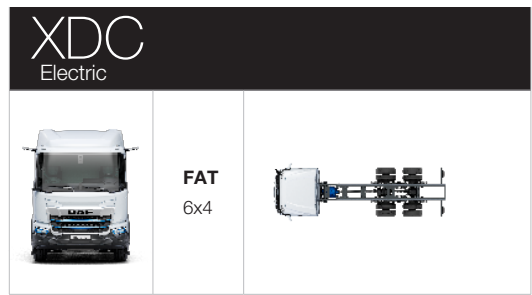


Konfiguracja i opcje



Motor	Moc (kW)	Pojemność energetyczna (kWh) zainstalowana dostępna			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	315 277	420 370	525 462			
	220	315 277	420 370	525 462			
	270	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Konfiguracje akumulatorów

315 kWh	420 kWh		525 kWh

Najważniejsze informacje

- Kąt natarcia zwiększony do 25 stopni
- Zwiększony prześwit nad podłożem
- Wytrzymały trzyczęściowy zderzak stalowy
- Płyta zabezpieczająca chłodnicę
- Dostępny jako podwozie pod zabudowę FAT 6x4
- Pojemność energetyczna 315, 420 lub 525 kWh
- Zysk w zakresie DMC: do limitu technicznego można dodać nawet 2 tony
- Wydajny układ napędowy ze zintegrowaną przekładnią Powershift
- Rezystor hamowania zapewniający długotrwałe hamowanie i większy zasięg (tylko zestawy)
- Wydajność, bezpieczeństwo i komfort kierowcy na poziomie modeli DAF nowej generacji
- Spełnione aktualne wymagania ADAS i bezpieczeństwa cybernetycznego
- Najlepsza w branży gwarancja na akumulatory: 8 lat, 4 MWh/kWh, 70% SoH

Opcje

- Moc ładowania 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC lub 325 kW DC + 22 kW AC (03677), lub 325 kW DC (01756)
- Przystawka ePTO o mocy 25 lub 90 kW
- Obciążenie osi przedniej 10 t (07114)
- Okno widoku na krawężnik (07343)
- System DAF Digital Vision (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)
- Elastyczny stopień kabiny (04291)

DAF XDC Electric



DAF XDC Electric

W modelu DAF XDC Electric połączono najlepsze rozwiązania — kabinę XD o niezrównanej widoczności bezpośredniej i sprawdzone możliwości terenowe pojazdów budowlanych DAF. Jest on dostępny jako podwozie pod zabudowę FAT 6x4 z przystawką ePTO o mocy 25 lub 90 kW, wyróżnia się najwyższym bezpieczeństwem i stanowi odpowiedź na potrzeby budownictwa zeroemisyjnego.

WYGLĄD I CHARAKTER POJAZDÓW DAF NOWEJ GENERACJI

Model XDC Electric łączy przestronność i nowoczesność kabiny DAF nowej generacji z możliwościami terenowymi pojazdów budowlanych DAF. Dzięki solidnemu zderzakowi przedniemu, zwiększonemu prześwitowi nad podłożem, kątowni natarcia aż 25 stopni i sprawdzonej, najlepszej w tej klasie widoczności bezpośredniej jest idealnym zeroemisyjnym pojazdem budowlanym do obszarów śródmiejskich.

NAJLEPSZA W BRANŻY WIDOCZNOŚĆ BEZPOŚREDNIA

Podobnie jak wersje z silnikiem wysokoprężnym modele XDC można skonfigurować tak, aby spełniały wymagania 5 gwiazdek w klasyfikacji gwiazdkowej norm London Direct Vision, co stanowi unikalne osiągnięcie w skali rynku!

NA DROGI I BEZDROŻA

Model DAF XDC Electric może się poruszać zarówno po drogach, jak i bezdrożach. Dzięki solidnej konstrukcji, w tym trzyczęściowemu stalowemu zderzakowi przedniemu, płycie zabezpieczającej chłodnicę i światłom przeciwmgielnym LED w standardzie, zwiększonemu prześwitowi nad podłożem i kątowni natarcia 25 stopni jest gotowy na każde wyzwanie.

