

CF FTN (6X2)

Zawsze sprawne



- Kierowana oś wleczona zmniejsza uszkodzenia nawierzchni drogi
- Najlepsze rozwiązanie do przewożenia dużych, ciężkich ładunków
- Brak tarcia i mniejsze zużycie podczas pokonywania ostrych zakrętów

Model CF FTN z dźwigiem to sprawne i cenne narzędzie na każdym placu budowy. Umożliwia efektywny przewóz dużych, ciężkich ładunków, zapewniając jednocześnie doskonałą zwrotność dzięki kierowanej osi wleczonej.

Układ osi 6x2 z kierowaną osią wleczoną zapewnia również dużą ładowność, która pozwala na montaż najcięższych dźwigów za kabiną. Dzięki temu nowy model FTN idealnie nadaje się do zadań, w których jest relatywnie mało miejsca na wykonywanie manewrów. Kierowana oś wleczona przyczynia się do wyeliminowania tarcia podczas pokonywania ostrych zakrętów z małą prędkością, co z kolei powoduje ograniczenie zużycia pojazdu i uszkodzeń nawierzchni drogi.

BUDOWLANYCH

Zawsze sprawne



Pojazdy ciężarowe, które pracują w segment budowlany oraz segment odpadów przemysłowych, pracują stale i często mają skomplikowane zabudowy, takie jak dźwigi, gruszki betoniarek, wywrotki czy podnośniki hakowe, co oznacza, że w przypadku awarii nie można ich łatwo zastąpić. Właśnie dlatego te pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby były niezawodne i trwałe, a także zdolne do manewrowania po drogach utwardzonych, placach budowy i kamieniołomach. Krótko mówiąc, aby służyć w wymagającym segmencie transportu dla budownictwa, budowy dróg i górnictwa odkrywkowego, pojazdy te muszą być zawsze sprawne.

MATERIAŁY BUDOWLANE

Rozwiązania, które wszystko zmieniają

Dystrybucja materiałów budowlanych, takich jak cegły, kamienie czy płyty stalowe wymaga użycia różnych pojazdów o dużej wytrzymałości i wszechstronności. Stosuje się na przykład wieloosiowe, niskopodłogowe naczepy do transportu materiałów budowlanych lub dużych i ciężkich prefabrykowanych elementów konstrukcyjnych. W wielu przypadkach za kabiną montowany jest ciężki dźwig załadowniczy. Pojazdy DAF z tego segmentu są dostępne w szerokiej gamie dedykowanych konfiguracji osi. Ryzyko przeciążenia minimalizuje fakt, że jedna oś może przenosić obciążenie do 9 ton z przodu i do 26 ton z tyłu w przypadku użycia podwójnej osi napędowej. W celu zapewnienia, że każdy pojazd w pełni odpowiada codziennym wymaganiom środowiska budowlanego, można zastosować dodatkowe opcje.