

Przewodnik reagowania w sytuacjach awaryjnych

LF > 2017



©202028 DAF Trucks N.V., Eindhoven,
Holandia.

W związku z ciągłym udoskonalaniem swoich produktów firma DAF zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznych lub produktów w dowolnym czasie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Zabrania się powielania i/lub wydawania jakiegokolwiek części niniejszej publikacji w postaci druku, fotokopii, mikrofilmów lub też w jakikolwiek inny sposób bez wcześniejszej pisemnej zgody firmy DAF Trucks N.V.

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

1

SPIS TRESCI

	Strona	Data
1. ZABEZPIECZANIE POJAZDU	1-1	202028
1.1 Wyłączanie silnika	1-1	202028
1.2 Wyłącznik główny	1-2	202028
1.3 Akumulatory	1-4	202028
1.4 Poduszka powietrzna	1-5	202028
1.5 Płyny	1-7	202028
1.6 Moduł regeneracji	1-9	202028
2. STABILIZACJA POJAZDU	2-1	202028
2.1 Regulacja fotela	2-1	202028
2.2 Podwozie z zawieszeniem pneumatycznym	2-2	202028
2.3 Zawieszenie kabiny	2-3	202028
3. UWALNIANIE UWIĘZIIONEGO KIEROWCY	3-1	202028
3.1 Typy kabin	3-1	202028
3.2 Wymiary kabin	3-2	202028
3.3 Otwieranie kraty wlotu powietrza	3-5	202028
3.4 Drzwi	3-6	202028
3.5 Zamek drzwi	3-7	202028
3.6 Mechaniczna regulacja kierownicy	3-8	202028
3.7 Regulacja kierownicy	3-9	202028
4. INFORMACJE DOTYCZĄCE HOLOWANIA	4-1	202028
4.1 Demontaż wału napędowego	4-1	202028
4.2 Zwalnianie hamulca postojowego	4-2	202028
4.3 Holowanie	4-3	202028
5. INFORMACJE DOTYCZĄCE PODNOSZENIA	5-1	202028
5.1 Podnoszenie przedniej lub tylnej części pojazdu	5-1	202028
5.2 Mechaniczne podnoszenie lewarkiem przednich osi z zawieszeniem pneumatycznym	5-2	202028
5.3 Podnoszenie tylnej części pojazdu za pomocą lewarka	5-3	202028

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Spis treści

1

1. ZABEZPIECZANIE POJAZDU

1.1 Wyłączanie silnika

Wyłącznik zapłonu

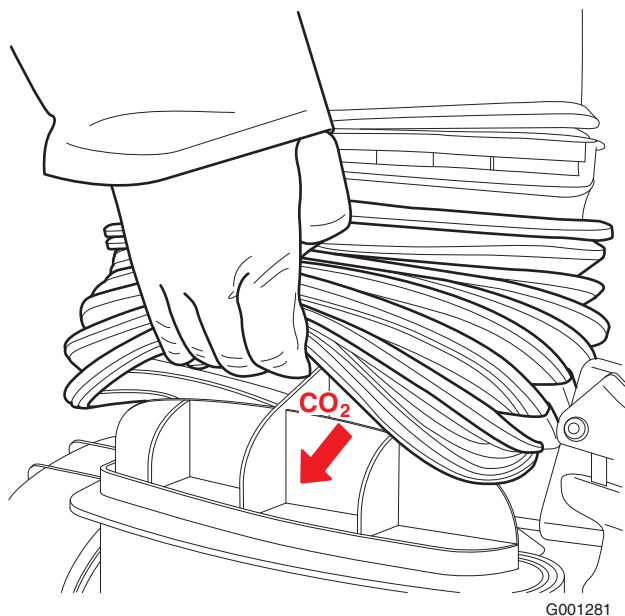
Jeżeli wyłącznik zapłonu jest dostępny, można podjąć próbę wyłączenia silnika poprzez wyłączenie zapłonu.

CO₂

Inną metodą jest wprowadzenie CO₂ do wlotu powietrza. Wówczas do silnika jest doprowadzana niewystarczająca ilość tlenu i jego praca zostaje zatrzymana.

Wlot powietrza znajduje się za kabiną.

Należy podnieść gumowy worek ochronny, po czym wprowadzić CO₂ do dolnej części za pomocą gaśnicy.



PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Zabezpieczanie pojazdu

1.2 Wyłącznik główny

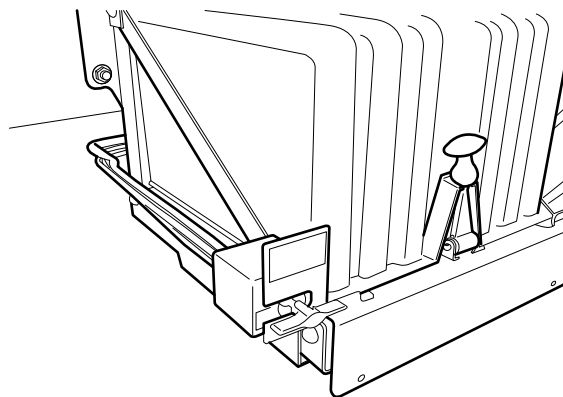
1

Jeśli pojazd jest wyposażony w wyłącznik główny, jest on obsługiwany mechanicznie lub elektronicznie w zależności od wersji pojazdu. Wyłącznika można używać do **odłączania** zasilania płynącego z **akumulatorów** do **pojazdu** (nie dotyczy to tachografu).

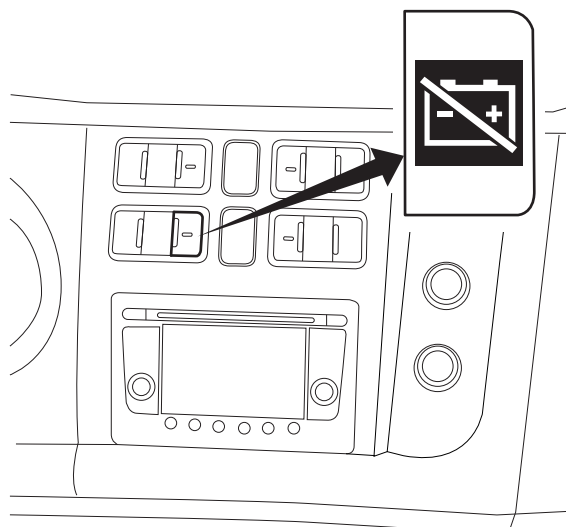
Elektroniczny wyłącznik główny

Po użyciu elektronicznego wyłącznika głównego zasilanie nie jest wyłączane natychmiast; odbywa się to z 10-sekundowym opóźnieniem. Umożliwia to poprawne zakończenie działania różnych układów elektrycznych pojazdu.

Elektroniczny wyłącznik główny (zwykle usytuowany w pobliżu komory akumulatorów).

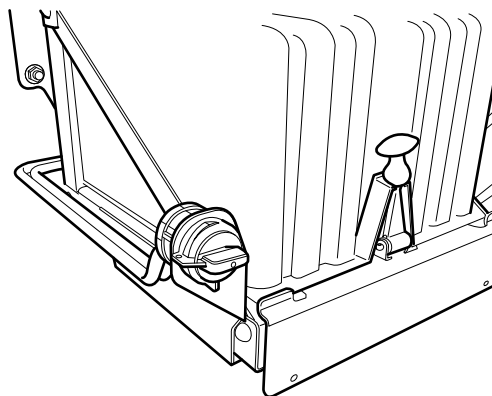


Jeżeli pojazd jest wyposażony w elektroniczny wyłącznik główny, przełącznik znajduje się również na konsoli środkowej w kabinie.