UKŁAD NAPĘDOWY

Zintegrowany elektryczny układ napędowy o dużej wydajności ze zoptymalizowaną przekładnią (170–350 kW) zapewnia dużą moc i moment obrotowy, a także dzięki rozwiązaniu E-Drive Control pozwala odzyskiwać energię elektryczną podczas hamowania. Dzięki zastosowaniu elementów układu napędowego zapożyczonych z pojazdów firmy DAF napędzanych silnikami wysokoprężnymi istnieje wiele możliwości wyboru.



DAF ONE PEDAL DRIVE

System DAF One Pedal Drive umożliwia wykorzystanie silnika elektrycznego do odzyskiwania energii podczas hamowania, aby zmaksymalizować efektywność energetyczną. Włączenie hamowania regeneracyjnego za pomocą prawej dźwigni pozwala sterować pojazdem z użyciem jedynie pedału przyspieszenia. Reakcja na wciśnięcie pedału jest zmienna i zależy od warunków na drodze, dzięki czemu jazda z wykorzystaniem jednego pedału pozostaje maksymalnie płynna i intuicyjna. Maksymalna moc hamowania może wynosić 33, 67 lub 100% maksymalnej mocy silnika i może być regulowana ręcznie za pomocą prawej dźwigni.

DŁUGOTRWAŁE HAMOWANIE I REZYSTOR HAMOWANIA

W przypadku hamowania długotrwałego większość energii jest odzyskiwana. W niektórych przypadkach nie jest jednak dostępna wymagana pojemność energetyczna. Konfiguracje zestawów otrzymują w związku z tym rezystor hamowania. W ten sposób zapewniona jest możliwość długotrwałej pracy układu hamulcowego i nie jest wymagane pozostawienie dodatkowej pojemności, co zapewnia kierowcy większy zapas zasięgu.

PLANOWANIE

Za pomocą określonego menu DAF Electric można zaplanować ładowanie w dogodnym dla siebie czasie. Oznacza to możliwość wykorzystania wahań cen energii i dostępności ładowarek na swoją korzyść. Ponadto można podać pojazdowi ciężarowemu dokładny czas odjazdu, aby mieć pewność, że w momencie zaplanowanego wyruszenia w trasę w kabinie będzie przyjemnie i komfortowo.

KOMFORT DLA WYTWÓRCÓW ZABUDÓW

Dzięki takiej samej charakterystyce jak bliźniaczy model z silnikiem wysokoprężnym pojazdy XDC Electric są łatwe w zabudowie. Możliwość pozostawienia jednej strony wolnej od akumulatorów wraz z różnymi opcjami ich rozmieszczenia optymalizuje elastyczność. Do modelu XDC Electric dostępna jest także elektryczna przystawka odbioru mocy (ePTO) w wersji 25 lub 90 kW.

POJEMNOŚĆ ENERGETYCZNA

Model XDC Electric jest dostępny z różnymi konfiguracjami akumulatorów, których pojemność zainstalowana może wynosić od 210 do 525 kWh. Zastosowano akumulatory LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe) o głębokości rozładowania 88%. Dostępna ilość energii wynosi zatem odpowiednio 277, 370 i 462 kWh.

NAJLEPSZA W BRANŻY GWARANCJA NA AKUMULATORY

Nasze akumulatory LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe) zostały wprowadzone do branży pojazdów ciężarowych przez firmę DAF wraz z poprzednią generacją ciężarówek elektrycznych i oferują najlepszą żywotność, trwałość oraz bezpieczeństwo. Ponadto firma DAF oferuje najlepszą na rynku gwarancję na akumulatory, dającą pewność zachowania 70% sprawności po 8 latach lub 4 MWh/kWh zużycia energii, co odpowiada 4000 cyklów ładowania.

ŁADOWANIE

Model XDC Electric można ładować zarówno prądem przemiennym z mocą do 22 kW, jak i prądem stałym z mocą 150 lub 325 kW (ładowanie szybkie).

WYDAJNOŚĆ I ZASIĘG

Wykorzystanie w jak największym stopniu systemu E-Drive Control pozwala zwiększyć zasięg, zwłaszcza w warunkach miejskich. W zależności od ładunku, konfiguracji, trasy i stylu jazdy model XDC Electric może pokonać nawet 500 kilometrów.

