

NOWA GENERACJA POJAZDÓW DAF

Powering your Success



Siła wszechstronności

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

4
6
12
18
24
32

WPROWADZENIE

NAPĘDZAMY BRANŻĘ BUDOWLANĄ

NAPĘDZAMY SEKTOR KOMUNALNY

SIŁA BEZPIECZEŃSTWA

SIŁA WYDAJNOŚCI

SIŁA KOMFORTU

36 **USŁUGI DAF**

38 **OPCJE**

42 **DANE TECHNICZNE**



Zaprojektowane
z myślą
o wykonywaniu
zadań

Napędzają Twoją
wszechstronność



Nasza wielokrotnie nagradzana seria rośnie i staje się coraz lepsza

Nasze najnowsze modele mają imponujący rodowód. Zostały zbudowane na tej samej platformie, co zdobywcy tytułu International Truck of the Year w 2022 i 2023 roku, a więc konstrukcje, które wyznaczyły nowe standardy w zakresie wydajności, bezpieczeństwa i komfortu. Bezkonkurencyjne standardy utrzymujemy również w naszych pojazdach do bardziej wymagających zastosowań: w wytrzymałych wersjach terenowych, wzmocnionych wariantach modeli drogowych oraz odmianach drogowych z dodatkowymi rozwiązaniami do specjalistycznych zastosowań.

Dostosowane do potrzeb klientów

Gama budowlanych i komunalnych pojazdów ciężarowych DAF została zaprojektowana tak, aby zapewnić klientom wysokiej klasy pojazd ciężarowy do każdego zastosowania. Można wybierać spośród szerokiej gamy konfiguracji osi, typów kabin, różnych wariantów podwozi i układów napędowych - w tym najnowocześniejszych elektrycznych modeli o zasięgu do 500 kilometrów na jednym ładowaniu. Co ważne, korzyści dla producentów nadwozi są jasno określone – ta gama wyznacza nowy standard w kwestii łatwości i szybkości montażu zabudowy.



Napędzamy
branżę
budowlaną



Jakie cechy ma świetny pojazd do zastosowań budowlanych?



Pojazdy do zastosowań budowlanych są wyjątkowe. Mogą być konstruowane do użytku poza drogami utwardzonymi, tak jak np. wywrotki i bramowce, które muszą radzić sobie w trudnym terenie. Ich konstrukcja może też być dostosowana do użytku drogowego, tak jak w przypadku wariantów z dźwigami służącymi do dostarczania materiałów budowlanych. Co ważne, modele drogowe wyposażone we wzmocnioną przednią część podwozia są w stanie przejechać krótki odcinek po wyboistym podłożu, aby dokonać rozładunku na placu budowy.

Zbadaliśmy surowe wymagania dotyczące pojazdów do zastosowań budowlanych i doskonale rozumiemy, że taki samochód musi posiadać następujące cechy:

- ELASTYCZNY UKŁAD PODWOZIA W CELU DOPASOWANIA DO WIELU TYPÓW ZABUDOWY;
- SOLIDNĄ KONSTRUKCJĘ I ZAWIESZENIE DOSTOSOWANE DO WYBOISTEGO TERENU;
- DUŻY PRZEŚWIT I WYSOKI KĄT NATARCIA (WERSJE TERENOWE);
- STALOWY ZDERZAK I WZMOCNIONĄ OSŁONĘ CHŁODNICY;
- DWA STOPNIE ALBO OPCJONALNY STOPIEŃ SKŁADANY W CELU ZAPEWNIENIA ŁATWEGO DOSTĘPU DO KABINY.



Zastosowania budowlane

Najczęstsze przykłady:

OPARTE NA MODELACH XBC, XDC I XFC

- BETONIARKA
- WYWROTKA Z 2, 3 LUB 4 OSIAMI

OPARTE NA MODELACH XB, XD AND XF

- POMPA DO BETONU
- WYWROTKA Z 3 LUB 4 OSIAMI
- PLATFORMA Z ŻURAWIEM
- HAKOWIEC I DŹWIG
- BRAMOWIEC

Modele XDC, XFC i XBC: zaprojektowane do użytku w terenie. Skonstruowane specjalnie do zastosowań budowlanych i jazdy w terenie, modele XDC, XFC i XBC mają 3-częściowy, solidny stalowy zderzak przedni, osłonę chłodnicy, głębiej osadzone światła przeciwmgielne i większy prześwit. Wzmocniona konstrukcja przedniej części dodatkowo podkreśla wytrzymałość tych pojazdów. To praktyczne podejście do pracy w trudnych warunkach obejmuje również wnętrze z materiałami o wysokiej trwałości i przygotowaniem do montażu przełączników zabudowy, przy zachowaniu stylowego i ekskluzywnego wyglądu kabiny.

Nowe modele XDC i XFC opracowano zgodnie z wymogami kategorii N3G dotyczącymi ciężkich terenowych samochodów ciężarowych. 40-centymetrowy prześwit oraz kąty natarcia i zejścia wynoszące 25° pozwalają zminimalizować ryzyko uszkodzenia pojazdu, zapewniając jednocześnie swobodę w konkretnych zastosowaniach terenowych i budowlanych. Twardziel na drodze i w terenie

Najnowszym dodatkiem do rodziny modelu XB jest DAF XBC – wariant przygotowany do prac budowlanych, który można skonfigurować do użytku jako wywrotkę, bramowiec lub betonieszarkę. Równie dobrze sprawdzający się w terenie, jak i na drodze, XBC ma podwyższoną kabinę, dodatkowy prześwit i większy kąt natarcia, co czyni go idealną bazą pod wywrotkę. Co ważne, aby ograniczyć uszkodzenia na placach budowy, zastosowano w nim solidny przód z pełnym stalowym zderzakiem i przednią osłoną chłodnicy. DAF XBC jest dostępny w wersji 18- lub 19-tonowej i spełnia wymagania normy N3G.



Solidny, trzyczęściowy zderzak ze stali i osłona chłodnicy są bardzo wytrzymałe, co pozwala zminimalizować ryzyko uszkodzenia przodu pojazdu. Standardowo zderzak wyposażony jest również w cztery lampy LED: dwa światła główne i dwa przeciwmgłowe.

Elastyczny układ podwozia ułatwia zabudowę

Bardzo elastyczny układ elementów podwozia jest niezwykle przyjazny dla firm zabudowujących. Obejmuje on akumulatory i zbiorniki powietrza, a także pełną gamę przystawek odbioru mocy, modułów przyłączeniowych zabudów i złączy elektrycznych.

Ergonomiczne stopnie lub opcjonalny składany stopień ułatwiają dostęp do kabiny

Modele XDC, XFC oraz XBC wyposażone są w dwa albo trzy stopnie do wyboru. Na życzenie klienta istnieje możliwość montażu dodatkowego stopnia rozkładanego.

Zastosowania specjalistyczne

Do zastosowań specjalistycznych potrzebne są specjalistyczne samochody ciężarowe. Każde z naszych podwozi ma konstrukcję umożliwiającą wydajne i produktywnie wykonywanie nawet najbardziej złożonych zadań. Ponadto nasza oferta obejmuje samochody ciężarowe idealnie dostosowane do wyjątkowo wymagających, trudnych zastosowań, takich jak pomoc drogowa i holowanie ciężkich pojazdów.

- POMOC DROGOWA DLA POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH
- HOLOWANIE CIĘŻKICH POJAZDÓW (XG+)



HAKOWIEC

Wersje pod hakowce mogą być wyposażone w solidny 3-częściowy zderzak i wzmocnione podwozie. Mocne i wydajne układy napędowe zapewniają optymalną użyteczność i maksymalny czas pracy pojazdu w każdym środowisku i sytuacji.

- ŚWIETNE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE NA DRODZE I W TERENIE
- WYTRZYMAŁE I STABILNE PODWOZIE
- NIEZRÓWNANA WIDOCZNOŚĆ BEZPOŚREDNIA



BRAMOWIEC

DAF XD i XF z wzmocnionym przednim podwoziem zapewniają komfortową jazdę w trudnych warunkach. Dzięki 3-częściowemu stalowemu zderzakowi doskonale radzą sobie w trudnych warunkach miejskich i poza utwardzonymi drogami.

