

CF FAT CONSTRUCTION (6X4)

Zawsze sprawne



- Doskonała wytrzymałość i duża ładowność
- Innowacyjne rozwiązania zmniejszające masę
- Doskonałe właściwości terenowe

Dzięki wzmocnionemu zderzakowi i podwoziu, konfiguracji osi 6x4 i mocnemu układowi napędowemu model CF FAT Construction jest w stanie sprostać najtrudniejszym zadaniom w każdym terenie i w każdej sytuacji.

Dostępny z innowacyjnymi opcjami optymalizacji masy model CF FAT Construction to konkurencyjne podwozie do zabudowy, które gwarantuje dużą ładowność. Wśród dodatkowych funkcji warto wymienić rozstaw kół o bardzo krótkim zwisie tylnym, który przewidziano specjalnie do wywrotek. Właśnie dlatego CF FAT Construction to popularny model do transportu piasku i żwiru.

BUDOWLANYCH

Zawsze sprawne



Pojazdy ciężarowe, które pracują w segment budowlany oraz segment odpadów przemysłowych, pracują stale i często mają skomplikowane zabudowy, takie jak dźwigi, gruszki betoniarek, wywrotki czy podnośniki hakowe, co oznacza, że w przypadku awarii nie można ich łatwo zastąpić. Właśnie dlatego te pojazdy zostały zaprojektowane tak, aby były niezawodne i trwałe, a także zdolne do manewrowania po drogach utwardzonych, placach budowy i kamieniołomach. Krótko mówiąc, aby służyć w wymagającym segmencie transportu dla budownictwa, budowy dróg i górnictwa odkrywkowego, pojazdy te muszą być zawsze sprawne.

TRANSPORT ŁADUNKU

Istnieje wiele pojazdów odpowiednich do przewozu piasku i żwiru. Niezależnie od tego, czy chodzi o małe bramowce czy ciężkie wywrotki, firma DAF ma w ofercie pojazd dla każdego zastosowania. Są tam zarówno lekkie i wszechstronne pojazdy LF, jak i wytrzymałe pojazdy budowlane do transportu ciężkich ładunków w trudnych warunkach terenowych. Zaprojektowane z myślą o wytrzymałości i trwałości. Dzięki przygotowaniu do zamontowania zaworu sterującego wywrotką w kabinie oraz do montażu tylnego zawiasu wywrotki podwozie modelu DAF CF Construction jest gotowe na każde wyzwanie. W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia prosta oś przednia zapewnia duży kąt natarcia oraz maksymalny prześwit ponad powierzchnią gruntu.