

Konfiguracja i opcje

XF Electric						
	FA 4x2		FAT 6x4		FT 4x2	
	FAS 6x2		FAW 8x4		FTG 6x2	
	FAN 6x2				FTN 6x2	

Silnik	Moc (kW)	Pojemność energetyczna (kWh) zainstalowana dostępna				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		210 185	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D1	170	210 185	315 277	420 370	525 462			
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Konfiguracje akumulatorów

210kWh	315 kWh	420 kWh		525 kWh

Najważniejsze informacje

- Dostępne konfiguracje
 - Ciągniki siodłowe FT 4x2, FTG 6x2 i FTN 6x2
 - Podwozia pod zabudowę FA (4x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) i FAW (8x4)
- Pojemność energetyczna 210, 315, 420 lub 525 kWh
- Zysk w zakresie DMC: do limitu technicznego można dodać nawet 2 tony
- Wydajny układ napędowy ze zintegrowaną przekładnią Powershift
- Rezystor hamowania zapewniający długotrwałe hamowanie i większy zasięg (tylko zestawy)
- Wydajność, bezpieczeństwo i komfort kierowcy na poziomie modeli DAF nowej generacji
- Spełnione aktualne wymagania ADAS i bezpieczeństwa cybernetycznego
- Najlepsza gwarancja na akumulator: 8 lat, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opcje

- Moc ładowania 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC lub 325 kW DC + 22 kW AC (03677), lub 325 kW DC (01756) Przystawka ePTO o mocy 25 lub 90 kW
- Okno widoku na krawężnik (07343)
- System DAF Digital Vision (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric uhonorowany tytułem „International Truck of the Year 2026”

„Podczas długich jazd testowych członkowie jury chwaliли modele XD i XF Electric za doskonałe układy napędowe i prawie niezauważalną zmianę biegów. Modułowa konstrukcja pojazdu, oznaczająca szeroki wybór konfiguracji akumulatorów i osi, zapewnia wyjątkową elastyczność i doskonały rozkład masy. Z pojedynczej platformy technicznej można korzystać praktycznie we wszystkich zastosowaniach” — powiedział Florian Engel, przewodniczący jury konkursu International Truck of the Year.

DAF XF Electric

Pojazdy XF Electric stanowią idealne rozwiązanie do przewozu różnych towarów w sposób przyjazny dla środowiska, zarówno na trasach regionalnych, jak i długodystansowych. Dzięki wydajnemu silnikowi elektrycznemu, możliwości ładowania prądem stałym o mocy do 325 kW, modułowemu podejściu do pojemności akumulatora, różnym konfiguracjom podwozia oraz ePTO o mocy 25 lub 90 kW modele XF Electric stanowią optymalne i najwyższej jakości rozwiązanie dla zrównoważonego transportu.

WYGLĄD I CHARAKTER POJAZDÓW DAF NOWEJ GENERACJI

Pojazd XF Electric to oczywiście całkowicie nowy produkt DAF następnej generacji z charakterystycznymi cechami kabiny zapewniającymi wydajność, bezpieczeństwo i komfort kierowcy. Ponadto XF Electric jest w pełni zgodny z najnowszymi standardami ADAS i przepisami dotyczącymi cyberbezpieczeństwa.

UKŁAD NAPĘDOWY

Wbudowany elektryczny układ napędowy o dużej wydajności ze zintegrowaną przekładnią Powershift (270–350 kW) zapewnia dużą moc i moment obrotowy, a dzięki rozwiązaniu E-Drive Control pozwala także odzyskiwać energię elektryczną podczas hamowania. Dzięki zastosowaniu elementów układu napędowego zapożyczonych z pojazdów firmy DAF napędzanych silnikami wysokoprężnymi, które dowiodły już swojej niezawodności, istnieje wiele opcji do wyboru.