Mechaniczny wyłącznik główny

Wyłączniki główne obsługiwane mechanicznie są umieszczone wyłącznie na zewnątrz kabiny.



G002345

1

1.3 Akumulatory

Umiejscowienie akumulatorów

Akumulatory znajdują się po lewej lub prawej stronie ramy podwozia, bądź też w tylnej części podwozia.

Odłączanie akumulatorów

1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
3. Wymontować pokrywę akumulatora.
4. Odłączyć zacisk akumulatora od bieguna ujemnego.
5. Odłączyć zacisk akumulatora od bieguna dodatniego.
6. Przytrzymać razem przewody dodatnie i ujemne w celu rozładowania energii, która mogła nagromadzić się w kondensatorach.
7. Zabezpieczyć przewody; upewnić się, że nie zetkną się z zaciskami.

1.4 Poduszka powietrzna



OSTRZEŻENIE! Moduły poduszki powietrznej i napinacze pasów bezpieczeństwa są systemami pirotechnicznymi, zawierającymi ładunki wybuchowe.



G001309

Pojazdy wyposażone w poduszkę powietrzną i napinacze pasów bezpieczeństwa są oznaczone naklejką z symbolem poduszki powietrznej, która znajduje się na szybie czołowej. Słowo "AIRBAG" widnieje również na kierownicy. Pojazdy wyposażone w poduszkę powietrzną są wyposażone także w napinacze pasów bezpieczeństwa.



PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

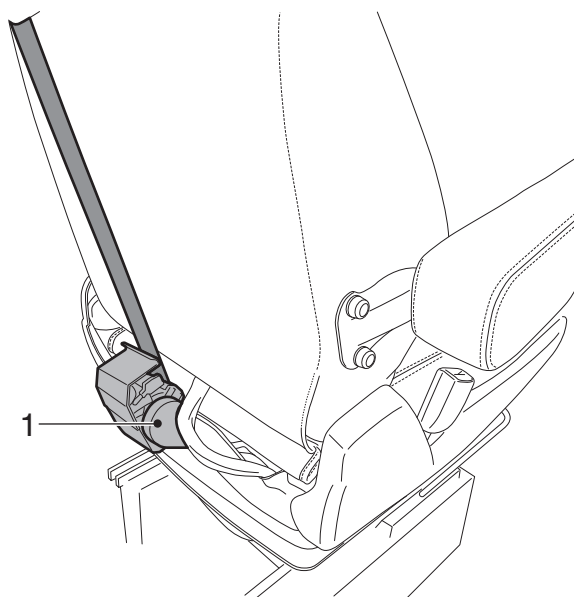
Zabezpieczanie pojazdu

1 Napinacz pasa bezpieczeństwa

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa jest zamontowany w tylnej części fotela kierowcy i pasażera.

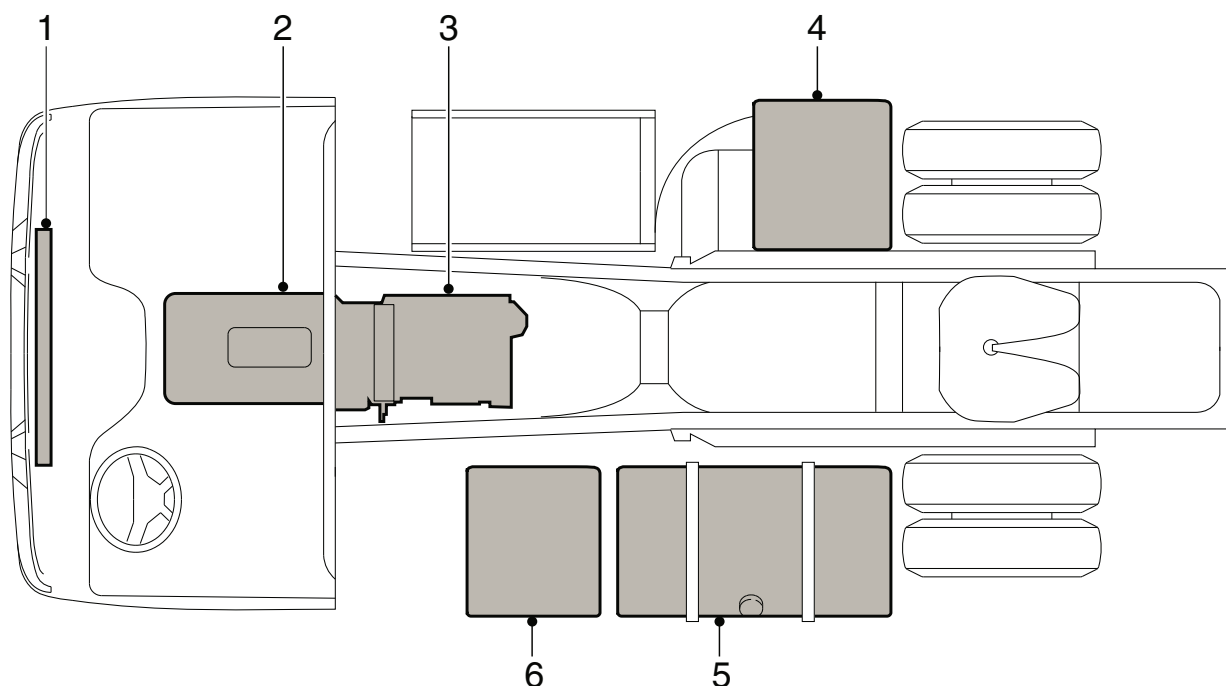
Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

- Nie umieszczać żadnych obiektów w pobliżu poduszek powietrznych, które nie zostały zdetonowane
- Przed rozpoczęciem prac związanych z układem poduszki powietrznej
 1. wyłączyć zapłon.
 2. wyłączyć główny wyłącznik prądu,
 3. odłączyć zacisk akumulatora od bieguna ujemnego.
 4. odczekać przynajmniej 30 sekund.
- Nie wolno rozłączać połączeń elektrycznych w obwodach poduszki powietrznej lub napinacza pasa bezpieczeństwa, jeśli moduł elektroniczny jest podłączony do zasilania.



G001312

1.5 Płyny



- 1 Płyn chłodzący: 48 l
- 2 Olej silnikowy: 17–23,5 l
- 3 Olej przekładniowy: 14 l
- 4 Płyn AdBlue: 25 lub 50 l
- 5 Paliwo: maks. 430 l
- 6 Elektrolit

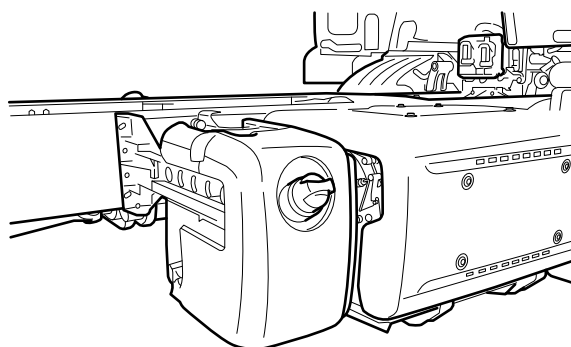
K104001

Pojemność i położenie zbiorników są uzależnione od typu pojazdu.

Płyn AdBlue

AdBlue to niepalny, nietoksyczny, bezbarwny, bezwonny płyn rozpuszczalny w wodzie. Płyn AdBlue składa się w 32,5% z mocznika i w 67,5% z wody.

