

**XF FTT (6X4)**

# Zawsze sprawne



- Idealne rozwiązanie do transportu ciężkiego sprzętu budowlanego
- Wysoki poziom komfortu kierowcy
- Ykowane oprogramowanie skrzyni biegów dostosowane do każdego zastosowania

**Model XF FTT to potężny i nowoczesny ciągnik, który stworzono z myślą o transporcie ciężkich urządzeń lub maszyn budowlanych na przyczepach/naczepach niskopodłogowych. Dzięki układowi osi 6x4, potężnemu układowi napędowemu i dużym nośnościami osi pojazd XF FTT z łatwością radzi sobie z transportem ciężkiego sprzętu budowlanego, takiego jak duże koparki.**

Inteligentne ustawienia oprogramowania skrzyni biegów, takie jak tryb „terenowy” lub tryb „ciężkiego transportu”, umożliwiają zoptymalizowanie układu napędowego pod kątem wymagań dowolnego zadania transportowego. Kabina modelu XF zapewnia również najwyższy poziom komfortu kierowcy oraz największą przestrzeń, czyniąc z XF FTT doskonały pojazd do transportu długodystansowego, który trwa dłużej niż jedną dobę.

**BUDOWLANYCH**

# Zawsze sprawne



**Pojazdy ciężarowe, które pracują w segment budowlany oraz segment odpadów przemysłowych, pracują stale i często mają skomplikowane zabudowy, takie jak dźwigi, gruszki betoniarek, wywrotki czy podnośniki hakowe, co oznacza, że w przypadku awarii nie można ich łatwo zastąpić. Właśnie dlatego te pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby były niezawodne i trwałe, a także zdolne do manewrowania po drogach utwardzonych, placach budowy i kamieniołomach. Krótko mówiąc, aby służyć w wymagającym segmencie transportu dla budownictwa, budowy dróg i górnictwa odkrywkowego, pojazdy te muszą być zawsze sprawne.**

## SPRZĘT BUDOWLANY

### **Wyposażone do wykonania zadania**

Transport sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych wymaga pojazdów, które będą w stanie wytrzymać duże obciążenia osi i mieć odpowiednie własności jezdne do pracy na nieutwardzonych placach budowy. Podwozia wykorzystywane w tym segmencie to głównie platformy z małym dźwigiem lub zabudowy z większym dźwigiem. Ciągniki są zwykle łączone z przyczepami niskiego załadunku do transportu maszyn budowlanych o zróżnicowanej wielkości. Obciążenia osi wynoszą do 9 ton na oś przednią oraz do 26 ton dla podwójnych napędzanych osi tylnych. Dostępny jest szeroki wybór cech dedykowanych konkretnym zastosowaniom, co pozwala doskonale dopasować pojazd do konkretnych zadań.