- DOSKONAŁA ZWROTNOŚĆ
- NAJLEPSZA W KLASIE WIDOCZNOŚĆ BEZPOŚREDNIA
- OPTYMALNE PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU ZABUDOWY (MECHANICZNE I ELEKTRONICZNE)



WYWROTKA

Dzięki niezwykle wytrzymałemu podwoziu i mocnemu układowi napędowemu, DAF XDC oraz XFC doskonale sprawdzają się jako baza pod wywrotki. Są zaprojektowane tak, by sprostać najtrudniejszym zadaniom w każdym terenie.

- WYJĄTKOWO WYTRZYMAŁE
- WYSOKIE MOŻLIWOŚCI JAZDY W TERENIE
- WYSOKI PRZEŚWIT



PLATFORMA Z ŻURAWIEM

Idealny pojazd do dostarczania materiałów budowlanych w ciasne miejsca na placach budów. XDC oraz XFC oferują maksymalną zwrotność i solidne podwozie dla wysokiej ładowności. Żuraw może być umieszczony za kabiną, z tyłu podwozia lub dostosowany do indywidualnych potrzeb.

- NIEZWYKLE MAŁY PROMIEŃ SKRĘTU
- SOLIDNY, 3-CZĘŚCIOWY ZDERZAK ZE STALI
- NAJLEPSZA W KLASIE WIDOCZNOŚĆ

BETONOMIESZARKA

Kierowcy betoniarek wsiadają i wysiadają ze swoich samochodów nawet 40 razy dziennie, więc potrzebują łatwego dostępu do kabiny. To sprawia, że nisko położona kabina DAF-a XD jest dla nich idealna. Podobnie jak model XF, może być wyposażony w wytrzymałą część przednią połączoną z solidnym zderzakiem. Konfiguracje 6x4 i 8x4 są również dostępne jako wersje terenowe XDC/XFC. Wszystkie typy są wyposażone w lekkie podwozie pojazdu i solidną kabinę, a także zapewniają dużą ładowność i maksymalny czas pracy bez przestojów. Zoptymalizowane układy napędowe gwarantują płynną jazdę nawet w trudnym terenie.

- ŚWIETNA PRZYCZEPNOŚĆ W TRUDNYM TERENIE
- NISKA MASA WŁASNA ZAPEWNIĄ WYSOKĄ ŁADOWNOŚĆ
- WYSOKI KĄT NATARCIA

Napędzamy sektor komunalny



Spełniają wszystkie wymagania

Pojazdy komunalne często pracują w zatłoczonym otoczeniu i na wąskich ulicach. Zwrotność i bezpieczeństwo są więc ich kluczowymi cechami. Niski poziom hałasu i emisji spalin są dla nas równie ważnymi aspektami, ponieważ tendencja do tworzenia inteligentnych, przyjaznych dla życia miast, wraz z zaostrzaniem przepisów zwiększają zapotrzebowanie na pojazdy przyjazne dla środowiska.

Najnowsze ciężarówki DAF XB, XD i XF są idealne do celów komunalnych. Ich przyjazna dla producentów zabudów konstrukcja jest już przystosowana do najszerszego możliwego zakresu zastosowań – od śmieciarek i zmiatarek drogowych po wywrotki, a nawet pojazdy „wielozadaniowe”, które zimą mogą być wykorzystywane na przykład jako plugi. Są one dostępne z gamą cichych, ale wydajnych i oszczędnych układów napędowych, a wśród dostępnych wariantów są również modele elektryczne.

Wymagania dotyczące pojazdów komunalnych są niezwykle zróżnicowane. Dwie, trzy lub cztery osie, półautomatyczna lub w pełni automatyczna skrzynia biegów, krótkie lub długie podwozie, szeroka gama przystawek odbioru mocy do zasilania osprzętu, itd. Modele XB, XD i XF ułatwiają spełnienie tych wymagań, szybko i skutecznie.

Idealny pojazd do zastosowań komunalnych musi cechować się następującymi zaletami:

- ZWROTNOŚĆ, SZCZEGÓLNICIE W WĄSKICH ULICZKACH;
- BEZPIECZEŃSTWO, ZWŁASZCZA PODCZAS PRACY W RUCHLIWYM ŚRODOWISKU MIEJSKIM;
- CICHĄ PRACĄ;
- PODWOZIE POZWALAJĄCE NA ŁATWĄ WYMIANĘ ZABUDOWY;
- PŁYTA DO MONTAŻU DODATKOWEGO OSPRZĘTU Z PRZODU.

Elektryczny DAF – idealny do zadań komunalnych

Najnowsze modele DAF XB, XD i XF można wyposażać w całkowicie elektryczny układ napędowy (PACCAR e-powertrain), co pozwala spełnić nowe przepisy i poprawiać warunki życia w miastach. Układy PACCAR e-powertrain zostały w pełni przetestowane, oferując trwale silniki elektryczne i duży zasięg. PACCAR proponuje również szereg najwyższej jakości systemów ładowania, w tym ładowarki pokładowe, zewnętrzne i szybkie. Niezależnie od charakterystyki działalności, mamy rozwiązanie do ładowania, które spełni Twoje potrzeby.



Wersje oparte na samochodach z silnikami Diesla

- WYWROTKA 3- LUB 4-OSIOWA (ZE WZMOCNIONYM PRZODEM)
- HAKOWIEC I ŻURAW (ZE WZMOCNIONYM PRZODEM)
- PLATFORMA I ŻURAW (ZE WZMOCNIONYM PRZODEM)
- BRAMOWIEC (ZE WZMOCNIONYM PRZODEM)
- ŚMIECIARKA ŁADOWANA OD BOKU
- ŚMIECIARKA ŁADOWANA OD TYŁU (ZE WZMOCNIONYM PRZODEM)
- ZAMIATARKA

Wersje oparte na samochodach elektrycznych

- HAKOWIEC I ŻURAW (ZE WZMOCNIONYM PRZODEM)
- BRAMOWIEC (ZE WZMOCNIONYM PRZODEM)
- ŚMIECIARKA ŁADOWANA OD BOKU
- ŚMIECIARKA ŁADOWANA OD TYŁU (ZE WZMOCNIONYM PRZODEM)
- ZAMIATARKA



Zerowa emisja spalin

W DAF Trucks postrzegamy siebie jako pionierów branży transportowej, opracowujących innowacyjne rozwiązania, które zapewniają przewagę konkurencyjną. Ostatnie zmiany, wywołane przez przepisy unijne i lokalne, przyspieszyły przejście na rozwiązania bezemisyjne w wielu miastach. Jesteśmy gotowi na transformację dzięki naszemu wieloletniemu zaangażowaniu w tworzenie bardziej zrównoważonego transportu.

Wsparcie w postaci elektrycznych samochodów ciężarowych

Najnowsze pozycje w naszej ofercie najnowocześniejszych elektrycznych układów napędowych zapewniają zasięg wynoszący nawet 500 kilometrów na jednym ładowaniu. Stanowią one idealne rozwiązanie dla współczesnych, dbających o środowisko miast.

Profesjonalne wsparcie w transformacji

Nie martw się! Przejście na rozwiązania bezemisyjne nie spowoduje zmiany naszego priorytetu – zapewniania najlepszych samochodów ciężarowych pod względem komfortu, prowadzenia i wydajności wraz z najlepszą obsługą i pomocą techniczną. Jesteśmy całkowicie gotowi, aby pokierować naszych klientów w okresie przejściowym. Nie tylko poprzez dostarczanie w pełni elektrycznych samochodów ciężarowych, ale również zapewnianie kompleksowego wsparcia związanego z wdrożeniem elektromobilności w Twojej działalności. Przykładami są doradztwo w zakresie zaawansowanych symulacji trasy oraz szeroka gama ładowarek w połączeniu ze skomunikowanymi usługami (online).

