

CF FAD CONSTRUCTION (8X4)

Zawsze sprawne



- Duży prześwit i duży maksymalny kąt natarcia
- Duża ładowność
- Doskonałe manewrowanie w warunkach terenowych

Trwałość i wytrzymałość modelu CF FAD Construction sprawia, że jest to popularne podwozie w segmencie transportu piasku i żwiru, które wykorzystuje do takich zastosowań, jak wywrotka. Przyczyną jest konfiguracja osi 8x4, która zapewnia maksymalną (dopuszczalną przepisami dotyczącymi ruchu drogowego) ładowność przy dużej zwrotności w różnych warunkach terenowych.

Konstrukcja pojazdu obejmuje trwałe zderzaki i podwozie, a potężny układ napędowy zapewnia optymalną użyteczność i czas pracy pojazdu w każdych warunkach. Dodatkowe zalety pojazdu gwarantuje rozstaw osi o bardzo krótkim zwisie tylnym, który przewidziano specjalnie do wywrotek. Połączenie terenowego oprogramowania skrzyni biegów i przygotowań, które ułatwiają zabudowę pojazdu, sprawia, że CF FAD Construction to preferowane podwozie do transportu piasku i żwiru.

BUDOWLANYCH

Zawsze sprawne



Pojazdy ciężarowe, które pracują w segment budowlany oraz segment odpadów przemysłowych, pracują stale i często mają skomplikowane zabudowy, takie jak dźwigi, gruszki betoniarek, wywrotki czy podnośniki hakowe, co oznacza, że w przypadku awarii nie można ich łatwo zastąpić. Właśnie dlatego te pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby były niezawodne i trwałe, a także zdolne do manewrowania po drogach utwardzonych, placach budowy i kamieniołomach. Krótko mówiąc, aby służyć w wymagającym segmencie transportu dla budownictwa, budowy dróg i górnictwa odkrywkowego, pojazdy te muszą być zawsze sprawne.

TRANSPORT ŁADUNKU

Istnieje wiele pojazdów odpowiednich do przewozu piasku i żwiru. Niezależnie od tego, czy chodzi o małe bramowce czy ciężkie wywrotki, firma DAF ma w ofercie pojazd dla każdego zastosowania. Są tam zarówno lekkie i wszechstronne pojazdy LF, jak i wytrzymałe pojazdy budowlane do transportu ciężkich ładunków w trudnych warunkach terenowych. Zaprojektowane z myślą o wytrzymałości i trwałości. Dzięki przygotowaniu do zamontowania zaworu sterującego wywrotką w kabinie oraz do montażu tylnego zawiasu wywrotki podwozie modelu DAF CF Construction jest gotowe na każde wyzwanie. W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia prosta oś przednia zapewnia duży kąt natarcia oraz maksymalny prześwit ponad powierzchnią gruntu.