DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

System DAF One Pedal Drive zapewnia kierowcy intuicyjny i wydajny sposób hamowania regeneracyjnego. Używając pedału przyspieszenia zarówno do zwiększania prędkości, jak i hamowania, można odzyskać od 10% do 30% energii akumulatora, w zależności od trasy i warunków jazdy.

Co to jest DAF One Pedal Drive?

Gdy system DAF One Pedal Drive jest aktywny, pedał przyspieszenia pojazdu przekształca się w mechanizm sterujący zarówno podczas zwiększania prędkości, jak i hamowania (regeneracyjnego). Reakcja na wciśnięcie pedału jest zmienna i zależy od warunków na drodze, dzięki czemu jazda z wykorzystaniem jednego pedału pozostaje maksymalnie płynna i intuicyjna. Jeśli z systemu korzysta się we właściwy sposób, poprzez prawidłową pracę i przewidywanie, wówczas używanie pedału hamulca w pojeździe ciężarowym DAF Electric w zasadzie nie jest już konieczne.

INFORMACJE O HAMOWANIU REGENERACYJNYM

Jedną z unikalnych cech pojazdów elektrycznych jest odzyskiwanie energii podczas hamowania. Po włączeniu silnik elektryczny działa jako generator, przekształcając energię kinetyczną (energię ruchu) pojazdu w energię elektryczną, która ładuje akumulator. Szczególnie w środowisku miejskim (wiele uruchomień/zatrzymań) lub podczas zjazdu z pochyłości, wykorzystując hamowanie regeneracyjne do hamowania długotrwałego, system DAF One Pedal Drive może odzyskać dużą ilość energii, która w przeciwnym razie zostałaby utracona. Ponadto znacznie ograniczone jest zużycie hamulców zasadniczych!

Hamowanie regeneracyjne w pojazdach DAF Electric jest dostępne za pośrednictwem systemu DAF One Pedal Drive i poprzez wciśnięcie pedału hamulca. Hamowanie regeneracyjne jest aktywowane wyłącznie za pomocą pedału hamulca, gdy wymaga się dużej siły hamowania.

Siła systemu DAF One Pedal Drive

Siła hamowania dostępna w systemie DAF One Pedal Drive zależy od różnych zmiennych. Na siłę maksymalną ma wpływ moc silnika i pojemność akumulatorów. Poniżej znajduje się tabela, w której przedstawiono poszczególne silniki i wartości maksymalnej siły hamowania regeneracyjnego.

Silnik			Maksymalna siła systemu DAF One Pedal Drive			
3 Ustawienia			Zainstalowana pojemność energetyczna zestawów akumulatorów			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW

Dostępną siłę mogą ograniczać pewne okoliczności. Stan naładowania akumulatorów, temperatura otoczenia i temperatura silnika mogą spowodować ograniczenie, o wystąpieniu którego poinformują bloki w kolorze żółtym widoczne na cyfrowym panelu wskaźników. Ta żółta nakładka wizualna (3) oznacza ilość siły niedostępnej. Pasek w kolorze zielonym (1) wskazuje ilość energii, która jest w danej chwili odzyskiwana (siła hamowania). Kontrolka w kolorze zielonym (2) informuje o aktywacji i, w stosownych przypadkach, poziomie siły hamowania regeneracyjnego.

Jak korzystać z systemu DAF One Pedal Drive

Aby aktywować hamowanie regeneracyjne, można pociągnąć prawą dźwignię na kolumnie kierownicy. Dźwignia sprężynowa zwiększa poziom hamowania po pociągnięciu w dół. Jeśli dźwignia zostanie przytrzymana w dolnym położeniu dłużej, wówczas system DAF One Pedal Drive natychmiast przełączy się na maksymalny poziom hamowania, a po dłuższym przytrzymaniu dźwigni w górnym położeniu system zostanie bezpośrednio wyłączony.

FUNKCJE

- Układ napędowy z jednym pedałem w pojazdach DAF Electric
- 210, 270, 315 lub 350 kW siły hamowania
- Maksymalne odzyskiwanie energii
- Optymalne hamowanie długotrwałe
- Idealne rozwiązanie w przypadku wielu uruchomień/zatrzymań
- Płynne sterowanie jazdą

KORZYŚCI

- Większa wydajność
- Zwiększony zasięg
- Lepsze właściwości jezdne
- Mniejsze zużycie hamulca zasadniczego