Siła bezpieczeństwa



Nieźrównany poziom bezpieczeństwa

Ciężarówki DAF do zastosowań budowlanych i komunalnych oferują nieźrównane bezpieczeństwo użytkownikom dróg, kierowcom i pasażerom. Niezwykle duże szyby, nisko poprowadzone krawędzie okien i inne wyjątkowe rozwiązania pomagają ustanowić nowy standard bezpośredniej widoczności. Smukłe, aerodynamiczne lusterka oraz ich cyfrowa alternatywa – DAF Digital Vision System – poprawiają również widoczność bezpośrednią i pośrednią. Pojazdy są seryjnie wyposażone w pełną gamę inteligentnych systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego, w tym bardzo wytrzymałą kabinę chroniącą kierowcę.



Najlepsza w klasie widoczność bezpośrednia

Widoczność bezpośrednia jest niezwykle istotna – niezależnie od tego, czy jedziemy przez zatłoczone miasto, czy przez ruchliwy plac budowy, na którym roi się od przemieszczających się pracowników. Dlatego jest to kluczowa cecha wszystkich ciężarówek DAF. Panoramiczne okna i wyjątkowa deska rozdzielcza o bardzo nisko poprowadzonej krawędzi zapewniają niesamowity zakres możliwej obserwacji. Opcjonalne okno krawężnikowe w prawych drzwiach i składane siedzisko fotela pasażera jeszcze bardziej ułatwiają kontrolę otoczenia, czyniąc najnowsze modele najlepszymi w swojej klasie pod względem bezpośredniej widoczności.

Lepsza widoczność bezpośrednia i pośrednia

Bezpośrednia widoczność jest jeszcze lepsza dzięki doskonałej jakości lusterkom bocznym, które idealnie łączą użyteczność, aerodynamikę, stylistykę i niski poziom generowanego hałasu. Ich elegancka, smukła obudowa zwiększa bezpośrednią widoczność i minimalizuje wielkość martwego pola. Dodanie szerokokątnej kamery DAF Corner View całkowicie eliminuje martwe pole z przodu i po stronie pasażera, a jej wyświetlacz jest logicznie zamontowany na przednim słupku po stronie pasażera. Aby uzyskać optymalną widoczność pośrednią, najlepszym rozwiązaniem jest DAF Digital Vision System. DVS to system kamer zastępujących lusterka główne i szerokokątne. Zamontowane wysoko na kabinie, zapewniają doskonały (szerokokątny) widok

w każdych warunkach pogodowych za pośrednictwem ergonomicznie rozmieszczonych monitorów. To idealne rozwiązanie do bezpiecznego pokonywania zakrętów i łatwego manewrowania na ruchliwych placach budowy czy w gęstym ruchu miejskim.

Inteligentny interfejs użytkownika

W zastosowaniach drogowych, szczególnie w mieście, kierowcy muszą zwracać uwagę na pieszych i rowerzystów. Dlatego filozofia firmy DAF to „Ręce na kierownicy, oczy na drodze”. Stąd też wszystkie podstawowe funkcje związane z jazdą są łatwo dostępne na kierownicy lub jej kolumnie. Od sterowania pojazdem, przez menu wyświetlacza cyfrowego, po wybierak skrzyni biegów TraXon oraz obsługę systemu audio i telefonu – wszystko jest rozmieszczone logicznie i w zasięgu ręki kierowcy. Pozostałe funkcje i systemy są obsługiwane za pomocą fizycznych przełączników i ekranu dotykowego na ergonomicznie rozplanowanej desce rozdzielczej.



 DAF Side & Turn Assist	 Kamera cofania	 System kontrolowanego przesunięcia kabiny
 Ostrzeganie przy ruszaniu	 Pełne oświetlenie LED	 Ostrzeganie przed przeszkodami i kolizją
 Asystent hamulca postojowego	 System kontrolowanego odkształcenia kolumny kierownicy	 Tempomat przewidujący
 Zaawansowany system awaryjnego hamowania	 Rozpoznawanie ograniczeń prędkości	 Wykrywanie zmęczenia
 DAF Digital Vision System	 Ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu	 Gotowość na blokadę alkoholową
 DAF Corner View	 System monitorowania ciśnienia w oponach	 Rejestrator zdarzeń
 Tempomat adaptacyjny	 Niezależny hamulec przyczepy/naczepy	



Inteligentne bezpieczeństwo czynne

Najnowsze ciężarówki DAF są wyposażone w cały szereg funkcji podnoszących poziom bezpieczeństwa czynnego. Ich celem jest zapobieganie wypadkom lub ograniczenie ich skutków. Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS) obejmują wszystko, od automatycznego hamowania awaryjnego po ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu, które informują kierowców o konieczności podjęcia działań. Na przykład zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS) reaguje na ewentualną kolizję zarówno z nieruchomymi, jak i ruchomymi obiektami podczas jazdy z prędkością do 80 km/h. Dodatkowe pokładowe funkcje bezpieczeństwa obejmują: rejestrator danych zdarzeń („czarna skrzynka” pojazdu), który przechowuje nagrania z maksymalnie pięciu sytuacji; elektroniczny hamulec postojowy DAF do inteligentnego

kontrolowania hamulca postojowego; niezależny hamulec przyczepy do bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania przyczepy; wspomaganie hamulca postojowego zapewniające dodatkową siłę hamowania po zatrzymaniu; oraz inteligentny tachograf cyfrowy drugiej generacji. Wszystkie nowe ciężarówki DAF spełniają również najnowsze wymagania w zakresie cyberbezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo bierne

Pojazdy marki DAF są również wyposażone w pełną gamę rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa biernego, które chronią pasażerów i innych użytkowników dróg w razie wypadku. Najmocniejsza na rynku konstrukcja kabiny zabezpiecza przed uderzeniami z każdej strony. Zastosowano w niej unikatowe, pochłaniające energię

strefy zgniotu w ścianie czołowej i zintegrowane wzmocnienia z tyłu kabiny chroniące przed przesuwającymi się ładunkami. Zaprojektowany przez firmę DAF system kontrolowanego przemieszczenia kabiny (ProCaDis) zapobiega jej odłączaniu od podwozia, maksymalizując bezpieczną przestrzeń dla pasażerów. Z kolei system kontrolowanego odkształcania kolumny kierownicy (CoDeS) zmniejsza wpływ uderzenia w tył zestawu na klatkę piersiową kierowcy, a strefy pochłaniania uderzeń w desce rozdzielczej chronią jego kolana.

Pełna zgodność z przepisami bezpieczeństwa UE

Od lipca 2024 r. wszystkie nowo zarejestrowane ciężarówki w UE muszą spełniać wymogi nowego rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa ogólnego (GSR), Pakiet 1. Celem GSR jest zmniejszenie o połowę liczby wypadków śmiertelnych i poważnych obrażeń do 2030 r. oraz całkowite wyeliminowanie ich do 2050 r. W DAF bezpieczeństwo to priorytet i jest już wbudowane w nasze modele – od przedniego grilla po tylny zderzak.



Siła
wydajności

Efektywny proces zabudowy

Firma DAF stale współpracuje z wiodącymi producentami zabudów, aby zapewnić najwyższą jakość, największą wydajność i najszybszą dostępność naszych nowych samochodów. Predefiniowane konfiguracje pojazdów i zabudów przyspieszają proces zamawiania, umożliwiając szybszą niż kiedykolwiek gotowość całkowicie zabudowanych pojazdów.

Aby maksymalnie przyspieszyć proces adaptacji zabudowy DAF-y nowej generacji są dostępne z szeroką gamą fabrycznych modułów montażowych zabudów. Aby zapewnić wysoki poziom kompatybilności dla wytwórców zabudów, specyfikacja samochodów ciężarowych może też obejmować rozwiązania z szerokiej gamy silników o dużej mocy, skrzyń biegów i wałów odbioru mocy (WOM). Rozmieszczenie elementów podwozia, takich jak układ końcowego oczyszczania spalin (Emission Aftertreatment System, EAS), akumulatory, zbiorniki AdBlue i paliwa jest zmienne, aby zapewnić wytwórcom zabudów elastyczność podczas spełniania konkretnych wymagań klientów. Ponadto samochody ciężarowe zapewniają szereg możliwości sterowania sprzętem z kabiny przy użyciu rozwiązań analogowych albo magistrali CAN.

