

## CF FAT (6X4)

# Zawsze sprawne



- Możliwość dostosowania do zabudowy betonomieszarki lub kompaktowej pompy
- oskonała przyczepność w trudnym terenie
- Niska masa podwozia zapewniająca maksymalną ładowność

**Trwała i wytrzymała konstrukcja modelu CF FAT sprawia, że jest to idealna platforma do montażu betonomieszarki 6m<sup>3</sup> lub kompaktowych zabudów z pompami betonu. Konfiguracja osi 6x4 zapewnia dodatkową przyczepność w trudnym terenie, natomiast umożliwiające łatwą zabudowę podwozie zawiera szereg rozwiązań montażowych, w tym nogi stabilizujące do zabudów do pomp betonu.**

Kluczową cechą modelu CF FAT jest niska masa podwozia, która zapewnia dużą ładowność maksymalną. Ma to szczególnie duże znaczenie w przypadku betonomieszarek, ponieważ wyklucza konieczność kompromisu kosztem zmniejszonego zasilania wodą lub ustępstw w podwoziu.

**BUDOWLANYCH**

# Zawsze sprawne



**Pojazdy ciężarowe, które pracują w segment budowlany oraz segment odpadów przemysłowych, pracują stale i często mają skomplikowane zabudowy, takie jak dźwigi, gruszki betoniarek, wywrotki czy podnośniki hakowe, co oznacza, że w przypadku awarii nie można ich łatwo zastąpić. Właśnie dlatego te pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby były niezawodne i trwałe, a także zdolne do manewrowania po drogach utwardzonych, placach budowy i kamieniołomach. Krótko mówiąc, aby służyć w wymagającym segmencie transportu dla budownictwa, budowy dróg i górnictwa odkrywkowego, pojazdy te muszą być zawsze sprawne.**

## BETON

### **Zawsze sprawne**

Pojazdy do zastosowań związanych z betonem można rozpoznać po nadwoziach z bębniami mieszającymi lub pompami do betonu. Oba te rodzaje zastosowań transportowych są wysoce wyspecjalizowane i mają określone wymagania. Sztywne podwozie z bębniem mieszającym zostało zaprojektowane do przewozu 8, 9, a nawet 10 m<sup>3</sup> betonu. Z kolei ciągnik umożliwia holowanie przyczep/naczep z bębniem mieszającym na 10 do 12 m<sup>3</sup> betonu. Firma DAF oferuje podwozia sztywne i podwozia ciągników, co pozwala zawsze zoptymalizować masę i zapewnić wysoką ładowność bez konieczności rezygnowania z zasilania wodą lub sztywności korpusu betoniarki. Pompy do betonu wymagają solidnego mocowania do nadwozia oraz miejsca w podwoziu dla wysuwanych nóg stabilizujących. Ponadto, aby można było bezpiecznie i wydajnie obsługiwać nadwozie i podwozie pojazdu, musi być dostępna odpowiednia przystawka PTO oraz funkcje komunikacji między pojazdem ciężarowym a nadwoziem. Firma DAF oferuje zoptymalizowane podwozie pojazdu, szeroki wybór przystawek PTO, złącza aplikacyjne i rozwiązania komunikacji pojazdu z nadwoziem, tworzące idealne podwozie dla pojazdu z pompą do betonu!