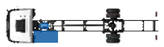
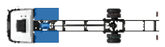
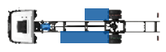
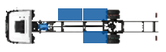
Konfiguracja i opcje

XD
Electric

FA 4x2		**FAS** 6x2		**FT** 4x2	
FAN 6x2		**FAT** 6x4		**FTN** 6x2	
FAG 6x2		**FAW** 8x4		**FTG** 6x2	

Silnik	Moc (kW)	Pojemność energetyczna (kWh) **zainstalowana** | **dostępna**				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	**170**	**210** | 185	**315** | 277	420 | 370	525 | 462			
	220		**315** | 277	420 | 370	525 | 462			
	270		**315** | 277	420 | 370	525 | 462			
PACCAR EX-D2	**270**		**315** | 277	420 | 370	525 | 462			
	310			420 | 370	525 | 462			
	350			420 | 370	525 | 462			

Konfiguracje akumulatorów

210kWh	315 kWh	420 kWh		525 kWh
				
				

Najważniejsze informacje

- Dostępne konfiguracje
  - Ciągniki siodłowe FT 4x2, FTG 6x2 i FTN 6x2
  - Podwozia pod zabudowę FA (4x2), FAG (6x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) i FAW (8x4)
- Pojemność energetyczna 210, 315, 420 lub 525 kWh
- Zysk w zakresie DMC: do limitu technicznego można dodać nawet 2 tony
- Wydajny układ napędowy ze zintegrowaną przekładnią Powershift
- Rezystor hamowania zapewniający długotrwałe hamowanie i większy zasięg (tylko zestawy)
- Wydajność, bezpieczeństwo i komfort kierowcy na poziomie modeli DAF nowej generacji
- Spełnione aktualne wymagania ADAS i bezpieczeństwa cybernetycznego
- Najlepsza w branży gwarancja na akumulatory: 8 lat, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opcje

- Moc ładowania 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC lub 325 kW DC + 22 kW AC (03677), lub 325 kW DC (01756)
- Przystawka ePTO o mocy 25 lub 90 kW
- Obciążenie osi przedniej 10 t (07114)
- Okno widoku na krawężnik (07343)
- System DAF Digital Vision (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XD Electric

DAF XD Electric uhonorowany tytułem „International Truck of the Year 2026”

„Podczas długich jazd testowych członkowie jury chwalili modele XD i XF Electric za doskonałe układy napędowe i prawie niezauważalną zmianę biegów. Modułowa konstrukcja pojazdu, oznaczająca szeroki wybór konfiguracji akumulatorów i osi, zapewnia wyjątkową elastyczność i doskonały rozkład masy. Z pojedynczej platformy technicznej można korzystać praktycznie we wszystkich zastosowaniach” — powiedział Florian Engel, przewodniczący jury konkursu International Truck of the Year.

DAF XD Electric

Pojazdy XD Electric stanowią idealne rozwiązanie do przewozu różnych towarów w sposób przyjazny dla środowiska, zarówno na trasach regionalnych, jak i w zastosowaniach związanych z dystrybucją, a nawet na obszarach miejskich. Dzięki silnikowi elektrycznemu o dużej mocy, możliwości ładowania prądem stałym o mocy do 325 kW, różnym opcjom pojemności akumulatora i konfiguracjom podwozia oraz ePTO o mocy 25 lub 90 kW modele XD Electric zapewniają doskonałą elastyczność.

