

**CF FAX (8X2)**

# Zawsze sprawne



- Maksymalna zwrotność
- Brak tarcia i mniejsze zużycie podczas pokonywania ostrych zakrętów
- Rozwiązanie do transportu ciężkich ładunków

**W modelu DAF CF FAX wyposażonym w podwozie pod zabudowę 8x2 zastosowano podwójne kierowane osie przednie, a także jedną kierowaną oś wleczoną. W ten sposób powstał idealny pojazd do transportu ciężkich ładunków na drogach utwardzonych, które wymagają maksymalnej zwrotności.**

Model CF FAX doskonale pokonuje ostre zakręty jak na pojazd takich gabarytów. Kierowana oś wleczona zapewnia brak tarcia podczas wykonywania manewrów z małą prędkością, minimalizując tym samym zużycie i uszkodzenia nawierzchni drogi. Przystosowane do zabudowy podwozie oraz szeroki wachlarz dedykowanych opcji dodatkowo zwiększają wszechstronność modelu CF FAX — można zamontować ciężki dźwig za kabiną w celu łatwego ładowania i rozładowywania materiałów budowlanych.

**BUDOWLANYCH**

# Zawsze sprawne



**Pojazdy ciężarowe, które pracują w segment budowlany oraz segment odpadów przemysłowych, pracują stale i często mają skomplikowane zabudowy, takie jak dźwigi, gruszki betoniarek, wywrotki czy podnośniki hakowe, co oznacza, że w przypadku awarii nie można ich łatwo zastąpić. Właśnie dlatego te pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby były niezawodne i trwałe, a także zdolne do manewrowania po drogach utwardzonych, placach budowy i kamieniołomach. Krótko mówiąc, aby służyć w wymagającym segmencie transportu dla budownictwa, budowy dróg i górnictwa odkrywkowego, pojazdy te muszą być zawsze sprawne.**

## MATERIAŁY BUDOWLANE

### **Rozwiązania, które wszystko zmieniają**

Dystrybucja materiałów budowlanych, takich jak cegły, kamienie czy płyty stalowe wymaga użycia różnych pojazdów o dużej wytrzymałości i wszechstronności. Stosuje się na przykład wieloosiowe, niskopodłogowe naczepy do transportu materiałów budowlanych lub dużych i ciężkich prefabrykowanych elementów konstrukcyjnych. W wielu przypadkach za kabiną montowany jest ciężki dźwig załadowniczy. Pojazdy DAF z tego segmentu są dostępne w szerokiej gamie dedykowanych konfiguracji osi. Ryzyko przeciążenia minimalizuje fakt, że jedna oś może przenosić obciążenie do 9 ton z przodu i do 26 ton z tyłu w przypadku użycia podwójnej osi napędowej. W celu zapewnienia, że każdy pojazd w pełni odpowiada codziennym wymaganiom środowiska budowlanego, można zastosować dodatkowe opcje.