

DAF — TECHNOLOGIA LED



Reflektory typu LED

Dobra widoczność ma kluczowe znaczenie podczas nocnej jazdy. W przeszłości samochody ciężarowe były wyposażane w konwencjonalne żarówki. Jasność oświetlenia wzrastała na skutek stosowania żarówek o większej mocy oraz lepszych reflektorów i soczewek.

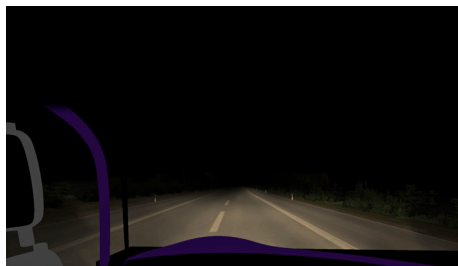
W połowie lat 80-tych ubiegłego wieku zaczęto stosować lampy halogenowe, które dawały bardziej naturalne, jaśniejsze światło. Lampy halogenowe mają większy zasięg niż tradycyjne żarówki, a ich okres eksploatacji jest dziesięciokrotnie dłuższy. Na początku tego stulecia dokonano dalszych udoskonaleń w zakresie jasności oraz okresu eksploatacji dzięki wprowadzeniu lamp ksenonowych.

Światła LED firmy DAF

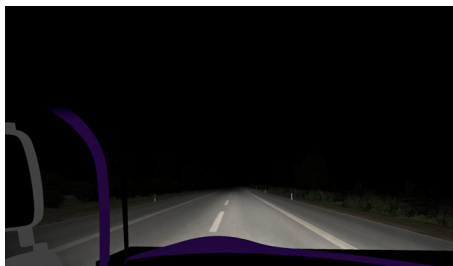
Firma DAF była pierwszym producentem pojazdów ciężarowych, który oferował wyposażenie głównego oświetlenia pojazdów w diody LED — były to modele z serii CF i XF. Zalety oświetlenia LED w porównaniu z lampami ksenonowymi są oczywiste:

- Mocniejsze światło przy mniejszym zużyciu energii
- Jaśniejsze światło w kolorze przypinającym światło dzienne
- Równomierny rozkład strumienia światła
- Szerszy i dalszy zasięg
- Okres eksploatacji dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu

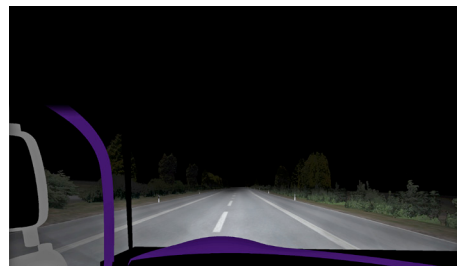
DAF — TECHNOLOGIA LED



Światło halogenowe



Światło ksenonowe



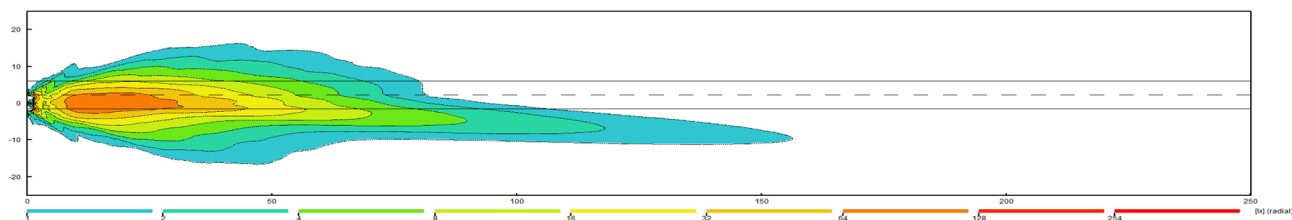
LED

Korzyści dla kierowcy

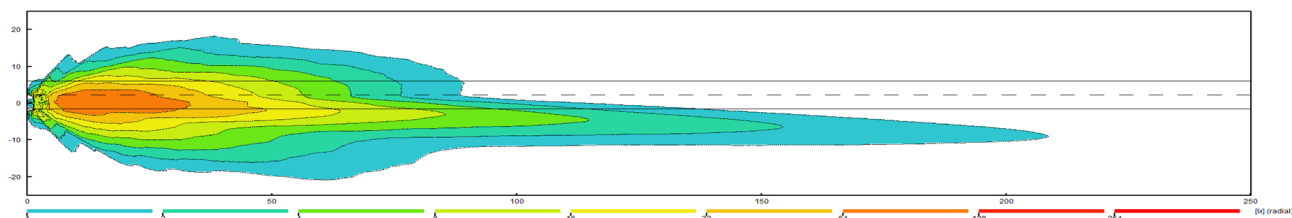
- Naturalny kolor i równomierny rozkład promienia światła zapobiegają przemęczeniu
- Większy zasięg zwiększa bezpieczeństwo na drodze
- Diody LED nie wymagają wymiany

Korzyści dla operatora

- Niskie zużycie energii
- Nie wymagają serwisowania, maksymalna dostępność pojazdu, bez przestojów
- Doskonała widoczność poprawia czas reakcji kierowcy na sytuacje na drodze



Reflektory halogenowe



Reflektory LED

Uwaga: reflektory LED można montować w pojazdach z serii CF i XF wyposażonych w silnik MX-11 lub MX-13. Oświetlenie LED może nie być dostępne w niektórych modelach, zależnie od konfiguracji osi i typu zawieszenia.

DAF — TECHNOLOGIA LED



Światła tylne LED

Stosowanie światel tylnych LED nie jest nowością w branży samochodów ciężarowych. Jednak opcjonalne tylne światła LED firmy DAF — z pewnością tak. Wyróżniają się one na tle innych marek dzięki charakterystycznym cechom takim jak oświetlenie kierunkowskazów oraz podświetlenie tylnych światel.

Najnowsze tylne światła LED firmy DAF nie tylko poprawiają wygląd pojazdu, ale także zwiększają bezpieczeństwo na drodze, zapewniając lepszą widoczność i ogląd zakrętów.

W porównaniu z tradycyjnymi żarówkami tylne światła LED pobierają dużo mniej mocy (ok. 3 W zamiast 21 W), a ich czas eksploatacji jest dłuższy od okresu użytkowania pojazdu.

DAF — TECHNOLOGIA LED



Światła LED do jazdy dziennej

Lampy LED stosowane w światłach do jazdy dziennej pojazdów firmy DAF zapewniają najwyższą niezawodność, niski pobór mocy oraz optymalną widoczność nawet w środku dnia.

Lampa robocza LED

Lampy robocze montowane za kabiną lub w zwisie tylnym pomagają w podłączaniu naczepy lub obsłudze urządzeń załadunkowych w przypadku demontowalnych zabudów. Firma DAF wykorzystuje technologię diod LED, ponieważ zapewniają one jasny, równomierny strumień światła.

Podsumowanie

Firma DAF w szerokim zakresie wykorzystuje diody LED w układach zewnętrznego oświetlenia pojazdów, ponieważ są one wydajne, nie wymagają serwisowania oraz zapewniają najlepszą widoczność w każdych warunkach.

