























# Konfiguracja i opcje

XG+ Electric						
	<b>FT</b> 4x2		<b>FAS</b> 6x2		<b>FAT</b> 6x4	
	<b>FTG</b> 6x2		<b>FAN</b> 6x2		<b>FAW</b> 8x4	
	<b>FTN</b> 6x2					

Silnik	Moc (kW)	Pojemność energetyczna (kWh)			XG+ Cab
		zainstalowana   dostępna			
PACCAR EX-D2	270	315   277	420   370	525   462	
	310		420   370	525   462	
	350		420   370	525   462	

# Konfiguracje akumulatorów

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

# Najważniejsze informacje

- Dostępne konfiguracje
  - Ciągniki siodłowe FT 4x2, FTG 6x2 i FTN 6x2
  - Podwozia pod zabudowę FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) i FAW (8x4)
- Pojemność energetyczna 315, 420 lub 525 kWh
- Zysk w zakresie DMC: do limitu technicznego można dodać nawet 2 tony
- Wydajny układ napędowy ze zintegrowaną przekładnią Powershift
- Rezystor hamowania zapewniający długotrwałe hamowanie i większy zasięg (tylko zestawy)
- Wydajność, bezpieczeństwo i komfort kierowcy na poziomie modeli DAF nowej generacji
- Spełnione aktualne wymagania ADAS i bezpieczeństwa cybernetycznego
- Najlepsza gwarancja na akumulator: 8 lat, 4 MWh/kWh, 70% SoH

# Opcje

- Moc ładowania 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC (01749) lub 325 kW DC + 22 kW AC (03677), lub 325 kW DC (01756)
- Przystawka ePTO o mocy 25 lub 90 kW
- Okno widoku na krawężnik (07343)
- System DAF Digital Vision (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

# DAF XG+ Electric



# DAF XG+ Electric

XG+ Electric to flagowy model firmy DAF przeznaczony do zeroemisyjnego transportu długodystansowego. Niezrównana kabina w połączeniu z najbardziej komfortowym elektrycznym układem napędowym sprawia, że XG+ Electric jest pojazdem elektrycznym, obok którego nikt nie przejdzie obojętnie. Dzięki silnikowi elektrycznemu o dużej mocy, możliwości ładowania prądem stałym z mocą do 325 kW, modułowemu systemowi akumulatorów, różnym konfiguracjom podwozia i przystawce ePTO w wersji 25 lub 90 kW model XG+ Electric stanowi optymalne rozwiązanie nowej generacji do zrównoważonego transportu długodystansowego.

## WYGLĄD I CHARAKTER POJAZDÓW DAF NÓWEJ GENERACJI

Model XG+ Electric to oczywiście całkowicie nowy produkt DAF następnej generacji z charakterystyczną wydłużoną kabiną zapewniającą efektywność energetyczną, bezpieczeństwo i komfort kierowcy. Ponadto XG+ Electric jest w pełni zgodny z najnowszymi standardami ADAS i przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa cybernetycznego.

## UKŁAD NAPĘDOWY

Wbudowany elektryczny układ napędowy o dużej wydajności ze zintegrowaną przekładnią Powershift (270–350 kW) zapewnia dużą moc i moment obrotowy, a dzięki rozwiązaniu DAF One Pedal Drive pozwala także odzyskiwać energię elektryczną podczas hamowania. Dzięki zastosowaniu elementów układu napędowego zapożyczonych z pojazdów firmy DAF napędzanych silnikami wysokoprężnymi, które dowiodły już swojej niezawodności, istnieje wiele opcji do wyboru.



