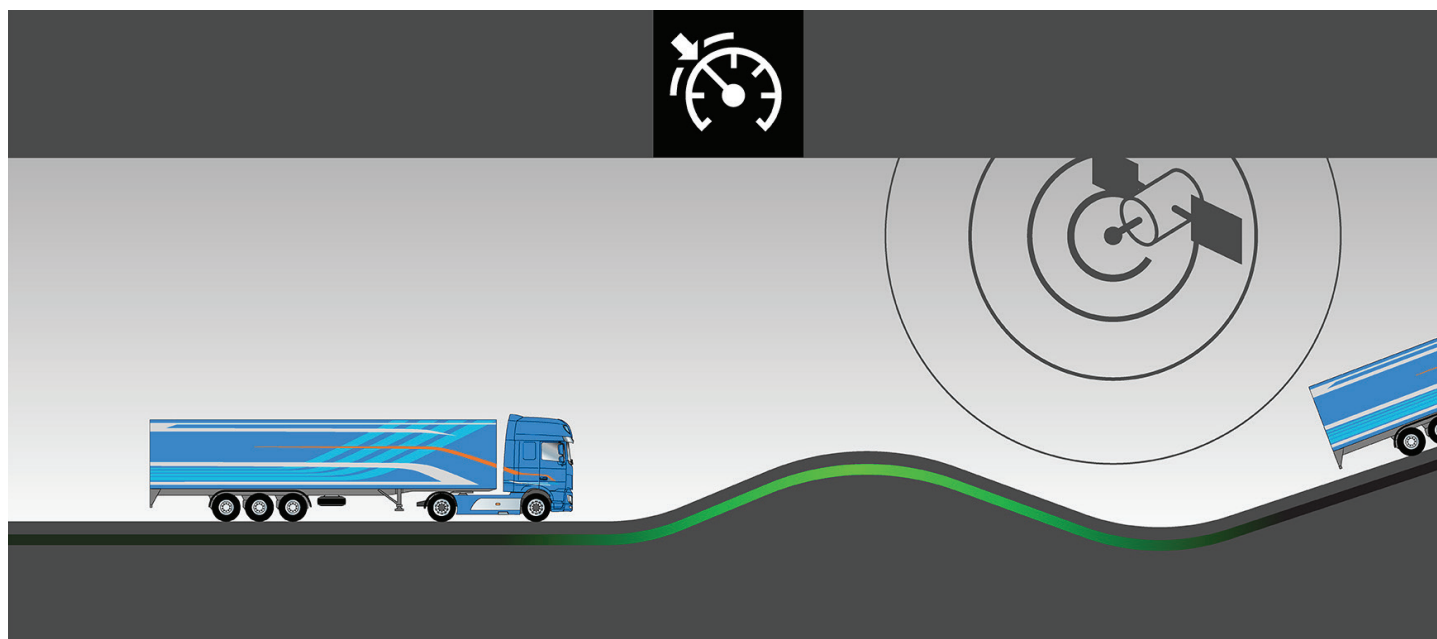


DAF — przewidujący tempomat



Tempomat adaptacyjny (ACC) i funkcja ograniczenia prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia (DSC) pomagają kierowcy w łatwy i wydajny sposób zachować odpowiednią średnią prędkość na górzystych trasach. Systemy te nie uwzględniają aktualnego nachylenia terenu i nie są w stanie przewidzieć zmian na drodze. Rozwiązaniem tego problemu jest przewidujący tempomat.

Przewidujący tempomat

Działanie przewidującego tempomatu (Predictive Cruise Control, PCC) opiera się na technologii GPS. Szczegółowe informacje z map drogowych są wykorzystywane do określenia warunków, z jakimi będzie miał do czynienia pojazd. Przewidując zbliżające się zmiany w nachyleniu, tempomat PCC może uruchomić funkcję EcoRoll, zmienić ustawioną prędkość tempomatu lub zmodyfikować strategię zmiany biegów przekładni TraXon, aby zaoszczędzić paliwo.

W przypadku zastosowań długodystansowych oszczędność paliwa wynosi około 1,5%. Na górzystych trasach oszczędność ta może wynieść do 4%.

Jak ingerencja przewidującego tempomatu wpływa na oszczędność paliwa

Przewidując ukształtowanie drogi znajdującej się przed pojazdem, przewidujący tempomat adaptacyjny może interweniować na kilka sposobów.

EcoRoll

Technologia GPS i informacje z map drogowych pozwalają na dostosowanie działania funkcji EcoRoll do ukształtowania i różnic w wysokości trasy. Tempomat PCC polepsza i w większości przypadków wpływa na działanie funkcji EcoRoll, co zapewnia większą oszczędność paliwa.

Ustawienia tempomatu i funkcji ograniczenia prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia

Tymczasowe zezwolenie na wyższą lub niższą prędkość niż ustawiona prędkość jazdy pozwala zmniejszyć ilość zużytego paliwa na całej trasie. Na przykład:

- zmniejszenie prędkości pojazdu tuż przed szczytem wzniesienia
- zwiększenie na końcu stromego zjazdu prędkości ustawionej dla funkcji ograniczenia prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia.

Strategia zmiany biegów skrzyni biegów TraXon (funkcja Predictive Shift)

Oszczędność paliwa dzięki niższej prędkości obrotowej silnika.

- zmiana biegu na wyższy, gdy przyspieszenie uzyskane na następnym biegu wystarczy, aby wjechać na szczyt wzniesienia;
- blokada zmiany biegu na wyższy podczas wjeżdżania na wzniesienie (przewidywana zmiana biegu na niższy podczas kolejnego podjazdu);
- blokada niepotrzebnej zmiany biegu na niższy tuż przed wjechaniem na szczyt wzniesienia (przewidywana zmiana biegu na wyższy podczas zjazdu).