DŁUGOTRWAŁE HAMOWANIE I REZYSTOR HAMOWANIA

W przypadku hamowania długotrwałego, na przykład podczas zjazdu ze wzniesienia, większość energii jest odzyskiwana. W niektórych przypadkach nie jest jednak dostępna wymagana pojemność energetyczna — wtedy kontrolę przejmuje nasz rezystor hamowania. W ten sposób zapewniona jest możliwość długotrwałej pracy układu hamulcowego i nie jest wymagane pozostawienie dodatkowej pojemności, co skutkuje większą pojemnością energii użytkowej — innymi słowy większym zasięgiem dostępnym dla kierowcy przez cały czas.

PLANOWANIE

Za pomocą określonego menu DAF Electric można zaplanować ładowanie w dogodnym dla siebie czasie. Oznacza to możliwość wykorzystania wahań cen energii i dostępności ładowarek na swoją korzyść. Ponadto można podać pojazdowi ciężarowemu dokładny czas odjazdu, aby mieć pewność, że w momencie zaplanowanego wyruszenia w trasę w kabinie będzie przyjemnie i komfortowo. Oczywiście funkcje te wraz z widocznością dostępnych stacji ładowania są również dostępne w aplikacji PACCAR Connect.

KOMFORT DLA WYTWÓRCÓW ZABUDÓW

Dzięki takiej samej charakterystyce jak w bliźniaczych modelach z silnikiem wysokoprężnym pojazdy XF Electric są łatwe w zabudowie. Możliwość pozostawienia jednej strony wolnej od akumulatorów wraz z różnymi opcjami rozmieszczenia ich zestawów zapewnia optymalną elastyczność. Dla modelu XF Electric dostępna jest także elektryczna przystawka odbioru mocy (ePTO) o mocy 25 lub 90 kW.

POJEMNOŚĆ ENERGETYCZNA

Model XF Electric jest dostępny z różnymi konfiguracjami akumulatorów, których pojemność zainstalowana może wynosić od 315 do 525 kWh. Zastosowano akumulatory LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe) o głębokości rozładowania 88%. Dostępna ilość energii wynosi zatem odpowiednio 277, 370 i 462 kWh.

NAJLEPSZA W BRANŻY GWARANCJA NA AKUMULATORY

Nasze akumulatory LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe) zostały wprowadzone do branży pojazdów ciężarowych przez firmę DAF wraz z poprzednią generacją ciężarówek elektrycznych i oferują najlepszą żywotność, trwałość oraz bezpieczeństwo. Do ich produkcji nie używa się pierwiastków ziem rzadkich, co czyni z nich najbardziej przyszłościowe rozwiązanie. Ponadto firma DAF oferuje najlepszą na rynku gwarancję na akumulatory, dającą pewność zachowania 70% sprawności po 8 latach lub 4 MWh/kWh zużycia energii, co odpowiada 4000 cyklów ładowania.

WYDAJNOŚĆ I ZASIĘG

Pojazdy DAF nowej generacji mają oczywiście podwozie i kabinę o najlepszej na rynku aerodynamiczności, zwłaszcza w połączeniu z systemem DAF Digital Vision i DAF Corner View. Wykorzystując w jak największym stopniu system E-Drive Control, można zwiększyć zasięg, szczególnie w warunkach miejskich. W zależności od ładunku, konfiguracji, trasy i stylu jazdy model XF Electric może pokonać nawet 500 km.

ŁADOWANIE

Model XF Electric można ładować zarówno prądem przemiennym z mocą do 22 kW, jak i prądem stałym z mocą 150 lub 325 kW (ładowanie szybkie).



DAF ONE PEDAL DRIVE

System DAF One Pedal Drive umożliwia wykorzystanie silnika elektrycznego do odzyskiwania energii podczas hamowania, aby zmaksymalizować efektywność energetyczną. Włączenie hamowania regeneracyjnego za pomocą prawej dźwigni pozwala sterować pojazdem z użyciem jedynie pedału przyspieszenia. Reakcja na wciśnięcie pedału jest zmienna i zależy od warunków na drodze, dzięki czemu jazda z wykorzystaniem jednego pedału pozostaje maksymalnie płynna i intuicyjna. Maksymalna moc hamowania może wynosić 33, 67 lub 100% maksymalnej mocy silnika i może być regulowana ręcznie za pomocą prawej dźwigni.