

DAF LF FA Full Electric

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- Day Cab
- Centralny zamek drzwiowy sterowany pilotem
- Światła LED do jazdy dziennej
- Reflektory halogenowe z kloszami z tworzywa Lexan
- Mechaniczne zawieszenie kabiny

Wyposażenie opcjonalne:

- Elektryczna regulacja lusterek
- Tylne okno z pojedynczą szybą
- Zielona, półprzezroczysta osłona przeciwsłoneczna
- Światła ostrzegawcze na dachu kabiny
- Światła przeciwmgielne w dolnej krawędzi zderzaka połączone z funkcją doświetlania zakrętów
- Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m

Wewnętrzne wyposażenie kabiny

- LHD
- Przełącznik mechanicznej blokady mechanizmu różnicowego
- Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC)
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS)
- Tempomat (CC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW)
- Schowek na komorze silnika

Wyposażenie opcjonalne:

- RHD
- Układ ostrzegawczy cofania
- Wywietrznik dachowy sterowany ręcznie
- Gaśnica
- Poduszka powietrzna

Zawieszenie i osie

- Paraboliczne zawieszenie przednie
- Zawieszenie pneumatyczne osi tylnej
- Obciążenie osi przedniej 7,5 t
- Oś tylna 13 t

Koła i opony

- Stalowe obręcze kół
- Różne marki, rozmiary i bieżniki opon

Wyposażenie opcjonalne:

- Aluminiowe obręcze Alcoa

Układ napędowy

- Silnik elektryczny Dana Sumo HD z przełożeniem bezpośrednim, moc ciągła 250 kW
- Przełożenie tylnej osi 5,57

Układ hamulcowy

- Wentylowane hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
- Zaawansowany awaryjny układ hamulcowy (AEBS)

Podwozie

- Masa całkowita pojazdu 19 t
- Rozstaw osi 5,30 m
- Podłóżnica: 270 mm
- Jednoobwodowy układ kierowniczy
- Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych CATL H-pack, pojemność użyteczna 254 kWh
- Ręczny wyłącznik główny

Wyposażenie opcjonalne:

- Rozstaw osi 5,85 m

Zabudowa i przygotowania pod zabudowę

- Złącze aplikacyjne platformy załadowniczej

Wyposażenie opcjonalne:

- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym
- Boczne światła obrysowe
- E-PTO 400 V AC
- BAM1 lub BAM3, niezamontowane

Gwarancja

- Standardowa gwarancja: 1 rok na cały pojazd, 2 lata na układ napędowy i 1 rok na awarie

Umowa serwisowa DAF MULTISUPPORT

- Usługa DAF MultiSupport Full Care

DAF LF FA Full Electric



Uwaga: standardowy kolor kabiny to Brilliant White. Z niniejszej ilustracji nie wynikają żadne prawa.

DAF LF FA Full Electric

Pojazd LF Electric z podwoziem pod zabudowę 4x2 (FA) idealnie nadaje się do transportu różnych towarów w ramach dystrybucji miejskiej, w sposób przyjazny dla środowiska. Dzięki mocnemu silnikowi elektrycznemu, możliwości ładowania zarówno prądem przemiennym (AC), jak i prądem stałym (DC), krótkiemu czasowi ładowania, zasięgowi 280 km i układowi e-PTO 400 V / 22 kW model LF Electric zapewnia wysoki poziom elastyczności. Ta elastyczność umożliwia kierowcom prowadzenie pojazdu bez zaprzątania sobie głowy jego ładowaniem w czasie pracy oraz zapewnia możliwość transportowania szerokiego asortymentu towarów (nie wymagających regulacji temperatury).

Wnętrze kabiny

Dla modelu LF Electric DAF opracował specjalną tablicę przyrządów wysokiej jakości, w której obrotomierz zastąpiono wskaźnikiem poziomu zasilania/naładowania akumulatorów, a zamiast poziomu paliwa/plynu AdBlue® widoczny jest stan akumulatorów.

Skrzynka boczna

Skrzynka boczna stanowi moduł sterujący, który zawiera sprężarkę powietrza i skrzynkę połączeniową układu wysokiego napięcia z dwoma ręcznymi odłącznikami serwisowymi (MSD). Skrzynka połączeniowa układu wysokiego napięcia kontroluje stan i temperaturę akumulatorów pojazdu. Sprężarka powietrza zawierająca silnik i przemiennik dostarcza powietrze pod ciśnieniem do układu hamulcowego.

Moduł energoelektroniczny

Wiele głównych podzespołów elektronicznych pojazdu LF Electric znajduje się wewnątrz modułu energoelektronicznego (PEC) umiejscowionego pod kabiną, gdzie w konwencjonalnym pojeździe znajduje się silnik spalinowy. Poza skrzynką połączeniową wysokiego napięcia w PEC znajdują się inne podzespoły, takie jak nagrzewnica kabiny, sprężarka układu klimatyzacji, pompa wspomaganie układu kierowniczego, pompa wody chłodzącej i przemiennik wspomaganie układu kierowniczego. Centralne rozmieszczenie tych podzespołów pozwala łatwiej i sprawniej wykonywać prace naprawcze i serwisowe.

E-PTO

Opcjonalny układ e-PTO (400 V AC, 22 kW) dostępny dla modelu LF Electric doskonale nadaje się do zasilania chłodzi. W celu zapewnienia wygody gniazdo CEE jest zamontowane w tylnej części kabiny i może być wykorzystywane do bezpośredniego zasilania większości urządzeń chłodniczych.

Silnik elektryczny

Mocny silnik z magnesami trwałymi dostarcza moc napędową, a także odzyskuje energię elektryczną podczas hamowania. Przełożenie bezpośrednie zapewnia maksymalną sprawność, a bezszczotkowa konstrukcja silnika sprawia, że jest on całkowicie bezobsługowy.

Magazynowanie energii akumulatorów

LF Electric został wyposażony w cztery moduły akumulatorów połączone w dwa zestawy rozmieszczone po obu stronach podwozia. Te niezawierające kobaltu akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LFP) z regulacją temperatury mają imponującą wydajność energetyczną 254 kWh, niezależnie od temperatury zewnętrznej.

Układy ładowania

Pojazd LF Electric można ładować za pomocą zewnętrznej ładowarki prądu stałego (DC) lub ładowarki prądu przemiennego (AC). Oznacza to, że zakup kosztownego urządzenia do ładowania (DC) czy też wprowadzanie zmian w infrastrukturze elektrycznej modelu LF Electric nie zawsze są konieczne. W większości przypadków niewielka inwestycja w urządzenie do ładowania prądem przemiennym (AC) jest wystarczająca do eksploatacji pojazdu LF Electric w zastosowaniach związanych z dystrybucją miejską. Złącze ładowania CCS w modelu LF Electric spełnia wymagania standardu Combo 2 i jest umieszczone po stronie kierowcy po lewej lub prawej stronie podwozia, w zależności od umiejscowienia stanowiska kierowcy.

Wyłączniki główne

Pojazd LF Electric jest wyposażony w różne typy wyłączników głównych lub w ręczne odłączniki serwisowe (MSD). Przewidziano po jednym wyłączniku na każdym akumulatorze i dwa na skrzynce bocznej. Ponadto w pojeździe znajduje się instrukcja bezpieczeństwa, w której dokładnie wyjaśniono, jak należy obsługiwać wyłączniki główne, aby zapewnić bezpieczny stan pojazdu.