Modelowanie 3D dla przygotowania optymalnej konfiguracji

DAF oferuje kompletny pakiet zintegrowanych systemów, które wspierają klientów, dealerów i wytwórców zabudów podczas procesu konfiguracji pojazdu. Internetowy konfigurator DAF umożliwia klientom zapoznanie się z gamą samochodów ciężarowych i wszystkimi dostępnymi wariantami, wyświetlając zastosowane opcje na dokładnym trójwymiarowym modelu wybranego przez nich pojazdu. Przy użyciu tego potężnego narzędzia można z wyprzedzeniem zoptymalizować konfigurację podwozia i zabudowy przed przystąpieniem do jej wykonania i montażu. Zapewnia to nie tylko proste dopasowanie podwozia i zabudowy, ale również umożliwia zintegrowanie oprogramowania do łatwego udostępniania danych i komunikacji pomiędzy dealerem DAF, wytwórcą zabudowy i klientem.

Technologia Plug & Play to idealne dopasowanie

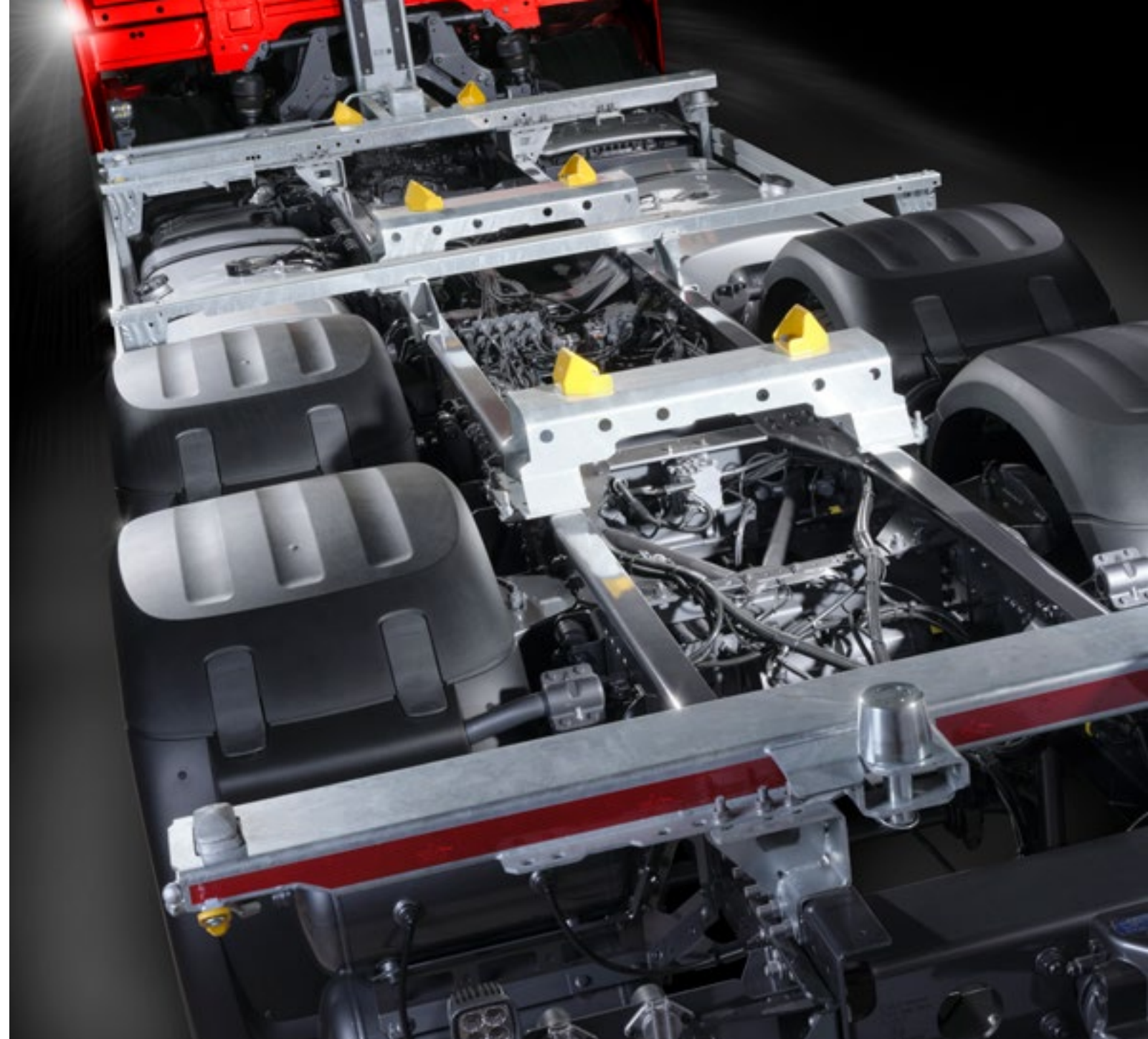
Wynikiem naszej zacieśnionej współpracy z wytwórcami zabudów jest bezproblemowy proces, w ramach którego swoją wymarzoną specyfikację można przygotować w kilku prostych krokach. Pełna interakcja z zabudową za pomocą elementów sterujących na desce rozdzielczej i szeroka gama symboli informacyjnych na wyświetlaczu cyfrowym samochodu ciężarowego przyczyniają się do uproszczenia procesu, zapewnienia niezrównanej, zintegrowanej funkcjonalności i zagwarantowania dostawy idealnie skonfigurowanego samochodu ciężarowego.



Zeskanuj kod,
by dowiedzieć się więcej
o technologii Plug&Play

Więcej miejsca na zawory wywrotki i zabudowy

Sterowanie zaworami wywrotki i zaworami zabudowy, obsługiwane przez kierowcę w celu przechylenia skrzyni, podniesienia hakowca i wykonywania innych zadań, często jest montowane po lewej stronie siedzenia. W nowych modelach DAF przeznaczono więcej miejsca na te elementy.



Doskonałe osiągi

Warianty końcowego układu oczyszczania spalin

Układ końcowego oczyszczania spalin (EAS) stanowi największą część układu wydechowego. Standardowo montuje się go na podwoziu, tuż za kabiną. DAF oferuje liczne możliwości, takie jak przeniesienie układu EAS na drugą stronę drugiej przedniej osi kierowanej, zamiast umieszczenia go pomiędzy pierwszą a drugą osią. Zapewnia to więcej miejsca z przodu np. na wsporniki żurawia. W przypadku samochodu ciężarowego 8x4 istnieją dwie możliwości:

■ **PIONOWA RURA WYDECHOWA Z UKŁADEM EAS POMIĘDZY PIERWSZĄ A DRUGĄ PRZEDNIĄ OSIĄ KIEROWANĄ**

■ **POZIOMY WYDECH, KTÓRY POZWALA NA UMIESZCZENIE UKŁADU EAS ZA DRUGĄ OSIĄ KIEROWANĄ.**

Wlot powietrza zaprojektowany do pracy w trudnych warunkach

Pojazdy budowlane często pracują przy skrajnym zapyleniu. Modele z serii Construction można wyposażyć we wlot powietrza - umieszczony za kabiną kierowcy i przystosowany do działania w trudnych warunkach. To rozwiązanie zapewnia dopływ czystego powietrza do filtra powietrza i silnika.

