

DAF CF FT (4X2)

Zawsze sprawne



- Wszechstronny pakiet w wersji lekkie
- Niska masa własna maksymalizuje ładowność
- Brak ograniczeń w wielkości przyczepy/naczepy z betonomieszarką

Model CF FT można wyposażyć w pakiet w wersji lekkiej w celu zoptymalizowania masy podwozia i zapewnienia najwyższej ładowności maksymalnej. Pozwala to na umieszczenie na przyczepach/naczepach dużych, wytrzymałych betonomieszarek, jeżeli zachodzi potrzeba przetransportowania znacznych ilości betonu za jednym razem.

Oprócz pakietu optymalizującego masę model CF FT można wyposażyć w lekką, kompaktową kabinę Day Cab dostępną w wersji z dodatkową szybą tylną. Zwiększona widoczność, którą zapewnia kabina Day Cab wraz z różnymi systemami bezpieczeństwa, pozwala na szybsze i bardziej dokładne wykonywanie manewrów na ciasnych placach budowy.

BUDOWLANYCH

Zawsze sprawne



Pojazdy ciężarowe, które pracują w segment budowlany oraz segment odpadów przemysłowych, pracują stale i często mają skomplikowane zabudowy, takie jak dźwigi, gruszki betoniarek, wywrotki czy podnośniki hakowe, co oznacza, że w przypadku awarii nie można ich łatwo zastąpić. Właśnie dlatego te pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby były niezawodne i trwałe, a także zdolne do manewrowania po drogach utwardzonych, placach budowy i kamieniołomach. Krótko mówiąc, aby służyć w wymagającym segmencie transportu dla budownictwa, budowy dróg i górnictwa odkrywkowego, pojazdy te muszą być zawsze sprawne.

BETON

Zawsze sprawne

Pojazdy do zastosowań związanych z betonem można rozpoznać po nadwoziach z bębniami mieszającymi lub pompami do betonu. Oba te rodzaje zastosowań transportowych są wysoce wyspecjalizowane i mają określone wymagania. Sztywne podwozie z bębniem mieszającym zostało zaprojektowane do przewozu 8, 9, a nawet 10 m³ betonu. Z kolei ciągnik umożliwia holowanie przyczep/naczep z bębniem mieszającym na 10 do 12 m³ betonu. Firma DAF oferuje podwozia sztywne i podwozia ciągników, co pozwala zawsze zoptymalizować masę i zapewnić wysoką ładowność bez konieczności rezygnowania z zasilania wodą lub sztywności korpusu betoniarki. Pompy do betonu wymagają solidnego mocowania do nadwozia oraz miejsca w podwoziu dla wysuwanych nóg stabilizujących. Ponadto, aby można było bezpiecznie i wydajnie obsługiwać nadwozie i podwozie pojazdu, musi być dostępna odpowiednia przystawka PTO oraz funkcje komunikacji między pojazdem ciężarowym a nadwoziem. Firma DAF oferuje zoptymalizowane podwozie pojazdu, szeroki wybór przystawek PTO, złącza aplikacyjne i rozwiązania komunikacji pojazdu z nadwoziem, tworzące idealne podwozie dla pojazdu z pompą do betonu!