WYGLĄD I CHARAKTER POJAZDÓW DAF NOWEJ GENERACJI

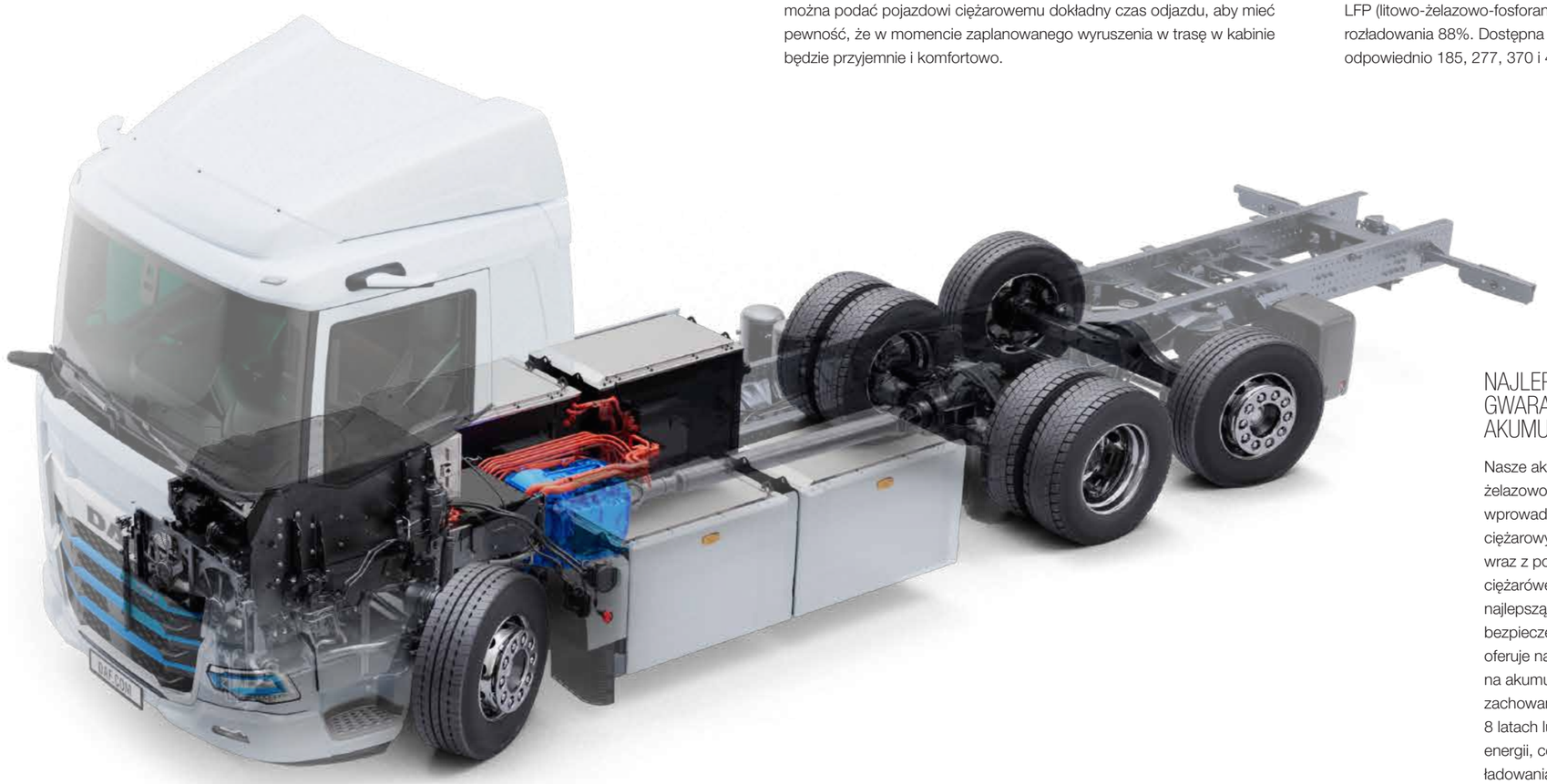
Pojazd XD Electric to oczywiście całkowicie nowy produkt DAF następnej generacji z charakterystycznymi cechami kabiny i funkcjami widoczności bezpośredniej. Ponadto jest w pełni zgodny z najnowszymi standardami ADAS i przepisami dotyczącymi cyberbezpieczeństwa.

NAJLEPSZA W BRANŻY WIDOCZNOŚĆ BEZPOŚREDNIA

Podobnie jak w przypadku wersji z silnikiem wysokoprężnym, modele XD można skonfigurować tak, aby spełniały wymagania 5 gwiazdek w klasyfikacji gwiazdkowej norm London Direct Vision, co stanowi unikalne osiągnięcie w skali rynku!