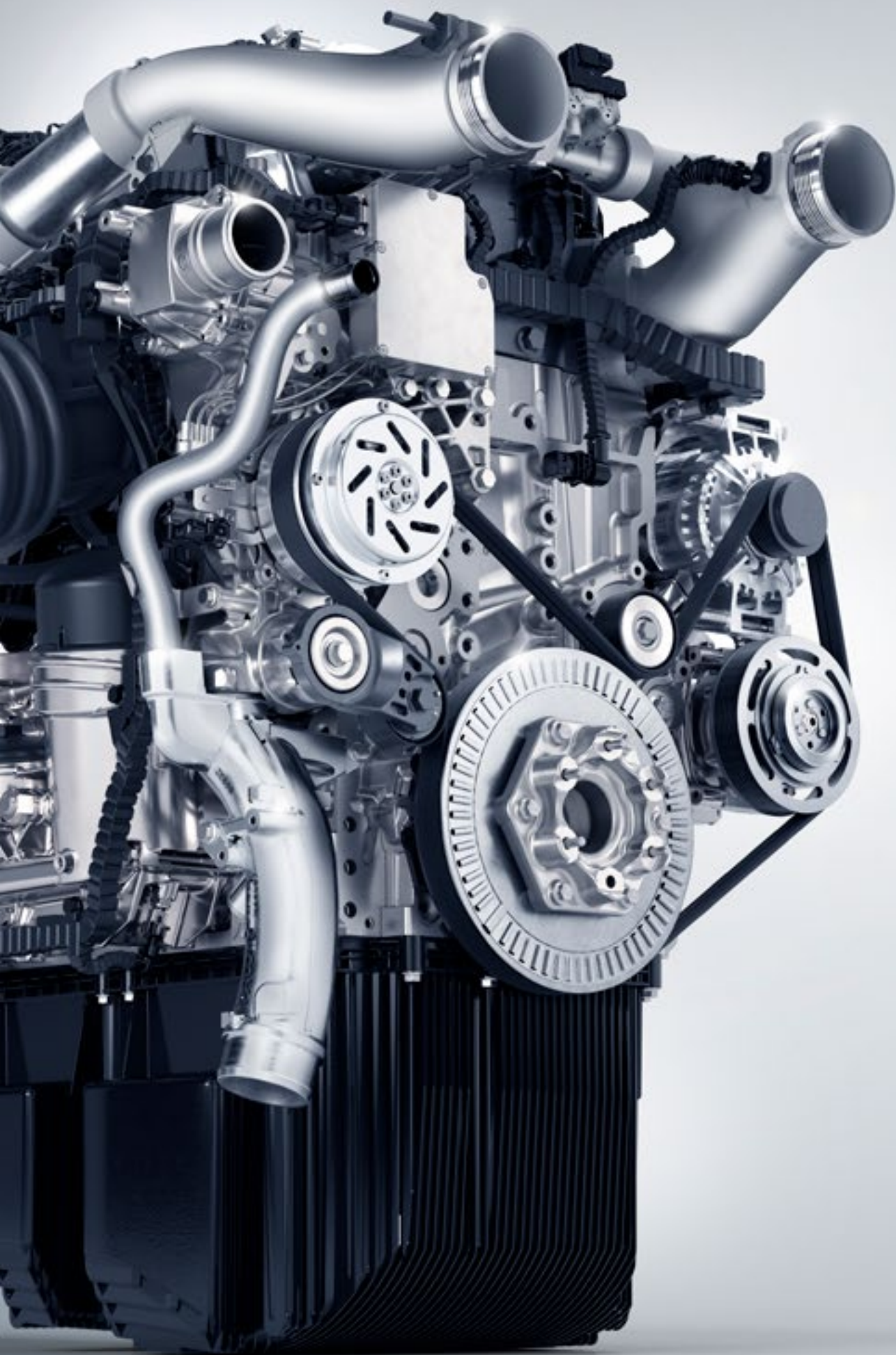
Akumulatory ułatwiające zabudowę

Dzięki elastycznemu i modułowemu montażowi akumulatorów trakcyjnych na podwoziu, najnowsze modele elektrycznych DAF-ów to najbardziej przyjazne dla wytwórców zabudów samochody w branży. Pakiety akumulatorów trakcyjnych można optymalnie dostosować do zastosowania pojazdu, pozostawiając wystarczająco dużo miejsca na przykład na zabudowę ładowarki bocznej czy wsporniki dźwigu. Wał odbioru mocy 650 V jest dostępny jako opcja do zasilania sprzętu dodatkowego, takiego jak elektryczny układ chłodzenia do transportu z kontrolą temperatury czy dźwig elektro-hydrauliczny. Pozwala to wyeliminować potrzebę korzystania z osobnego generatora.

Sygnały i ostrzeżenia

Samochody ciężarowe DAF oferują osiem zintegrowanych gniazd, co umożliwia wytwórcom zabudów dostosowanie komunikatów. Dzięki temu każde ostrzeżenie sygnalizowane przez zabudowę jest wyświetlane w dokładnie taki sam sposób jak ostrzeżenie sygnalizowane przez pojazd. Ułatwia to kierowcy obsługę.





Mocne silniki to sprawna jazda

W naszych silnikach PACCAR MX-11 i MX-13 uwzględniono szereg innowacji zapewniających niezrównaną wydajność. Jednostki PACCAR MX-11 i MX-13 oferują od 50 do 100 Nm większy moment obrotowy na najwyższym biegu. Wariant o najwyższej mocy znamionowej 390 kW/530 KM zapewnia 2550 Nm i nawet 2700 Nm na najwyższym biegu. Nowa turbosprężarka poprawia przebieg krzywej maksymalnego momentu, który dostępny jest już od 900 obr./min. Z kolei udoskonalony hamulec silnikowy MX zapewnia nawet o 20% większą moc hamowania przy niższych obrotach.

Automatyczna skrzynia biegów TraXon zapewnia szybką zmianę biegów

Pojazdy DAF z silnikiem diesla są standardowo wyposażone w automatyczną skrzynię biegów TraXon. W modelach budowlanych dostępny jest także specjalny tryb terenowy, który gwarantuje optymalną zmianę biegów w trudnym terenie. Przełączanie biegów następuje niezwykle szybko i przy dużej prędkości obrotowej silnika w celu zachowania rozpędu w ciężkim albo pagórkowatym terenie.

Zapomnij o śliskich nawierzchniach

ASR Off (wylączenie systemu kontroli trakcji) i Rock Free to specjalistyczne funkcje we wszystkich modelach DAF, które znacznie ułatwiają poruszanie się po śliskich nawierzchniach. Tryb Rock Free to opcjonalna funkcja dostępna we wszystkich pojazdach DAF nowej generacji wyposażonych w oprogramowanie do jazdy terenowej. Rozwiązanie umożliwia samochodowi ciężarowemu poruszanie się w przód i w tył w celu „rozbijania” i uwolnienia z pułapki. Funkcję Rock Free uruchamia się przy użyciu przełącznika na desce rozdzielczej.

Silnik PACCAR PX-7

Jednostka PACCAR PX-7 dostępna jest w czterech wariantach mocy – od 167 kW/227 KM do 227 kW/308 KM, z hamulcem wydechowym w standardzie. Opcjonalny hamulec silnikowy znacznie zwiększa skuteczność hamowania.

Najnowocześniejsze silniki elektryczne

Wiele samorządów dba o środowisko naturalne, więc poszukuje w pełni elektrycznych rozwiązań. Dlatego nasza nowa gama obejmuje również wydajne i niezawodne silniki elektryczne PACCAR EX-D1 i PACCAR EX-D2 z magnesami trwałymi, oferujące moc od 170 kW/230 KM do 350 kW/480 KM. Aby idealnie dostosować nasze pojazdy elektryczne do potrzeb i zastosowań, DAF oferuje szeroki wybór pojemności akumulatorów (od 2 do 5 pakietów), zdolnych do zapewnienia nawet 500 kilometrów bezemisijnego zasięgu na jednym ładowaniu. W rezultacie, dzięki optymalnemu planowaniu trasy i ładowania, ciężarówki mogą pokonywać na prądzie imponujący dystans 1000 km dziennie.

Szybkie ładowanie prądem stałym w standardzie, opcjonalnie ładowanie prądem przemiennym

Gdy liczy się szybkość ładowania, ładowarka DC jest właściwym wyborem. Umożliwia ona uzupełnienie energii w zestawie trzech akumulatorów w nieco ponad 45 minut (od stanu rozładowania do 80%). Nawet największy, 5-ogniowy akumulator można naładować od zera do 100% w mniej niż dwie godziny. XD i XF Electric mogą być szybko ładowane z mocą do 150 kW lub 325 kW, podczas gdy XB Electric wykorzystuje moc do 150 kW. Pokładowe ładowarki AC są idealne do dłuższych sesji ładowania i zapewniają dodatkową elastyczność. Opcja ładowania pokładowego umożliwia ładowanie prądem przemiennym o mocy do 22 kW i jest dostępna dla wszystkich elektrycznych modeli DAF.