Płyn AdBlue musi spełniać wymagania określone przez normę DIN 70070.



i403576

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Zabezpieczanie pojazdu

1

Wysokie temperatury

Jeśli temperatura w zbiorniku płynu AdBlue przez dłuższy czas wynosi 50°C, ulegający rozkładowi płyn AdBlue może powodować wytwarzanie oparów amoniaku. Opary te mają ostry, gryzący zapach. Należy wystrzegać się wdychania oparów amoniaku, które mogą wydostać się ze zbiornika płynu AdBlue po odkręceniu jego korka. Należy jednak podkreślić, że w związku z niskim stężeniem amoniaku jego opary nie są toksyczne ani niebezpieczne.

Niskie temperatury

Płyn AdBlue zamarza w temperaturze około -11°C.



OSTRZEŻENIE!

Środki ostrożności przy korzystaniu z płynu AdBlue

- *Unikać bezpośredniego kontaktu ze skórą.*
- *W razie kontaktu ze skórą przemyć dużą ilością wody.*
- *W razie kontaktu z oczami przemywać dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut i zwrócić się do lekarza.*
- *W przypadku połknięcia przepłukać usta dużą ilością wody; nie wymuszać reakcji wymiotnej.*
- *Używać w pomieszczeniach z dobrą wentylacją.*

Sposób postępowania w razie rozlania

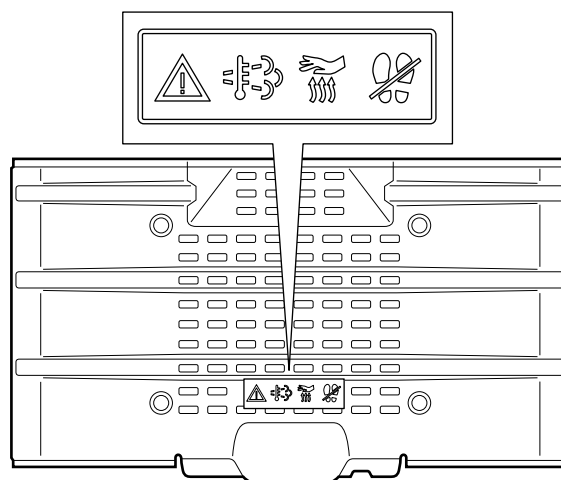
- *Splukać dużą ilością wody.*

1.6 Moduł regeneracji

Podczas regeneracji spalin otoczenie modułu regeneracji i pomostu roboczego osiąga wysokie temperatury, co może stanowić potencjalne zagrożenie dla znajdujących się w pobliżu ludzi lub otoczenia.



OSTRZEŻENIE! Jeśli temperatura doprowadzi do zapłonu materiałów łatwopalnych, stwarza to zagrożenie pożarem lub powstania innych niebezpiecznych sytuacji.



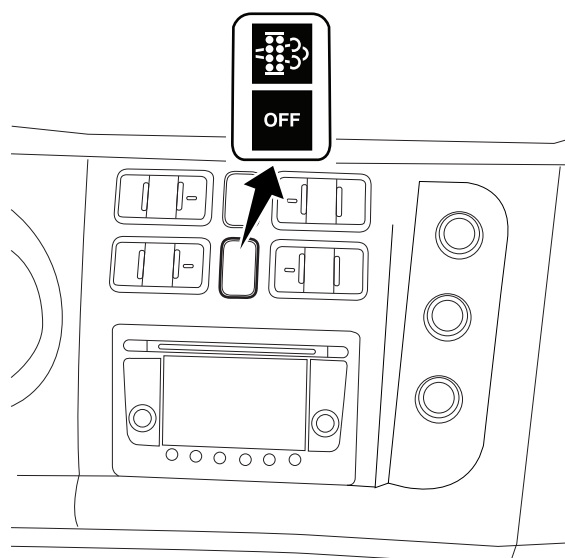
G001936

Wyłączanie modułu regeneracji

Przestawić przełącznik w położenie OFF (wył.), aby zatrzymać lub zablokować regenerację.



UWAGA: Zatrzymanie procesu regeneracji jest możliwe tylko w ograniczonej liczbie specyfikacji pojazdów, w których przełącznik DPF jest wyposażony w funkcję „OFF”.



G002346

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Zabezpieczanie pojazdu

1

2. STABILIZACJA POJAZDU

2.1 Regulacja fotela



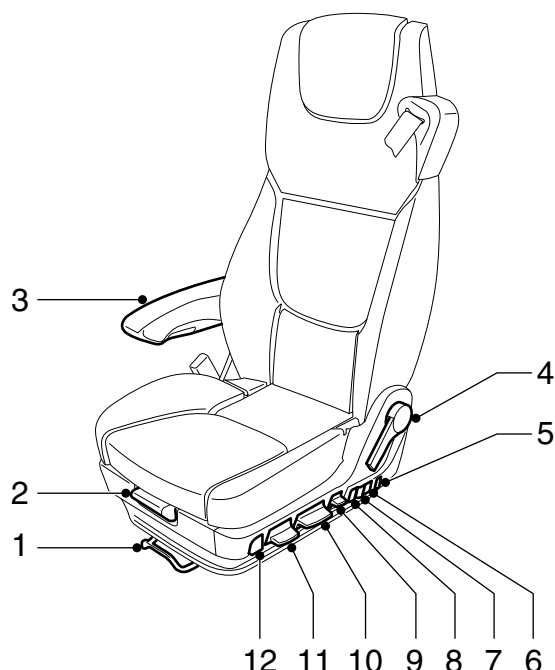
UWAGA: W przypadku wyposażenia pojazdu w poduszkę powietrzną i automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa przed wymontowaniem fotela zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa.



UWAGA: Fotel można regulować, jeżeli ciśnienie w układzie sprężonego powietrza pojazdu wynosi co najmniej 7 bar.

Regulacja ustawienia foteli

- 1 Regulacja wzdłużna fotela.
- 2 Regulacja długości poduszki fotela.
- 3 Podłokietnik (opcjonalny).
- 4 Regulacja kąta nachylenia oparcia.
- 5 Ogrzewanie poduszki fotela (tylko w przypadku fotela kierowcy).
- 6 Regulacja górnej części podparcia lędźwiowego (tylko w fotelu Comfort).
- 7 Regulacja dolnej części podparcia lędźwiowego (tylko w fotelu Comfort).
- 8 Regulacja podparcia bocznego (tylko w fotelu Comfort).
- 9 Regulacja amortyzacji fotela.
- 10 Regulacja wysokości fotela.
- 11 Regulacja kąta nachylenia siedziska.
- 12 Szybkie opuszczanie w dół.



10. Regulacja wysokości fotela



11. Regulacja kąta nachylenia siedziska.



12. Szybkie opuszczanie w dół
Pokrętko w położeniu dolnym (fotel w położeniu do jazdy): fotel opada do najniższego położenia.
Gałka w położeniu górnym (fotel ustawiony nisko): fotel podnosi się do ostatnio ustawionej wysokości.

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Stabilizacja pojazdu

2.2 Podwozie z zawieszeniem pneumatycznym

Informacje ogólne

W pojazdach wyposażonych w zawieszenie pneumatyczne do sterowania wysokością jazdy służy pilot.

Pilot znajduje się przy fotelu kierowcy.



UWAGA: Ten moduł sterujący może być używany jedynie przy włączonym zapłonie.



UWAGA: Jeśli nie określono inaczej, przyciski należy naciskać krótko jeden raz.