UKŁAD NAPĘDOWY

Zintegrowany elektryczny układ napędowy o dużej wydajności ze zoptymalizowaną przekładnią (170–350 kW) zapewnia dużą moc i moment obrotowy, a także dzięki rozwiązaniu E-Drive Control pozwala odzyskiwać energię elektryczną podczas hamowania. Dzięki zastosowaniu elementów układu napędowego zapożyczonych z pojazdów firmy DAF napędzanych silnikami wysokoprężnymi istnieje wiele możliwości wyboru.



DŁUGOTRWAŁE HAMOWANIE I REZYSTOR HAMOWANIA

W przypadku hamowania długotrwałego większość energii jest odzyskiwana. W niektórych przypadkach nie jest jednak dostępna wymagana pojemność energetyczna. Konfiguracje zestawów otrzymują w związku z tym rezystor hamowania. W ten sposób zapewniona jest możliwość długotrwałej pracy układu hamulcowego i nie jest wymagane pozostawienie dodatkowej pojemności, co zapewnia kierowcy większy zapas zasięgu.

PLANOWANIE

Za pomocą określonego menu DAF Electric można zaplanować ładowanie w dogodnym dla siebie czasie. Oznacza to możliwość wykorzystania wahań cen energii i dostępności ładowarek na swoją korzyść. Ponadto można podać pojazdowi ciężarowemu dokładny czas odjazdu, aby mieć pewność, że w momencie zaplanowanego wyruszenia w trasę w kabinie będzie przyjemnie i komfortowo.

KOMFORT DLA WYTWÓRCÓW ZABUDÓW

Dzięki takiej samej charakterystyce jak bliźniaczy model z silnikiem wysokoprężnym pojazdy XD Electric są łatwe w zabudowie. Możliwość pozostawienia jednej strony wolnej od akumulatorów wraz z różnymi opcjami ich rozmieszczenia zapewnia optymalną elastyczność. Do modelu XD Electric dostępna jest także elektryczna przystawka odbioru mocy (ePTO) o mocy 25 lub 90 kW.

POJEMNOŚĆ ENERGETYCZNA

Model XD Electric jest dostępny z różnymi konfiguracjami akumulatorów, których pojemność zainstalowana może wynosić od 210 do 525 kWh. Zastosowano akumulatory LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe) o głębokości rozładowania 88%. Dostępna ilość energii wynosi zatem odpowiednio 185, 277, 370 i 462 kWh.

NAJLEPSZA W BRANŻY GWARANCJA NA AKUMULATORY

Nasze akumulatory LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe) zostały wprowadzone do branży pojazdów ciężarowych przez firmę DAF wraz z poprzednią generacją ciężarówek elektrycznych i oferują najlepszą żywotność, trwałość oraz bezpieczeństwo. Ponadto firma DAF oferuje najlepszą na rynku gwarancję na akumulatory, dającą pewność zachowania 70% sprawności po 8 latach lub 4 MWh/kWh zużycia energii, co odpowiada 4000 cykli ładowania.

DAF ONE PEDAL DRIVE

System DAF One Pedal Drive umożliwia wykorzystanie silnika elektrycznego do odzyskiwania energii podczas hamowania, aby zmaksymalizować efektywność energetyczną. Włączenie hamowania regeneracyjnego za pomocą prawej dźwigni pozwala sterować pojazdem z użyciem jedynie pedału przyspieszenia. Reakcja na wciśnięcie pedału jest zmienna i zależy od warunków na drodze, dzięki czemu jazda z wykorzystaniem jednego pedału pozostaje maksymalnie płynna i intuicyjna. Maksymalna moc hamowania może wynosić 33, 67 lub 100% maksymalnej mocy silnika i może być regulowana ręcznie za pomocą prawej dźwigni.

WYDAJNOŚĆ I ZASIĘG

Wykorzystanie w jak największym stopniu systemu E-Drive Control pozwala zwiększyć zasięg, zwłaszcza w warunkach miejskich. W zależności od ładunku, konfiguracji, trasy i stylu jazdy model XD Electric może pokonać nawet 500 kilometrów.

ŁADOWANIE

Model XD Electric można ładować zarówno prądem przemiennym z mocą do 22 kW, jak i prądem stałym z mocą 150 lub 325 kW (ładowanie szybkie).