## DAF ONE PEDAL DRIVE

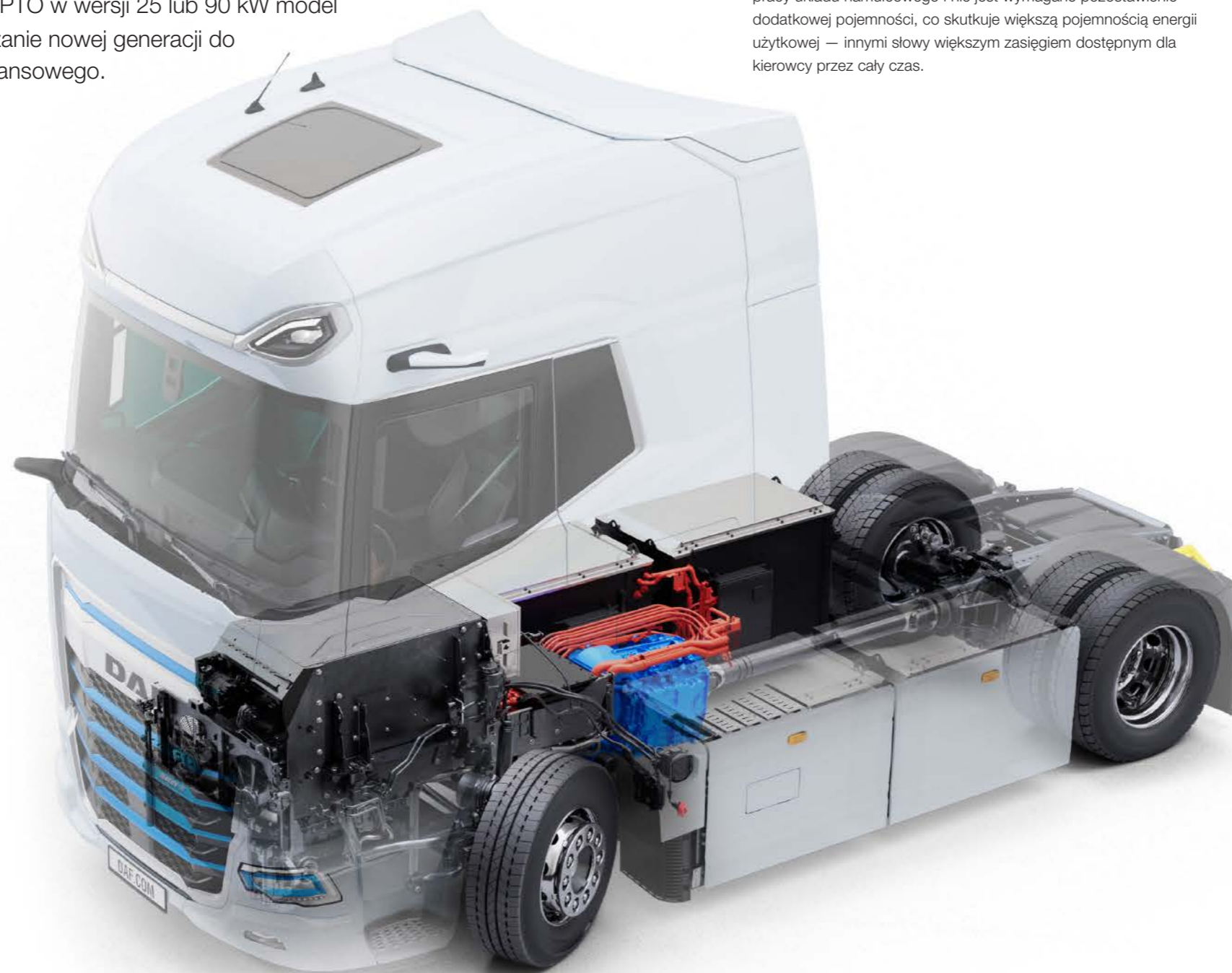
System DAF One Pedal Drive umożliwia wykorzystanie silnika elektrycznego do odzyskiwania energii podczas hamowania, aby zmaksymalizować efektywność energetyczną. Włączenie hamowania regeneracyjnego za pomocą prawej dźwigni pozwala sterować pojazdem z użyciem jedynie pedału przyspieszenia. Reakcja na wciśnięcie pedału jest zmienna i zależy od warunków na drodze, dzięki czemu jazda z wykorzystaniem jednego pedału pozostaje maksymalnie płynna i intuicyjna. Maksymalna moc hamowania może wynosić 33, 67 lub 100% maksymalnej mocy silnika i może być regulowana ręcznie za pomocą prawej dźwigni.

## DŁUGOTRWAŁE HAMOWANIE I REZYSTOR HAMOWANIA

W przypadku hamowania długotrwałego, na przykład podczas zjazdu ze wzniesienia, większość energii jest odzyskiwana. W niektórych przypadkach nie jest jednak dostępna wymagana pojemność energetyczna — wtedy kontrolę przejmuje nasz rezystor hamowania. W ten sposób zapewniona jest możliwość długotrwałej pracy układu hamulcowego i nie jest wymagane pozostawienie dodatkowej pojemności, co skutkuje większą pojemnością energii użytkowej — innymi słowy większym zasięgiem dostępnym dla kierowcy przez cały czas.

## PLANOWANIE

Za pomocą określonego menu DAF Electric można zaplanować ładowanie w dogodnym dla siebie czasie. Oznacza to możliwość wykorzystania wahań cen energii i dostępności ładowarek na swoją korzyść. Ponadto można podać pojazdowi ciężarowemu dokładny czas odjazdu, aby mieć pewność, że w momencie zaplanowanego wyruszenia w trasę w kabinie będzie przyjemnie i komfortowo. Oczywiście funkcje te wraz z widocznością dostępnych stacji ładowania są również dostępne w aplikacji PACCAR Connect.



## POJEMNOŚĆ ENERGETYCZNA

Model XG+ Electric jest dostępny z różnymi konfiguracjami akumulatorów, których pojemność zainstalowana może wynosić od 315 do 525 kWh. Zastosowano akumulatory LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe) o głębokości rozładowania 88%. Dostępna ilość energii wynosi zatem odpowiednio 277, 370 i 462 kWh.

## NAJLEPSZA W BRANŻY GWARANCJA NA AKUMULATORY

Nasze akumulatory LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe) zostały wprowadzone do branży pojazdów ciężarowych przez firmę DAF wraz z poprzednią generacją ciężarówek elektrycznych i oferują najlepszą żywotność, trwałość oraz bezpieczeństwo. Do ich produkcji nie używa się pierwiastków ziem rzadkich, co czyni z nich najbardziej przyszłościowe rozwiązanie. Ponadto firma DAF oferuje najlepszą na rynku gwarancję na akumulatory, dającą pewność zachowania 70% sprawności po 8 latach lub 4 MWh/kWh zużycia energii, co odpowiada 4000 cyklów ładowania.

## WYDAJNOŚĆ I ZASIĘG

Pojazdy DAF nowej generacji mają oczywiście podwozie i kabinę o najlepszej na rynku aerodynamice, zwłaszcza w połączeniu z systemem DAF Digital Vision i DAF Corner View. Wykorzystując w jak największym stopniu system DAF One Pedal Drive, można zwiększyć zasięg, szczególnie w warunkach miejskich. Model XG+ Electric może przejechać na jednym ładowaniu ponad 500 km, w zależności oczywiście od obciążenia, konfiguracji, trasy i stylu jazdy.

## ŁADOWANIE

Model XG+ Electric można ładować zarówno prądem przemiennym z mocą do 22 kW, jak i prądem stałym z mocą 150 lub 325 kW (ładowanie szybkie).