Pilot A



wybór tylnej części samochodu ciężarowego



automatyczne ustawienie normalnej wysokości jazdy

M1

podnoszenie podwozia na zaprogramowaną wysokość

M2

tak jak M1, lecz dla innej wysokości podwozia

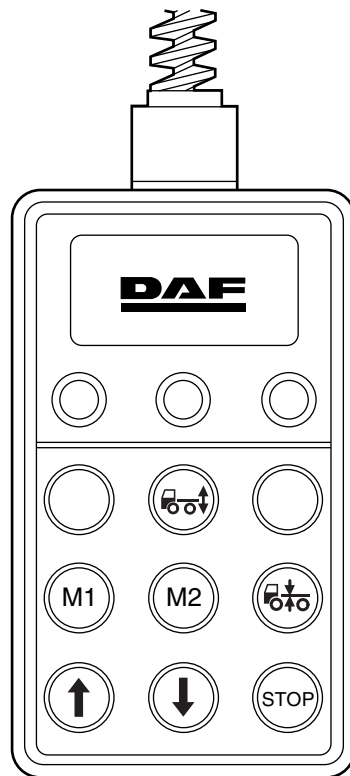


podnoszenie wybranej części podwozia do momentu zwolnienia przycisku

opuszczanie wybranej części podwozia do momentu zwolnienia przycisku

Stop

przerywanie regulacji wysokości

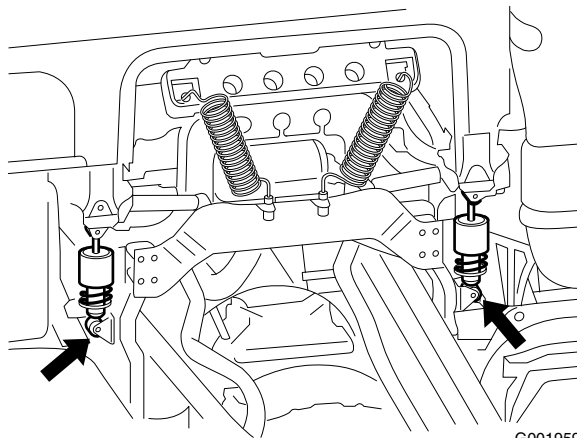


C900268

2.3 Zawieszenie kabiny

Kabina jest wyposażona w zawieszenie mechaniczne.

Zawieszenie mechaniczne tylnej części kabiny



Zawieszenie mechaniczne przedniej części kabiny

Przednia część kabiny może być wyposażona w gumowe bloki lub resory. Dostęp do nich można uzyskać poprzez wymontowanie dolnej kraty wlotu powietrza oraz, w razie konieczności, paneli przednich reflektorów.

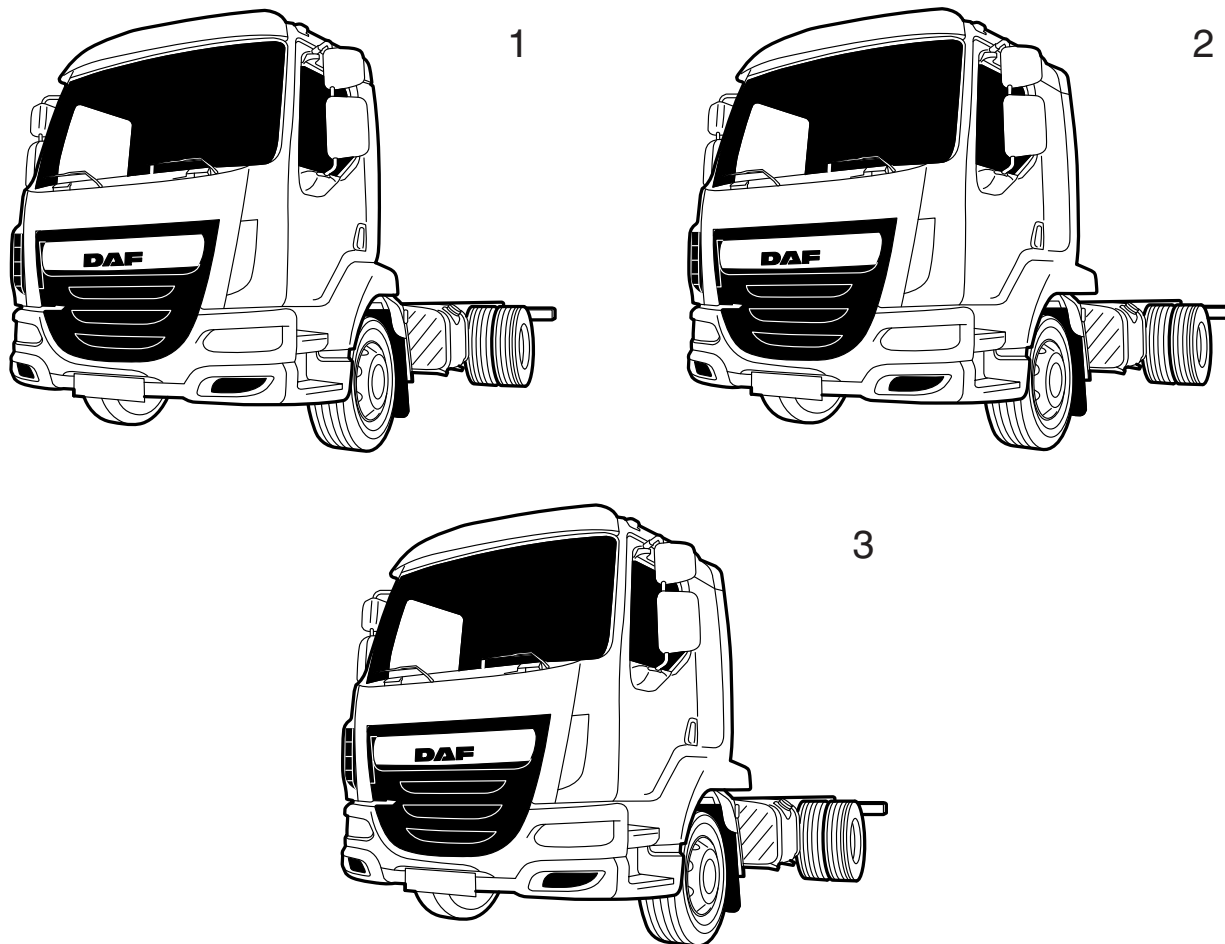
PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Stabilizacja pojazdu

1

3. UWALNIANIE UWIĘZIONEGO KIEROWCY

3.1 Typy kabin



- 1 Day Cab
- 2 Kabina Day Cab w wersji wydłużonej
- 3 Sleeper Cab (sypialna)

G002348



UWAGA: Opcjonalne drzwi z lusterkiem krawężnikowym są dostępne wyłącznie po stronie pasażera. Pojazdy wyposażone w drzwi z lusterkiem krawężnikowym mają przesuwne okno, sterowane elektrycznie.