Sila komfortu



Wejdź do strefy komfortu

Pierwszorzędny komfort kierowcy zaczyna się od doskonałego dostępu do kabiny, dzięki dobrze rozmieszczonym stopniom i kierownicy, którą można ustawić w pozycji pionowej. Zakresy regulacji foteli i kierownicy są największe w branży, podobnie jak przestrzeń w kabinie i w schowkach. Kabina dzienna ma wydłużony tył i więcej miejsca do przechowywania czy też na pochylenie oparcia w czasie odpoczynku.



Wszystkie pojazdy w gamie są wyposażone w efektową deskę rozdzielczą z cyfrowym wyświetlaczem zestawu wskaźników i systemem In-Vehicle Infotainment (I.V.I.). Całkowicie nowa konstrukcja przedniego podwozia i nowe zawieszenie kabiny zapewniają wyjątkowy komfort i prowadzenie.

Wygodny trzeci fotel

W kabinach dziennych, znajdujący się pośrodku składany trzeci fotel – często używany w zastosowaniach komunalnych, takich jak śmieciarki – zajmuje minimum miejsca w pojeździe i został zaprojektowany tak, aby zapewniać duży komfort. Można go złożyć, kiedy nie jest używany, co pozwala na wykorzystanie przestrzeni na tunelu silnika. Jest to wyjątkowa konfiguracja, ponieważ trzecie siedzenie w samochodach ciężarowych przeważnie jest montowane na stałe. Fotel dostępny jest w dwóch wersjach, aby uwzględnić różne wysokości tunelu.

Trwała winylowa tapicerka siedzeń

Czysta przestrzeń robocza to kolejny aspekt ważny dla komfortu kierowcy. Z tego powodu wśród opcji znajduje się łatwa do czyszczenia winylowa tapicerka ścian i siedzeń. W ten sposób ściany i siedzenia można łatwo wyczyścić po kontakcie z mokrą odzieżą, piachem, pyłem i brudem. Winylową tapicerką o dużej wytrzymałości można obłożyć zarówno standardowe fotele, jak i składane trzecie siedzenie.





Usługi stojące za każdą ciężarówką DAF

Rozumiemy, jak ważną inwestycją jest zakup pojazdu ciężarowego. Odwdzięczamy się za zaufanie okazane firmie DAF, oferując szeroki zakres usług wspierających użytkownika i pojazd ciężarowy przez cały okres jego eksploatacji, a nawet dłużej – gdy ponownie wybierzesz DAF jako swojego partnera.

PACCAR Connect

Nasze skomunikowane usługi telematyczne zapewniają lepszą kontrolę nad poszczególnymi procesami w twojej firmie. Uprość codzienne zadania za pomocą naszego przyjaznego dla użytkownika panelu. Uzyskaj pełny wgląd w wydajność swojej floty dzięki naszym otwartym, bezpiecznym usługom zarządzania danymi i ciesz się dodatkową elastycznością oferowaną przez nasze sprawdzone usługi mobilne – dostępne o dowolnej porze, przez 365 dni w roku.

DAF MultiSupport

Współpracujemy z Tobą w celu opracowania spersonalizowanego planu serwisowego z harmonogramem konserwacji zapobiegawczej i możliwością szybkiej, elastycznej reakcji na ewentualne się problemy. Zapewniamy przegląd i wnioski, by skutecznie planować nawet najbardziej złożone operacje logistyczne. Działamy z wyprzedzeniem, utrzymując twoją flotę w ruchu.

PACCAR Financial

Dzięki ponad 50-letniemu doświadczeniu w dostarczaniu usług finansowych dla sektora transportowego, PACCAR Financial zapewnia dostosowane do potrzeb rozwiązania w zakresie finansowania nowych i używanych samochodów

ciężarowych, zabudów i przyczep. Obejmują one leasing finansowy, leasing operacyjny i zakup na raty, a także ubezpieczenie i usługi MultiSupport, np. kontrakty serwisowo-obslugowe.

DAF Used Trucks

Używane ciężarówki DAF mają te same zalety, co nowe i są dostarczane ze szczegółową dokumentacją serwisową oraz ofertą serwisu, konserwacji i zakupu części zamiennych w naszej ogólnoeuropejskiej sieci dealerskiej. Specjaliści DAF pomogą Ci wybrać idealny pojazd. Samochody z gamy „First Choice”, czyli pojazdy w wieku poniżej 5 lat i z przebiegiem poniżej 600 tys. kilometrów, są objęte rozszerzoną gwarancją.

PACCAR Parts

PACCAR Parts Europe oferuje ponad 100 tys. oryginalnych części PACCAR i DAF oraz ponad 80 tys. uniwersalnych części TRP do wszystkich marek samochodów ciężarowych i przyczep, w tym materiały warsztatowe. Części można łatwo zamówić za pośrednictwem sklepu internetowego DAF i dostarczyć w ciągu 24 godzin do dealerów DAF, sklepów TRP oraz klientów w całej Europie i na świecie.

DAF International Truck Service

W przypadku awarii lub innego nieoczekiwanego problemu w dowolnym miejscu w Europie wystarczy zadzwonić do DAF ITS (International Truck Service). Centrum obsługi telefonicznej DAF ITS jest obsługiwane 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu i 365 dni w roku przez doświadczonych operatorów mówiących w 10 różnych językach, którzy upewnią się, że otrzymasz pomoc potrzebną, by Twoja ciężarówka szybko wróciła do pracy.

DAF Driver Academy

Nasze szkolenia pomagają kierowcom oszczędzać paliwo dzięki wykorzystaniu systemów wspomagających kierowcę i nauce jeszcze lepszego przewidywania sytuacji

na drodze. To pozwala zredukować koszty operacyjne i wydłużyć żywotność pojazdu. Szkolenie DAF EcoDrive+ pomaga kierowcom w jak najbardziej efektywnej obsłudze samochodu, co często przekłada się na wzrost wydajności paliwowej o 3 do 5%.

DAF Dealer Network

Ponad 1000 dealerów i punktów serwisowych na całym świecie zapewnia najwyższej jakości kompleksową obsługę wszystkich potrzeb floty: nowe i używane ciężarówki, finansowanie, części, akcesoria oraz pakiety serwisowo-obslugowe, a także naprawy ciężarówek i osprzętu, takiego jak windy załadownicze, agregaty chłodnicze czy żurawie.

DAF Transport Efficiency

Zgodnie z filozofią DAF Transport Efficiency koncentrujemy się na innowacjach, które zapewniają optymalną dostępność pojazdów przy najniższych kosztach w przeliczeniu na kilometr. Rozumiemy, że ciężarówki muszą jeździć dzień w dzień i zapewniać najwyższą możliwą wydajność.

Uzasadniona inwestycja

Oprócz większej niezawodności i trwałości, nasze pojazdy oferują teraz wydłużone okresy międzyprzeglądowe (do 200 000 kilometrów) i najniższe zużycie paliwa w branży. W połączeniu z niską masą własną zapewniającą dużą ładowność, zwrot z inwestycji będzie szybki. Co więcej, po latach intensywnej eksploatacji, terminowo serwisowany pojazd ciężarowy DAF zachowa wysoką wartość rezydualną. To także efektywność transportu DAF.

Wsparcie 24/7

Zdajemy sobie sprawę, że ciężarówki napędzające Twój sukces muszą być nieustannie w ruchu, więc wsparcie jest również kluczowe. Jego przykładem są najwyższej klasy części szybko dostarczane przez PACCAR Parts, co gwarantuje bezawaryjną pracę pojazdów - podobnie jak niezrównany DAF International Truck Service (ITS), który działa przez całą dobę. Innym przykładem są kontrakty serwisowo-obslugowe DAF MultiSupport, które zapewniają pełną przejrzystość kosztów i ułatwiają

planowanie prac serwisowych. Aby jeszcze bardziej uprościć prowadzenie firmy, PACCAR Connect - nasza internetowa platforma zarządzania flotą - zapewnia pełny wgląd w wydajność floty – przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, w dowolnym miejscu i czasie!

