

XF FAS (6X2)

Zawsze sprawne



- Duża nośność osi umożliwiającą przenoszenie ciężkich ładunków
- Podwójna oś z unoszoną osią tylną w celu zapewnienia dodatkowej przyczepności
- Solidne podwozie przyjazne dla wytwórców zabudów

Wszechstronność modelu XF FAS urządzeniem transportowym oznacza możliwość wykorzystywania go w wielu różnych zadaniach, dzięki którym Twoja działalność będzie mogła się rozwijać. Dzięki elastycznemu podwoziu pojazdu, układowi osi 6x2 i zespołowi osi z podnoszoną osią tylną model XF FAS urządzeniem transportowym sprawia, że przewożenie dużych, ciężkich ładunków staje się wyjątkowo łatwe. Jednocześnie pojazd zachowuje zwrotność modelu FA (4x2) bez ładunku lub po wyładowaniu kontenera.

Wytrzymała podwójna oś tylna modelu XF FAS charakteryzuje się dużą nośnością, co umożliwia przemieszczanie ciężkich ładunków i zapobiega przeciążeniu osi tylnej podczas załadunku i rozładunku kontenera. Zapewnia również dodatkową przyczepność i mniejsze zużycie podczas podnoszenia osi tylnej. Ponadto w wyniku zastosowania wytrzymałego, przyjaznego dla wytwórców zabudów podwozia może wytrzymać podczas pracy podnośnika hakowego niejedno uderzenie.

BUDOWLANYCH

Zawsze sprawne



Pojazdy ciężarowe, które pracują w segment budowlany oraz segment odpadów przemysłowych, pracują stale i często mają skomplikowane zabudowy, takie jak dźwigi, gruszki betoniarek, wywrotki czy podnośniki hakowe, co oznacza, że w przypadku awarii nie można ich łatwo zastąpić. Właśnie dlatego te pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby były niezawodne i trwałe, a także zdolne do manewrowania po drogach utwardzonych, placach budowy i kamieniołomach. Krótko mówiąc, aby służyć w wymagającym segmencie transportu dla budownictwa, budowy dróg i górnictwa odkrywkowego, pojazdy te muszą być zawsze sprawne.

TRANSPORT ODPADÓW PRZEMYSŁOWYCH

Solidne i uniwersalne

Pojazdy do przewozu odpadów przemysłowych muszą wykazywać wyjątkowy poziom solidności i wszechstronności. Najczęściej występujące w tym segmencie rodzaje sztywnych zabudów to bramowce w przypadku lekkich pojazdów oraz podnośniki hakowe na ciężkich pojazdach, często wyposażone także w dźwig. Ciągniki są zazwyczaj łączone z wytrzymałymi przyczepami/naczepami, które są w stanie wytrzymać uderzenia i zadrapania podczas ładowania odpadów metalowych, papierowych, drewna, śmieci lub innych odpadów przemysłowych. Inne cechy pozwalające sprostać codziennym wymaganiom pracy z odpadami przemysłowymi to trwałe zawieszenie, odpowiednie obciążenie osi, zaawansowany układ kontroli stabilności pojazdu, systemy bezpieczeństwa i szeroka gama przystawek PTO.