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

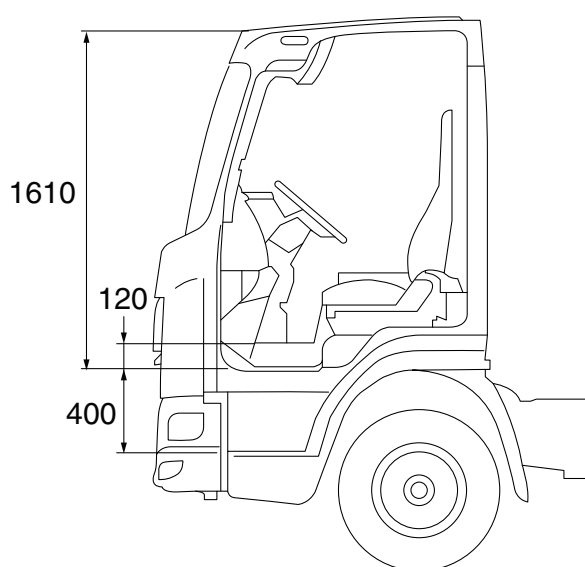
Uwalnianie uwięzionego kierowcy

3.2 Wymiary kabin

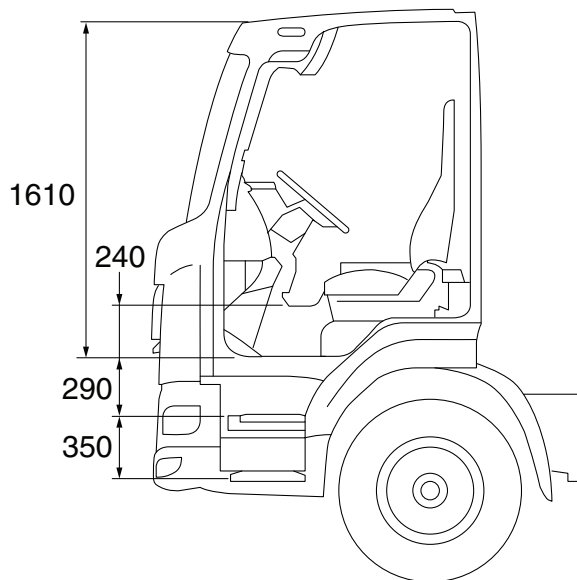
Wymiary zewnętrzne od podłoża są zależne od rozmiaru opon, rodzaju zawieszenia, obciążenia i ustawień.

1

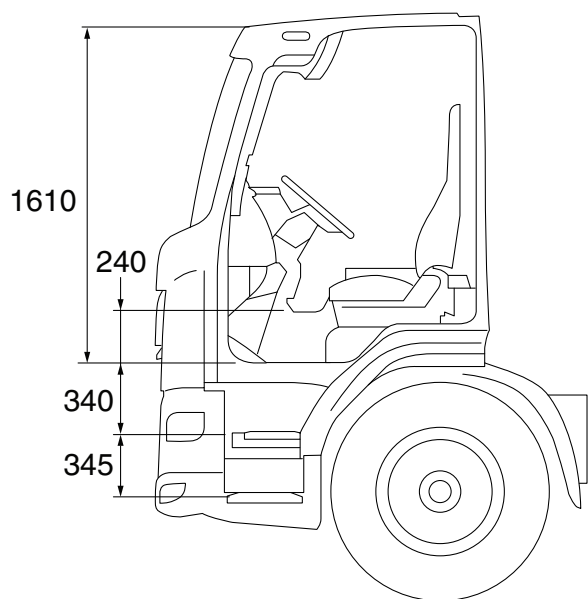
Day Cab



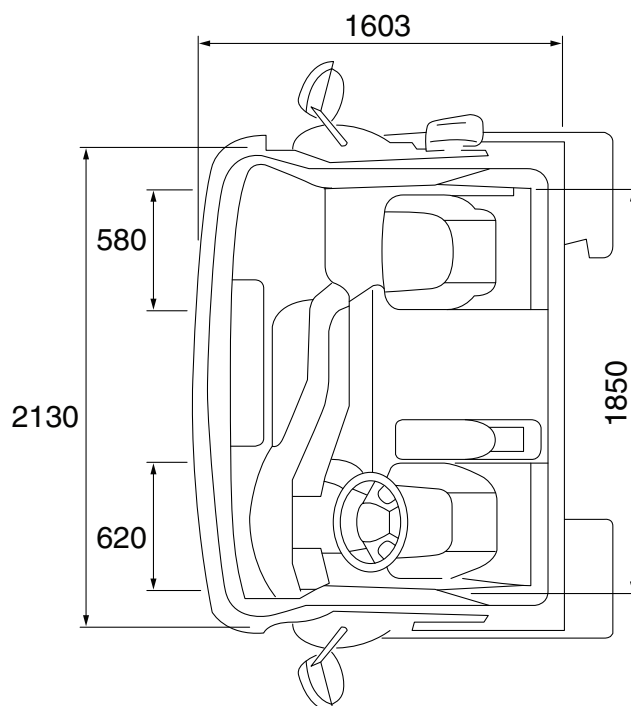
8-12t



14-16t



19t



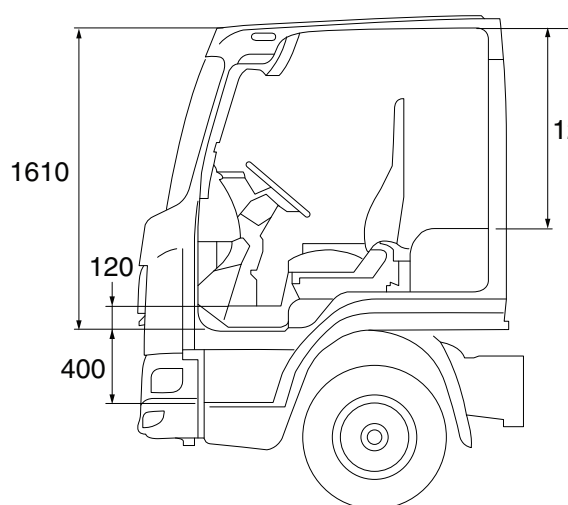
8-12t

G002442

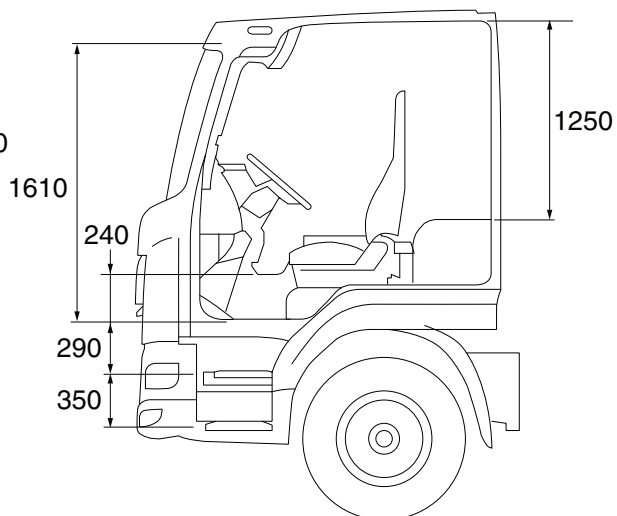
PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Uwalnianie uwięzionego kierowcy