Pracujemy dla Ciebie

DAF Transport Efficiency obejmuje kompletną paletę produktów i usług, w tym nawet korzystne finansowanie dla zachowania niskich kosztów operacyjnych (zapewniane przez PACCAR Financial Services). Filozofia ta jest widoczna w całej firmie. Od dobrze wyszkolonych doradców handlowych i techników po specjalne programy części zamiennych do samochodów ciężarowych i naczep wszystkich marek, dzięki czemu z wszystkich usług związanych z flotą można skorzystać pod jednym adresem. Punktami kompleksowej obsługi są nasi dealerzy, tworzący rozległą i łatwo dostępną sieć serwisową. Nieustannie rozwijamy nasze pojazdy, usługi i dealerów, ponieważ naszym celem jest Twój sukces.

Elementy zewnętrzne z możliwością indywidualizacji

Oprócz wnętrza kabiny również elementy zewnętrzne można dopasować do swojego gustu i potrzeb. Można dostosować ściany boczne, światła czołowe LED, lusterka i kamery w celu zapewnienia dodatkowego bezpieczeństwa, wydajności i stylu.

Stylizacja ścian bocznych

	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
KOLOR NADWOZIA			
CZARNA MASKOWNICA PANELU BOCZNEGO			
CZARNA MASKOWNICA PANELU BOCZNEGO PO STRONIE PASAŻERA			

Światła przednie

		
OŚWIETLENIE LED	OŚWIETLENIE LED Z DOŚWIETLANIEM ZAKRĘTÓW	OŚWIETLENIE LED ZE ŚWIATŁEM PRZECIWMGŁOWYM I DOŚWIETLANIEM ZAKRĘTÓW

Lusterka / DAF Digital Vision System

		
LUSTERKA	LUSTERKA I CORNER VIEW	KAMERY I CORNER VIEW

Drzwi pasażera

	
STANDARDOWE	Z DODATKOWYM OKNEM KRAWĘŻNIKOWYM

Wyraź swój styl

Opcje stylizacji samochodów ciężarowych DAF nowej generacji umożliwiają odciśnięcie osobistego piętna na wnętrzu kabiny. Można wybrać jeden z dwóch atrakcyjnych schematów kolorystycznych: ciemny i ciepły, albo bardziej ekskluzywną opcję oświetleniową i opcję luksusową. Dostępne są trzy panele ozdobne do wyboru: Natura o wyszukanym, ekskluzywnym wyglądzie drewna; Argenta z eleganckim srebrnym wykończeniem albo ciemniejszy Hexagon z gustownym wzorem. Niezależnie od dokonanego wyboru można mieć pewność, że wnętrze kabiny będzie wyglądać wyjątkowo nowocześnie i ekskluzywnie oraz zachowa pełną spójność z resztą pojazdu. Idealna harmonia stylu i funkcjonalności.

Tapicerka ścian kabiny

Standardowa tapicerka ścian kabiny jest oparta na materiałach tekstylnych, które mają dobre właściwości wygłuszające. W przypadku pojazdów do zastosowań budowlanych dostępny jest winyl PCW, umożliwiający znacznie łatwiejsze czyszczenie.

Opcje wnętrza

	Sleeper High Cab	Sleeper Cab	Day Cab
HEXAGON	☒	☒	
ARGENTA	☐	☐	☒
NATURA	☐	☐	☐

☒ Standardowe ☐ Opcja



HEXAGON

Fotele



MATERIAŁ



ALCANTARA



SKÓRA



ARGENTA



NATURA

Dane techniczne: silniki Diesla

Osiągi

XB/XBC

XBC 230 PX-7 (167 kW / 227 KM)
XBC 260 PX-7 (189 kW / 257 KM)

XBC 290 PX-7 (212 kW / 287 KM)
XBC 310 PX-7 (227 kW / 308 KM)



XD/XDC

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 KM)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 KM)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 KM)

XD 410 MX-11 (300 kW / 408 KM)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)



XF/XFC

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 KM)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 KM)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)

XF 430 MX-13 (315 kW / 428 KM)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 KM)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 KM)



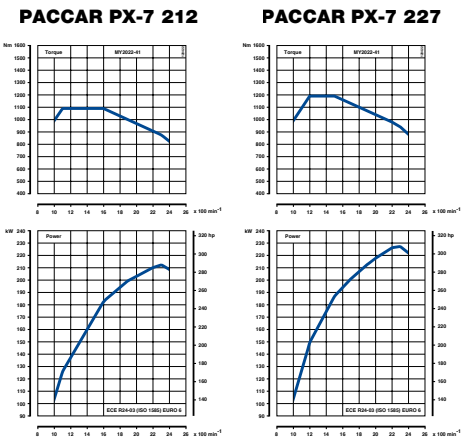
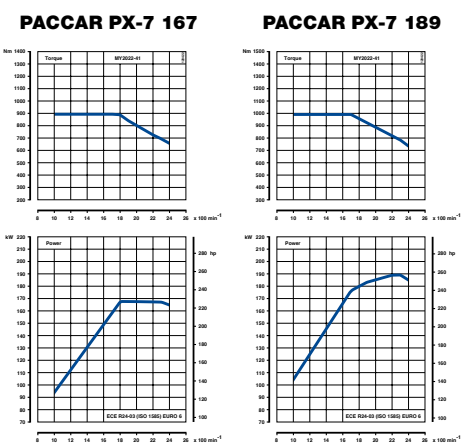
	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Moc przy prędkości znamionowej ECE R24-03/ISO 1585	167kW / 227 KM przy 1900 obr./min	189 kW / 257 KM przy 2300 obr./min	212 kW / 287 KM przy 2300 obr./min	227 kW / 308 KM przy 2300 obr./min
Moment obrotowy ECE R24-03/ISO 1585	1090 Nm przy 1100-1600 obr./min	990 Nm przy 1000-1700 obr./min	1090 Nm przy 1100-1600 obr./min	1190 Nm przy 1200-1500 obr./min
Obroty na biegu jałowym	700 obr./min	700 obr./min	700 obr./min	700 obr./min

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Moc przy prędkości znamionowej ECE R24-03/ISO 1585	220 kW / 299 KM przy 1600 obr./min	251 kW / 341 KM przy 1675 obr./min	270 kW / 367 KM przy 1600 obr./min	300 kW / 408 KM przy 1600 obr./min	330 kW / 449 KM przy 1600 obr./min
Moment obrotowy ECE R24-03/ISO 1585	1450 Nm przy 1350 Nm przy 850-1500 obr./min	1650 Nm przy 1550 Nm przy 850-1500 obr./min	1950 Nm przy 1800 Nm przy 900-1400 obr./min	2150 Nm przy 2000 Nm przy 900-1400 obr./min	2350 Nm przy 2200 Nm przy 900-1400 obr./min
Obroty na biegu jałowym	550 obr./min	550 obr./min	550 obr./min	550 obr./min	550 obr./min

