akumulatorów. Na ekranie tablicy przyrządów można wyświetlić dokładniejszą wartość stanu naładowania akumulatorów. Ponadto dzięki wygodnie ustawionej dźwigni na kolumnie kierownicy kierowca ma możliwość regulacji siły hamowania regeneracyjnego za pomocą czterech położeń.

Rezystory hamowania

Rezystory hamowania mają dwie główne funkcje: podgrzewanie jednego z dwóch układów chłodzenia oraz przekształcanie energii elektrycznej w ciepło. Układ chłodzenia podgrzewany przez rezystory hamowania służy do wytwarzania ciepła w kabinie. Silnik jest wyposażony w oddzielny układ chłodzenia, który utrzymuje jego właściwą temperaturę. Gdy akumulatory są w pełni naładowane, nadwyżka energii z regeneracji jest przekształcana w ciepło za pośrednictwem rezystorów hamowania.

Skrzynka sterownicza układu wysokiego napięcia (HV)

Skrzynka sterownicza układu wysokiego napięcia jest skrzynką rozdzielczą wysokiego napięcia i zawiera wszystkie bezpieczniki oraz przełączniki. Znajduje się centralnie pomiędzy belkami podwozia, w miejscu, w którym w pojazdach ciężarowych z serii CF napędzanych silnikami wysokoprężnymi umieszczony jest silnik spalinowy. W ten sposób skrzynka sterownicza układu wysokiego napięcia może w łatwy sposób prawidłowo rozdzielać napięcie na wszystkie odpowiednie podzespoły.

E-PTO

Dla modelu CF Electric dostępne są dwa różne układy e-PTO. Jeden z nich to wariant 400 V AC / 32 A, który można stosować zarówno w przypadku podwozi pod zabudowę, jak i ciągników siodłowych, na przykład w celu zasilania przyczepy z regulacją temperatury. Drugi wariant e-PTO to złącze wysokiego napięcia prądu stałego, z którego mogą korzystać wytwórcy zabudów.

Elastyczny układ przestrzenny podwozia

W modelu CF FAN Electric istnieje możliwość przełożenia akumulatorów umieszczonych po prawej stronie do przestrzeni pomiędzy belkami podwozia, aby zwolnić miejsce z jego prawej strony. W przypadku pojazdów z prawostronnym układem kierowniczym do przestrzeni pomiędzy belkami podwozia można przełożyć akumulatory umieszczone po lewej stronie, aby zwolnić miejsce z lewej strony podwozia. Dodatkowe miejsce na podwoziu umożliwia łatwy montaż elementów zabudowy, takich jak system załadunku z boku przeznaczony dla śmieciarek.

Magazynowanie energii akumulatorów

CF Electric został wyposażony w pięć modułów akumulatorów rozmieszczonych po obu stronach podwozia. Te bezwęglowe akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LFP) z regulacją temperatury mają imponującą wydajność energetyczną 350 kWh (brutto), niezależnie od temperatury zewnętrznej. Kompletny zestaw akumulatorów (2 x 5 modułów) jest o 700 kg lżejszy od zestawu akumulatorów w poprzednim modelu CF Electric. To odciążenie przekłada się na większą ładowność pojazdu.

Układy ładowania

Pojazd CF Electric można ładować poprzez hamowanie regeneracyjne w trakcie jazdy lub za pomocą zewnętrznej ładowarki prądu stałego (DC). Złącze ładowania CCS w modelu CF Electric spełnia wymagania standardu Combo 2 i może zostać umieszczone zarówno po lewej, jak i po prawej stronie podwozia. Do ładowania akumulatorów wysokiego napięcia można używać standardowych prostowników o natężeniu prądu do 200 A. Jeżeli planowane jest używanie prostowników o natężeniu prądu powyżej 200 A, należy wybrać opcję dodatkową.

Wyłączniki główne

Pojazd CF Electric jest wyposażony w dwa wyłączniki główne. Jeden z nich znajduje się obok tachografu wewnątrz kabiny, a drugi — na podwoziu, obok złącza ładowania. Taka konfiguracja układu zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa, ponieważ z wyłącznika głównego można w razie potrzeby skorzystać zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz kabiny. Ponadto w pojeździe znajduje się instrukcja bezpieczeństwa, w której dokładnie wyjaśniono, jak należy obsługiwać wyłączniki główne, aby zapewnić bezpieczny stan pojazdu.