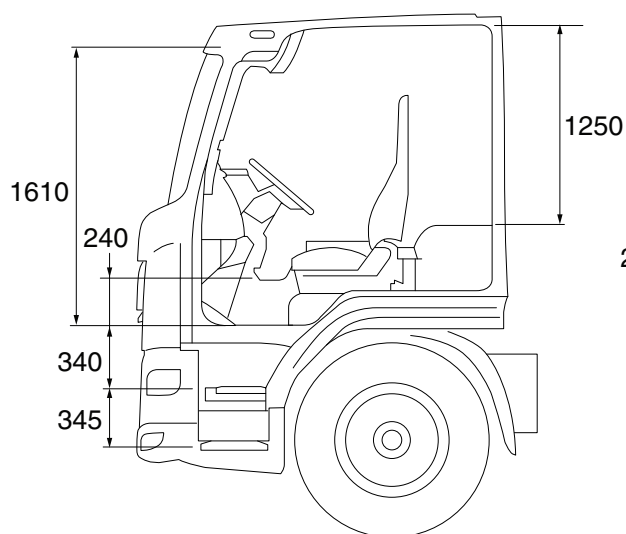
Wydłużona kabina Day Cab



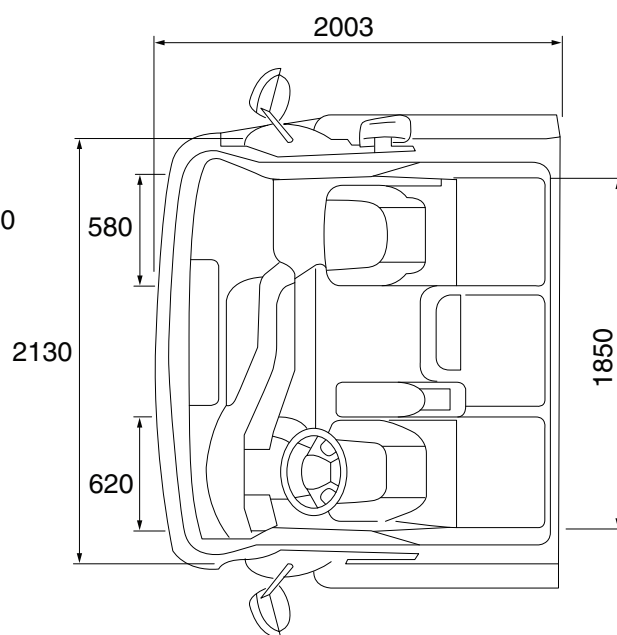
8-12t



14-16t



19t



14-16t

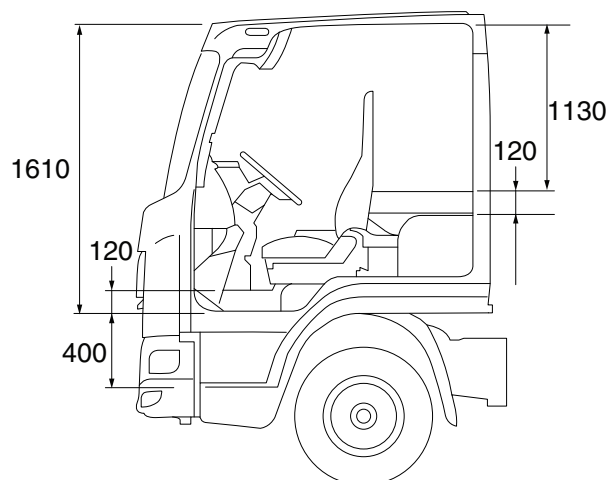
G002445

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

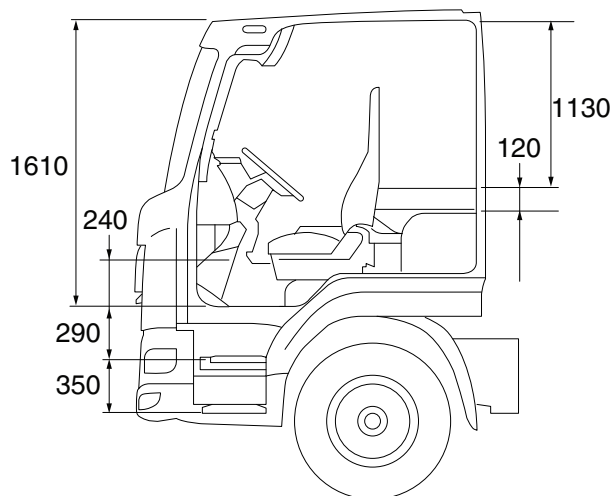
Uwalnianie uwięzionego kierowcy

Sleeper Cab (sypialna)

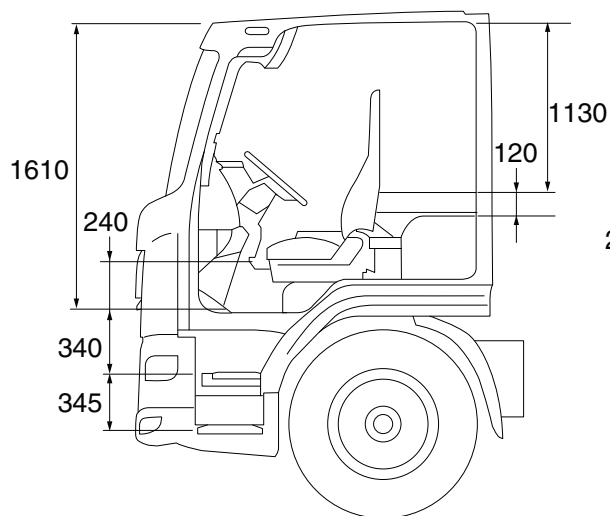
1



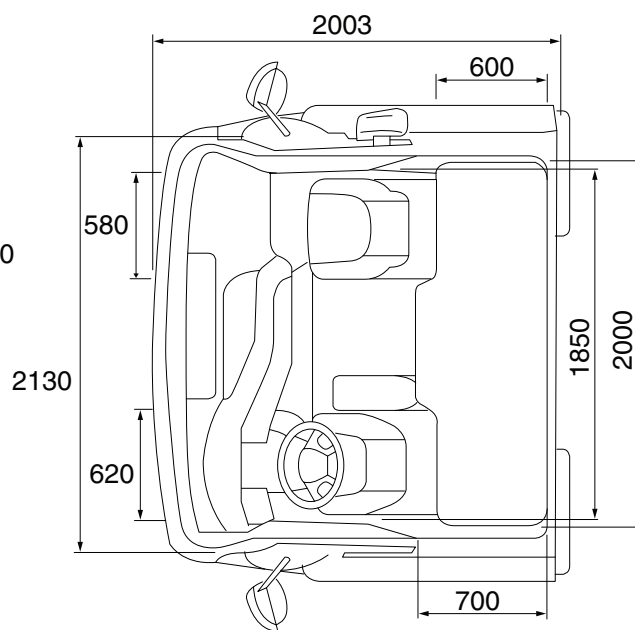
8-12t



14-16t



19t



19t

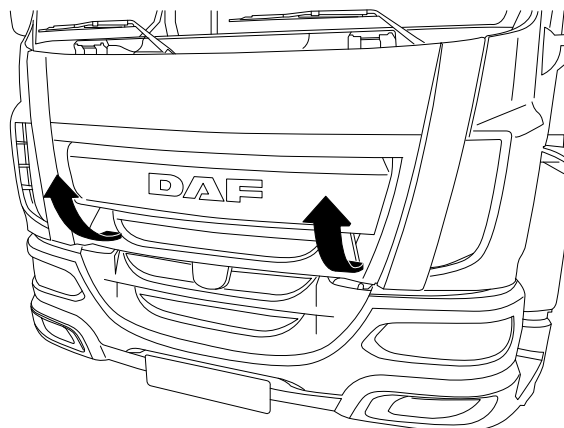
G002446

3.3 Otwieranie kraty wlotu powietrza

1. Chwycić osłonę przednią w dolnej części i unieść.



UWAGA: Osłona odchyli się do góry, podtrzymywana przez dwa amortyzatory gazowe.