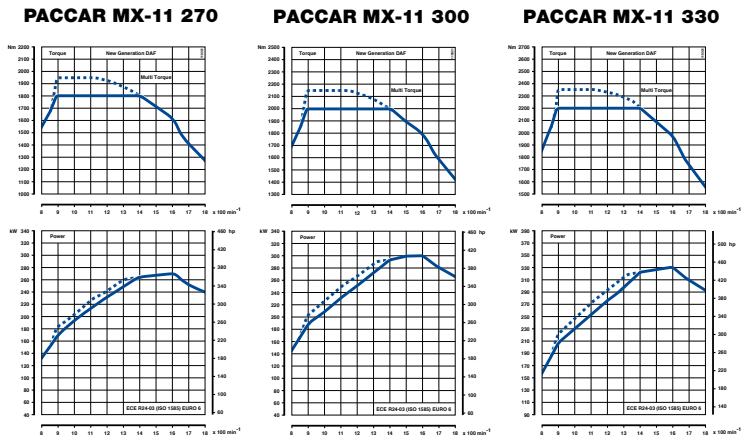
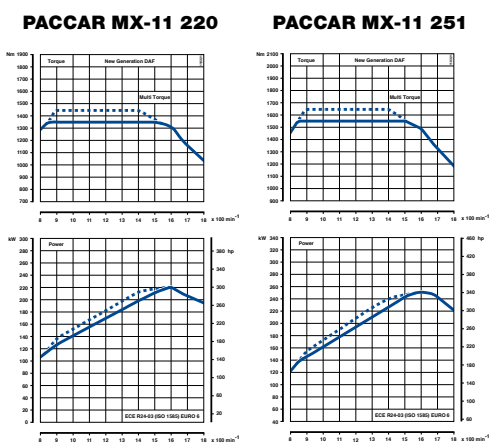
	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Moc przy prędkości znamionowej ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 KM przy 1600 obr./min	355 kW / 483 KM przy 1600 obr./min	390 kW / 530 KM przy 1675 obr./min
Moment obrotowy ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm przy 900-1125 obr./min ¹⁾ 2150 Nm przy 900-1400 obr./min	2500 Nm przy 900-1125 obr./min ¹⁾ 2350 Nm przy 900-1400 obr./min	2700 Nm przy 900-1125 obr./min ¹⁾ 2550 Nm przy 900-1400 obr./min
Obroty na biegu jałowym	550 obr./min	550 obr./min	550 obr./min

¹⁾W przypadku najwyższego biegu w przekładni z napędem bezpośrednim i dwóch najwyższych biegów w przekładniach z nadbiegiem

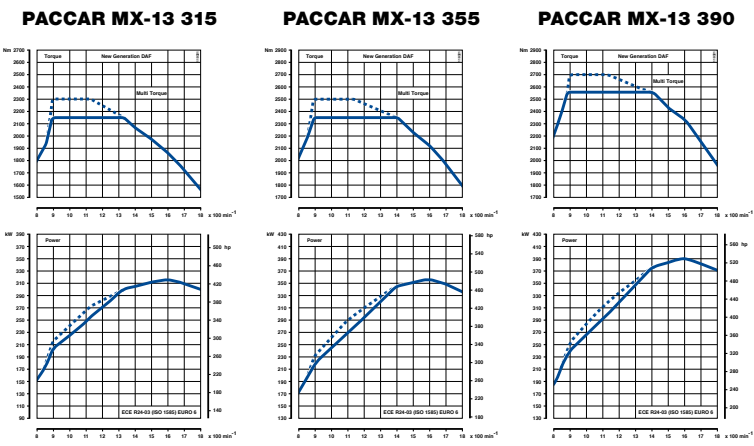
PACCAR PX-7



PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



Konfiguracje osi

Podwozie z kabiną			XB	XBC	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FA 4x2			●	●	▼/■	●	▼	●	▼	▼
FAR 6x2					▼		▼		▼	▼
FAS 6x2					▼		▼		▼	▼
FAG 6x2					●					
FAN 6x2					▼		▼		▼	▼
FAT 6x4					●	●	●	●		
FAK 8x2					●		●			
FAQ 8x2					●		●			
FAC 8x2					●		●			
FAX 8x2					●		●			
FAD 8x4					●	●	●	●		
FAW 8x4					●		●		●	●

Ciągnik siodłowy			XB	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FT 4x2			●	▼	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2				●		●		●	●
FTR 6x2				●		●		●	●
FTS 6x2				●		●		●	●
FTG 6x2				●		●		●	●
FTN 6x2				●		●		●	●
FTT 6x4				●	●	●	●	●	●
FTM 8x4						●	●	●	●

● Oś napędowa ▼ Dostępne również jako wariant Low Deck

Dane techniczne: napęd elektryczny

Akumulator(y)

XB Electric

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)

	1	2	2	Pakiety
	141	210	282	kWh
		210	282	kWh
		210	282	kWh

Day Cab



Extended Day Cab



XD Electric

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)
XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	2	3	4	5	Pakiety
	210	315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
		315	420	525	kWh
			420	525	kWh
			420	525	kWh

Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab



XF Electric

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)

	3	4	5	Pakiety
	315	420	525	kWh
		420	525	kWh
		420	525	kWh

Sleeper Cab



Sleeper High Cab



Konfiguracje osi

Podwozie z kabiną

FA 4x2		
FAG 6x2		
FAN 6x2		

XB XD XF

Ciągnik siodłowy

FT 4x2		
------------------	--	--

XB XD XF

Ładowarki PACCAR

Wszystko w jednym miejscu

W DAF opracowywanie elektrycznych samochodów ciężarowych idzie ramię w ramię z tworzeniem innowacyjnych rozwiązań do ładowania. Nowe ładowarki PACCAR są sprawdzoną technologią, więc gwarantują niezawodność i wszechstronność – tak, jak pojazdy elektryczne DAF. Niezależnie od tego, jaką działalność prowadzisz, mamy ładowarkę, która odpowiada Twoim potrzebom. Gama systemów ładowania obejmuje zarówno kompaktowe, przenośne stacje ładowania, jak również ładowarki o wysokiej mocy, które uzupełnią energię w akumulatorach do 80% w jedyne 45 minut. Czas bezawaryjnej pracy, jakość, łączność i prostota obsługi to najważniejsze priorytety w przypadku wszystkich ładowarek PACCAR.



Plan serwisowy zapewniający maksymalny czas bezawaryjnej pracy

PACCAR Parts oferuje plan serwisowy, który zapewnia maksymalny czas bezawaryjnej pracy, opracowany specjalnie z myślą o ładowarkach do elektrycznych samochodów ciężarowych. Plan obejmuje nie tylko planową i naprawczą konserwację ładowarki, ale również bezprzewodową aktualizację oprogramowania, co pozwala zagwarantować bezproblemową komunikację pomiędzy samochodem ciężarowym a ładowarką. Umowa o gwarantowanym poziomie świadczenia usług obejmuje krótki czas rozwiązywania problemów w przypadku zadań związanych z konserwacją naprawczą poprzez uwzględnienie trzech wybranych przez klienta poziomów usług.

Właściwości i zalety ładowarek PACCAR

- Zawsze najlepszy wybór w przypadku modeli LF, XD i XF Electric oraz innych pojazdów elektrycznych
- Kompleksowa opieka: dwuletni, pełny serwis, w tym całodobowe wsparcie we wszystkie dni tygodnia
- Certyfikacja zgodności z najwyższymi normami bezpieczeństwa
- Bezprzewodowe aktualizacje do najnowszej wersji oprogramowania

Narzędzie doboru ładowarki

Dobór odpowiedniej ładowarki najlepiej odpowiadającej potrzebom to złożony i czasochłonny proces. Czy niezbędna jest ładowarka o wysokiej mocy, czy też wystarczy wolniejsza przenośna stacja ładowania? Więcej informacji na temat naszej serii ładowarek można znaleźć, skanując znajdujący się na tej stronie kod QR. Można tutaj również wstępnie zorientować się, która ładowarka może być najlepsza!





Odkryj
więcej!

[DAF.COM/CONSTRUCTION](https://daf.com/construction)



DAF Trucks Polska Sp. z o.o.
UL. KRAKOWIAKÓW 48
02-255 WARSZAWA
TEL : +48 (0)22 458 95 00
FAX: +48 (0)22 458 95 99
WWW.DAFTRUCKS.PL



ISO14001
System zarządzania
ochroną środowiska



IATF16949
System zarządzania
jakością

Na podstawie niniejszej publikacji nie można dochodzić żadnych praw. DAF Trucks N.V. oraz DAF Trucks Polska sp. z o.o. zastrzegają sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia. Produkty i usługi są zgodne z dyrektywami europejskimi, obowiązującymi w momencie sprzedaży, ale mogą się różnić w zależności od kraju, w którym znajduje się użytkownik. Aby uzyskać najnowsze informacje, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem DAF.