

Betoniarka DAF CF FAD

Kabina z zewnątrz

- Day Cab
- Centralny zamek sterowany pilotem
- Elektryczna regulacja lusterek
- Reflektory halogenowe z kloszami z tworzywa Lexan
- Światła do jazdy dziennej z czterema diodami LED
- Mechaniczne zawieszenie kabiny
- Sztwywny lub elastyczny stopień kabiny

Wypożyczenie opcjonalne:

- Podwójna tylna szyba
- Kabina z zawieszeniem pneumatycznym
- Oslona przeciwsłoneczna
- Światła ostrzegawcze na dachu kabiny
- Światła przeciwmgielne w dolnej krawędzi zderzaka połączone z funkcją doświetlania zakrętów

Wykonanie wnętrza kabiny

- Przelącznik mechanicznej blokady mechanizmu różnicowego
- Przelączniki MUX służące do konfiguracji układu przelączników na desce rozdzielczej
- Schowek na komorze silnika
- Filtr przeciwpyłkowy
- Aluminiowy wywietrznik dachowy

Wypożyczenie opcjonalne:

- Układ ostrzegawczy cofania
- Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC)
- Układ monitorowania stanu akumulatora (BEM)
- Dodatkowa nagrzewnica kabiny i silnika 6 kW z pompą ciepła szcążkowego i programatorem
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW)
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS)

Zawieszenie i osie

- Paraboliczne zawieszenie przednie; obciążenie osi 7,1 t + 7,1 t
- Mechaniczne zawieszenie piórowe, dwie napędzane osie podwójne z pojedynczą redukcją, typ SR1132T; obciążenie osi 2 x 9,5 t

Koła i opony

- Stalowe obręcze kół
- Różne marki, rozmiary i bieżniki opon

Wypożyczenie opcjonalne:

- Aluminiowe obręcze Alcoa
- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Układ przeniesienia napędu

- Moc silnika 270–330 kW (367–449 KM); moment obrotowy 1900–2300 Nm
- 12-biegowa, zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon
- Układy kontroli przyczepności (ASR) i sterowania momentem napędowym

Wypożyczenie opcjonalne:

- 16-biegowa ręczna skrzynia biegów

Układ hamulcowy

- Przednie wentylowane hamulce tarczowe oraz tylne hamulce tarczowe
- Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)
- Hamulec silnikowy MX Engine Brake

Wypożyczenie opcjonalne:

- Hamulce bębnowe tylne
- Intarder ZF

Podwozie

- Masa całkowita pojazdu 32 t
- Rozstaw osi 5,05, 5,30 lub 5,70 m ze zwisem tylnym 1,65 m lub rozstaw osi 6,40 m ze zwisem tylnym 2,15 m
- Wysokość podłżnicy: 310/6,0 mm
- Jednoobwodowy układ kierowniczy
- Pozioma rura wydechowa po prawej stronie (moduły DPF/SCR znajdujące się za drugą przednią osią) lub pionowa rura wydechowa skierowana do góry (moduły DPF/SCR znajdujące się między przednimi osiami)
- Alternator 80 A lub 120 A, 2 akumulatory 175 Ah. Dostępnych jest kilka innych opcji akumulatora
- Stalowy zbiornik paliwa o pojemności 390 litrów, dostępnych jest kilka innych zbiorników paliwa ze stali i aluminium
- Zbiornik AdBlue o pojemności 45 litrów
- Tylne zabezpieczenie przeciwnajzdowe z regulacją wysokości

Wypożyczenie opcjonalne:

- Wzmocnione wsporniki świateł tylnych
- Ręczny wyłącznik główny

Zabudowa i przygotowania pod zabudowę

- Wlot powietrza na dachu kabiny lub wlot powietrza z filtrem cyklonowym za kabiną
- Tylina przystawka PTO silnika na godzinie 13 bez opcji sterowania i z kołnierzem 100 mm lub 120 mm
- Szeroki wybór pierwszej przystawki PTO skrzyni biegów
- Analogowa sygnalizacja i ostrzeżenia dotyczące zabudowy
- Złącze aplikacyjne z przodu kabiny lub w podwoziu

Wypożyczenie opcjonalne:

- Tylina przystawka PTO silnika na godzinie 13 z bezpośrednim napędem pompy
- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym
- Boczne światła obrysowe
- Oslona przeciwpłytowa
- Chłodnica oleju przekładniowego

Gwarancja

- Standardowa gwarancja; 1 rok na cały pojazd, 2 lata na układ napędowy i 1 rok na awarie

Opcjonalnie dostępne umowy na naprawę i konserwację **DAF MULTISUPPORT** oferują ekonomiczne pakiety firmy DAF — od pakietu MultiSupport Care+ po opcję Full Care.

Betoniarka DAF CF FAD

CZYSTA DOSKONAŁOŚĆ



Uwaga: standardowy kolor kabiny to Brilliant White. Z niniejszej ilustracji nie wynikają żadne prawa.