G002349-2

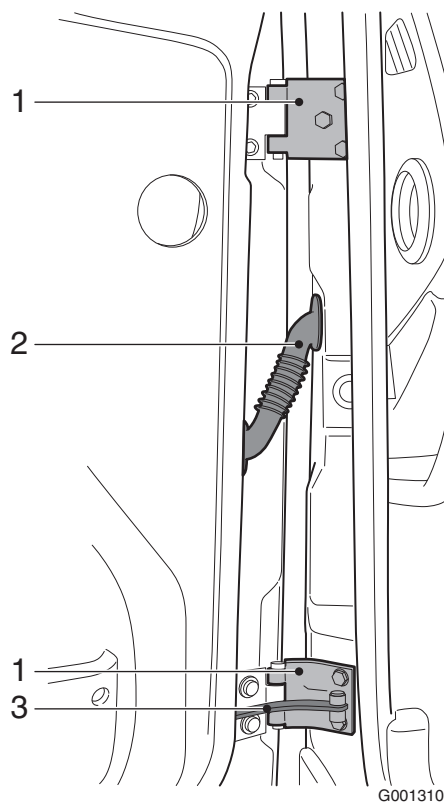
1

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Uwalnianie uwięzionego kierowcy

3.4 Drzwi

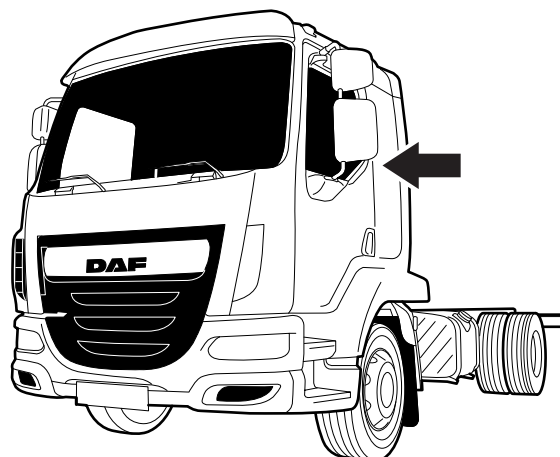
- 1 Zawias
- 2 Wiązka przewodów
- 3 Kontrola drzwi



G001310

3.5 Zamek drzwi

Zamek drzwi jest zamontowany powyżej klamki.
Położenie to pokazano na ilustracji.



G002350

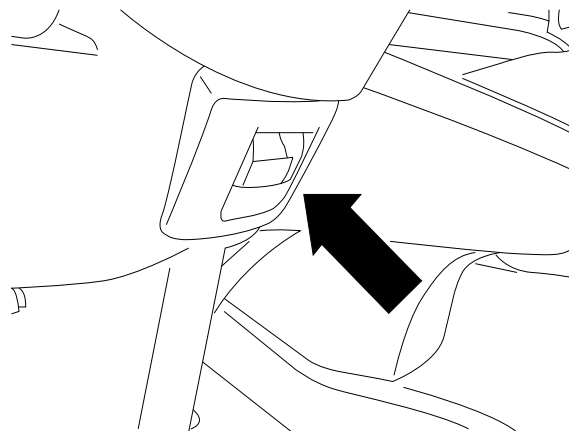
1

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Uwalnianie uwięzionego kierowcy

3.6 Mechaniczna regulacja kierownicy

W celu wykonania regulacji należy pociągnąć uchwyt do siebie i ustawić kolumnę kierownicy w odpowiednim położeniu. Zablokować kolumnę kierownicy, zwalniając uchwyt.



G002351

1

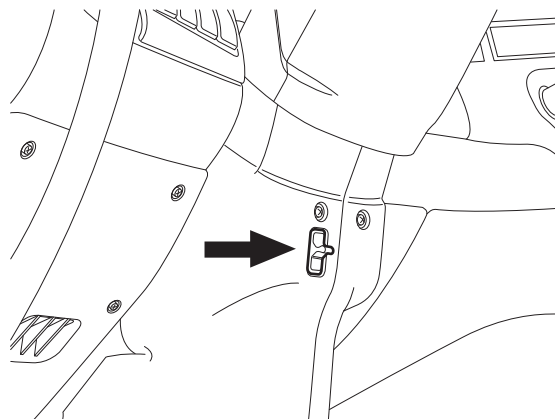
3.7 Regulacja kierownicy



UWAGA: Kierownicę można regulować, jeżeli ciśnienie w układzie sprężonego powietrza pojazdu (obwód 4) wynosi co najmniej 7 bar.



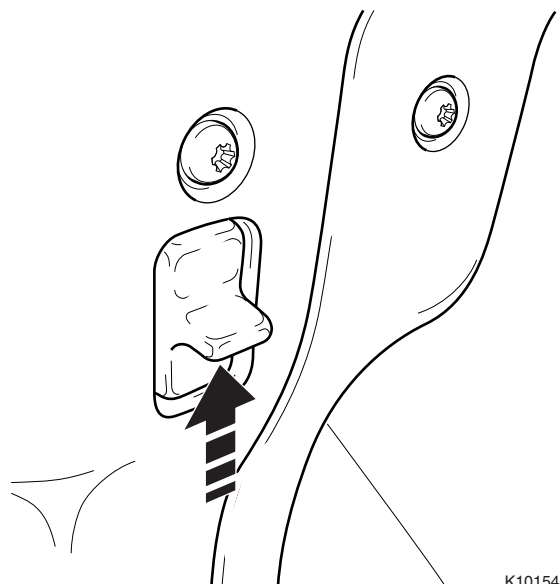
OSTRZEŻENIE! Przecięcie przewodów elastycznych powietrza zawieszenia kabiny powoduje również odcięcie dopływu powietrza do regulacji kierownicy.



G001293

Regulacja

Przesunąć dwupozycyjny przełącznik do góry. Kolumna kierownicy zostanie chwilowo odblokowana. Możliwa jest teraz regulacja wysokości oraz kąta nachylenia kolumny kierownicy.



K101546

Blokowanie

Przesunąć dwupozycyjny przełącznik do dołu. Kolumna kierownicy zostanie zablokowana.



UWAGA: W trakcie regulacji kierownicy słychać syczący dźwięk, spowodowany działaniem przełącznika dwupozycyjnego. W wypadku niezablokowania kolumny kierownicy przełącznik ten zablokuje ją automatycznie po 20 – 30 sekundach.

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Uwalnianie uwięzionego kierowcy

1

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE HOLOWANIA

4.1 Demontaż wału napędowego

- Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
- Poluzować śruby wału napędowego po stronie tylnej osi, bez ich wykręcania.



UWAGA: Jeśli wał napędowy przypadkowo opadnie na nawierzchnię podczas holowania, będzie ciągnął się za pojazdem. W takiej sytuacji wał napędowy może poważnie uszkodzić pojazd, nawierzchnię drogi oraz otaczające obiekty.

- Poluzować łożysko.
- W trakcie wykręcania śrub należy przytrzymać wał.
- Zamocować łożyska na wale.
- Zamocować wał do podwozia.
- Przykryć przegub wału napędowego plastikową torebką.

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Informacje dotyczące holowania

4.2 Zwalnianie hamulca postojowego



OSTRZEŻENIE!

- **Nie wolno zwalniać hamulca postojowego na wzniesieniu bez podjęcia środków zapobiegawczych.**

Zwolnienie hamulca postojowego na wzniesieniu powoduje niezamierzone ruszenie pojazdu.

Może to doprowadzić do poważnych obrażeń i uszkodzenia pojazdu.

1. Przed i za kołami umieścić kliny.



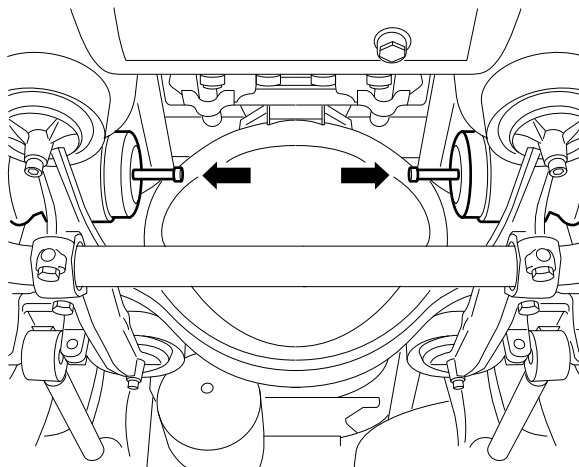
UWAGA: Do poluzowania śruby zwalniającej **nie wolno** używać klucza nasadowego.

2. Posługując się kluczem oczkowym, obrócić śrubę zwalniającą w lewo do oporu.
3. Tę czynność należy wykonać dla każdego sprężynowego cylindra hamulcowego.



UWAGA: Umieścić na kierownicy etykietę ostrzegawczą „Brak hamulców”.

4. Przywrócić działanie hamulca postojowego, obracając śruby zwalniające w prawo do oporu, a następnie dokręcając je momentem 45 Nm (75 Nm dla śrub zwalniających ze sworzniem regulującym). Ciśnienie w obwodzie sprężynowego cylindra hamulcowego musi wynosić co najmniej 6,5 bar.



R601642

4.3 Holowanie

Za kratą wlotu powietrza można zamontować zaczep holowniczy.

Do holowania należy zawsze używać drążka holowniczego. Odstępstwo od tej zasady dopuszczalne jest tylko w wyjątkowych sytuacjach.

Jeśli w trakcie holowania włączony jest zapłon, na wyświetlaczu głównym mogą zostać wyświetlone komunikaty o usterkach.



UWAGA: Maksymalna dopuszczalna prędkość, ciężar holowanego pojazdu oraz odległość między pojazdami różnią się w zależności od kraju.

Pojazdy ciągnące można wyposażyć w niewielki hak holowniczy zamontowany z tyłu podwozia. Takiego haka holowniczego można używać wyłącznie do holowania lekkich pojazdów.

Holowanie przez inny pojazd



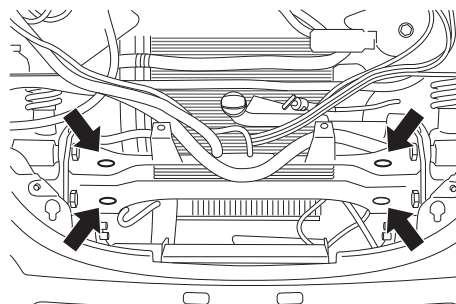
OSTRZEŻENIE! Holowanie pojazdu obciążonego ładunkiem lub pojazdu z przyczepą może skutkować niestabilnym zachowaniem holującego i/lub holowanego pojazdu podczas krytycznych sytuacji na drodze. Może to doprowadzić do bardzo groźnych sytuacji na drodze. Duże siły i naprężenia w podwoziu oraz układzie przeniesienia napędu pojazdów mogą również spowodować uszkodzenia.

- Nie holować pojazdu obciążonego ładunkiem lub z dołączoną przyczepą.



OSTRZEŻENIE! Holowany pojazd można ustawić asymetrycznie (z lewej lub prawej strony) za pojazdem holującym. Holowanie w przypadku, gdy kąt osi pojazdów jest większy niż 20° może skutkować niestabilnym zachowaniem holującego i/lub holowanego pojazdu podczas krytycznych sytuacji na drodze. Może to doprowadzić do bardzo groźnych sytuacji na drodze. Duże siły i naprężenia w podwoziu oraz układzie przeniesienia napędu pojazdów mogą również spowodować uszkodzenia.

- Holowanie może być niemożliwe, jeśli odchylenie osiowe pojazdów jest większe niż 20°.



K103829

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Informacje dotyczące holowania



OSTRZEŻENIE! Gdy podczas holowania silnik holowanego pojazdu jest wyłączony i nie zostaną podjęte żadne dodatkowe środki, w pojeździe nie jest dostępne wspomaganie układu kierowniczego, a do układu hamulcowego nie jest tłoczone powietrze. Skutkiem tego są trudności z kierowaniem i konieczność użycia większej siły podczas naciskania na pedał hamulca, co w konsekwencji prowadzi do automatycznego włączenia hamulca postojowego. Może to doprowadzić do bardzo groźnych sytuacji na drodze.

- Holowanie na krótkie odległości: zwolnić hamulec postojowy, patrz „Zwalnianie hamulca postojowego” i dostosować styl jazdy zestawu holującego.
- Holowanie na duże odległości: korzystać z pojazdu holowniczego.

- W celu zwolnienia zaczepów holowniczych należy zdjąć czarną siatkę z dolnej kraty wlotu powietrza, obracając śruby mocujące o ćwierć obrotu.
- Hak holowniczy należy zawsze mocować za pomocą oryginalnego kołka mocującego (znajduje się w zestawie narzędziowym pojazdu), wkładając go do zaczepu holowniczego.
- Obrócić kluczyk w stacyjce w celu zwolnienia blokady kierownicy (chyba że pojazd znajduje się na wózku, patrz poniżej).
- Jeżeli w zbiornikach sprężonego powietrza ciśnienie jest zbyt małe, należy zwolnić hamulec postojowy. Patrz część „Zwalnianie hamulca postojowego”.
- Aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, konieczne jest **odłączenie wału napędowego** od mechanizmu różnicowego.

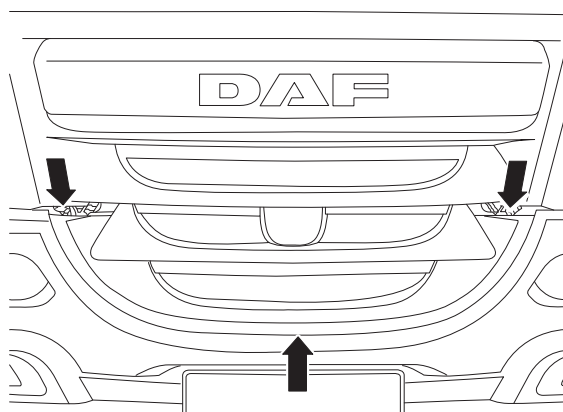


PRZESTROGA: Jeśli podczas holowania wał napędowy pozostanie podłączony, skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona.

- Zawsze odłączać wał napędowy podczas holowania pojazdu.

W przypadku uszkodzenia mechanizmu różnicowego:

- Tył pojazdu osadzić na wózku i **zablokować koło kierownicy w położeniu do jazdy na wprost.**



G002351

Holowanie na duże odległości

Jeśli niezbędne jest holowanie pojazdu na dużą odległość, musi to być wykonane z pomocą pojazdu holowniczego, który umożliwia uniesienie przedniej osi pojazdu przeznaczonego do holowania. Nie uruchamiać silnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu smarowania silnika.

Uruchamianie przez holowanie

Jeśli do uruchomienia silnika konieczne jest holowanie, kluczyk należy najpierw obrócić w stacyjce w prawo do położenia D (zapłon włączony).



UWAGA: Pojazdów ze skrzynią biegów AS Tronic Lite lub automatyczną skrzynią biegów nie wolno holować w celu uruchomienia silnika.

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Informacje dotyczące holowania

1

5. INFORMACJE DOTYCZĄCE PODNOSZENIA

5.1 Podnoszenie przedniej lub tylnej części pojazdu

Samochód ciężarowy można podnieść, ustawiając sprzęt do podnoszenia pod osiami, konstrukcją ramy lub miejscami zamocowania kół.

1

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Informacje dotyczące podnoszenia

5.2 Mechaniczne podnoszenie lewarkiem przednich osi z zawieszeniem pneumatycznym

1

Umieścić lewarek pod specjalnym wspornikiem amortyzatora.



PRZESTROGA: Nie podnosić lewarka pod belką ochronną w przedniej części pojazdu. Jest to belka ochronna wykonana z blachy. W przypadku podniesienia za pomocą lewarka umieszczonego pod belką ochronną pojazd spadnie.

5.3 Podnoszenie tylnej części pojazdu za pomocą lewarka

Umieścić lewarek w miejscu przyłożenia lewarka
pod wspornikiem resoru.

1

PRZEWODNIK REAGOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Informacje dotyczące podnoszenia

1