DAF CF FAD — idealne podwozie do betoniarek o ładowności 8 m³

Model DAF CF FAD zapewnia idealną platformę do betoniarek o masie całkowitej pojazdu wynoszącej 32 tony i typowej ładowności na poziomie 8 m³ betonu. W modelu DAF CF FAD wprowadzono kilka rozwiązań, które umożliwiają ograniczenie masy podwozia, np. lekka oś podwójna z pojedynczą redukcją, jednoobwodowy układ kierowniczy, hamulce tarczowe na wszystkich osiach i podwozie zoptymalizowane pod kątem maksymalnej ładowności. Połączenie cech zmniejszających masę skutkuje imponującą maksymalną ładownością wynoszącą 8 m³.

Wygoda

Betoniarka DAF CF FAD zapewnia łatwą w czyszczeniu, wygodną kabinę z przemyślaną konstrukcją deski rozdzielczej, szerokim zakresem opcji foteli i wieloma schowkami w dogodnych miejscach. Opcjonalne zawieszenie pneumatyczne kabiny, automatyczny układ klimatyzacji i wbudowana, dodatkowa nagrzewnica kabiny i silnika o mocy 6 kW z pompą ciepła szczątkowego i programatorem przyczyniają się do uzyskania maksymalnej wygody kierowcy i oszczędności paliwa.

Bezpieczeństwo

Układy bezpieczeństwa, takie jak układ kontroli stabilności pojazdu (VSC), układ kontroli przyczepności (ASR) i tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe, gwarantują najwyższy poziom bezpieczeństwa. Oprócz wspomnianych układów, tempomat adaptacyjny (ACC), układ ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS) dodatkowo dbają o bezpieczeństwo podczas jazdy.

Wytrzymałość

Wytrzymała konstrukcja zderzaka, wysoki prześwit i maksymalny kąt natarcia wynoszący 25 stopni sprawiają, że betoniarka DAF CF FAD jest mniej podatna na uszkodzenia. Wzmocniony stopień kabiny lub opcjonalny, elastyczny stopień kabiny, wytrzymałe wsporniki świateł tylnych i nietłukące klosze Lexan w reflektorach przednich tworzą trwały pakiet, który został przystosowany do pracy w trudnych warunkach. Po dodaniu do tego silnika MX-11 i wydłużonego okresu między przeglądami staje się oczywiste, że betoniarka DAF CF FAD gwarantuje maksymalny czas pracy bez przestoju.

Łatwy montaż zabudowy

Wzmocnione podwozie ze stali o dużej wytrzymałości (KF600) ze standardowym układem otworów, całkowicie płaską konstrukcją i kilkoma opcjami rozmieszczenia układu podzespołów ułatwia pracę wytwórcom zabudów. Oprócz tego wymienne przełączniki MUX na desce rozdzielczej pozwalają na dostosowanie układu przełączników do własnych preferencji. Ponadto montaż przełączników i wdrożenie funkcji przez wytwórcę zabudów staje się niezwykle łatwe; wystarczy nacisnąć przełącznik na desce rozdzielczej, aby sygnał był dostępny w wyznaczonym miejscu w podwoziu.

Wysoka ładowność

Lekka konstrukcja podwozia o masie 9200 kg (w zależności od specyfikacji) gwarantuje niezwykle wysoką ładowność. W przypadku zamontowania typowego nadwozia betoniarki o masie wynoszącej około 3500 kg i dodania 500 litrów do masy podwozia łączna masa własna zostaje zwiększona do 13 200 kg. Dzięki ograniczeniu całkowitej masy pojazdu do 32 000 kg (4-osiowy pojazd) ładowność może wynosić nawet 18 800 kg. Pozwala to na załadunek 8 m³ betonu (w zależności od masy metra sześciennego betonu).

Przystawka odbioru mocy

Model DAF CF FAD jest wyposażony w tylną przystawkę PTO silnika na godzinie 13 z kołnierzem 100 mm lub 120 mm, co stanowi idealne rozwiązanie dla każdego nadwozia betoniarki. Dostępny jest również napęd pompy i szeroki zakres pierwszych przystawek PTO skrzyni biegów, których można użyć do dodatkowych zastosowań, takich jak taśmy przenośnika, pompy wody i inne wyposażenie. Oprócz tego firma DAF oferuje możliwość elektronicznego sterowania przystawką PTO zależną od prędkości obrotowej silnika.

Moc

Nowoczesny i wydajny silnik PACCAR MX-11 firmy DAF to wytrzymała jednostka napędowa, która jest zgodna z najnowszymi wymogami normy Euro 6 dotyczącej ochrony środowiska. Co więcej maksymalny moment obrotowy jest dostępny przy niskich prędkościach obrotowych silnika (ok. 1000 obr./min), co ułatwia manewrowanie w przypadku dużych obciążeń. Dostępne moce silnika to 270 kW/367 KM, 300 kW/408 KM lub 335 kW/449 KM. Do tego modelu oferowane są zautomatyzowane, 12-biegowe skrzynie biegów TraXon lub 16-biegowe, ręczne skrzynie biegów.