

# Ciągnik siodłowy CF w wersji niskopodłogowej

## Kabina z zewnątrz

- Sleeper Cab lub Space Cab
- Centralny zamek drzwiowy sterowany pilotem
- Elektryczna regulacja i ogrzewanie lusterek
- Reflektory halogenowe lub LED z kloszami z tworzywa Lexan
- Światła do jazdy dziennej z czterema diodami LED
- Opcjonalne światła przeciwmgielne z reflektorami doświetlającymi zakręty
- Opcjonalne światła Skylight do kabiny Space Cab

## Wykonanie wnętrza kabiny

- Regulowane fotele z zawieszeniem pneumatycznym; opcjonalna skórzana tapicerka, ogrzewanie i aktywna wentylacja fotela
- Indywidualny wybór motywów kolorystycznych i detali dekoracyjnych wnętrza
- Gęsto tkane, nieprzezroczyste zasłony
- Wywietrznik dachowy
- Opcjonalna leżanka dolna z materacem kieszeniowym Xtra Comfort
- Opcjonalny elektrycznie sterowany wywietrznik dachowy
- Opcjonalny pojemnik chłodniczy 33 l
- Układ automatycznej regulacji temperatury i klimatyzacji lub opcjonalne sterowanie klimatyzacją
- Nagrzewnica pomocnicza kabiny z programatorem
- Filtr cząstek (filtr pyłków) na wlocie powietrza
- Opcjonalny system Truck Navigation Radio i system TruckPhone
- Zasilanie akcesoriów: 12 V/20 A, 24 V/2x 15 A
- Vehicle Stability Control (układ kontroli stabilności pojazdu)
- Asystent wydajności kierowcy (DPA)
- Immobilizer silnika; różne opcje systemów przeciwwkradzieżowych
- Tempomat; Adaptive Cruise Control (tempomat adaptacyjny) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu; układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
- Opcjonalnie: przewidujący tempomat, układy kamer bocznej i przedniej
- Opcjonalnie przygotowanie dla MAUT
- System DAF Connect

## Zawieszenie i osie

- Paraboliczne zawieszenie przednie; obciążenie osi 8,0 t
- Tylna oś z zawieszeniem pneumatycznym i jedną redukcją; obciążenie osi 11,5 t
- Opcjonalne monitorowanie obciążenia osi
- Opcjonalne przednie zawieszenie pneumatyczne

## Koła i opony

- Stalowe obręcze kół; opcjonalne obręcze aluminiowe Alcoa
- Różne marki, rozmiary i bieżniki opon

## Układ napędowy

- Moc silnika 270–390 kW (367–530 KM); moment obrotowy 1800–2600 Nm
- Zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon z funkcjami Hill Start Aid, EcoRoll, FastShift oraz z trybem Eco
- Układy kontroli przyczepności (ASR) i sterowania momentem oporowym
- Różne pakiety oprogramowania skrzyni biegów dostępne do konkretnych zastosowań (np. płyn lub połączenie ECO)

## Układ hamulcowy

- Wentylowane hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
- Zaawansowany elektroniczny układ hamulcowy (AEBS)
- Opcjonalny hamulec silnikowy MX Engine Brake i/lub intarder ZF

## Podwozie

- Rozstaw osi 3,60 lub 3,80 m; zwis tylny 0,87 m
- Rura wydechowa po prawej stronie (moduł DPF/SCR po prawej stronie)
- Standardowy, długi lub bardzo długi pomost roboczy ze stopniem po lewej stronie
- Opcjonalna listwa zabezpieczająca podwozie
- Aluminiowe zbiorniki paliwa o pojemności maks. 1215 l
- Zbiornik płynu Adblue 45/60 l
- Trzyczęściowe tylne błotniki z polipropylenu
- Alternator 80 A, akumulatory 2 × 175 Ah, opcjonalny alternator 120 A, akumulatory 2 × 230 Ah
- Opcjonalne światła tylne z diodami LED
- Opcjonalna lampa robocza LED
- Opcjonalne monitorowanie poziomu naładowania akumulatora

## Wyposażenie sprzęgające

- Minimalna wysokość siodła 91 cm (opony niskoprofilowe, siodło Jost JSK37ME, 140 mm i rozstaw osi 3,80 m)
- Opcjonalnie dostępne różne modele i typy siodła
- Elektryczne i pneumatyczne złącza przyczepy z prowadzeniem przewodów elastycznych i kabli

## Usługi

- Minimalizacja ryzyka nieplanowanych przestojów:
  - ITS: całodobowa pomoc w razie awarii
  - Umowy na naprawę i konserwację (DAF MultiSupport)

Możliwość wyposażenia pojazdu w określoną funkcję dodatkową zależy od jego konfiguracji. Dostępność oraz parametry techniczne tego pojazdu mogą się różnić w zależności od kraju. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z firmą DAF.

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

# Ciągnik siodłowy CF w wersji niskopodłogowej

## CZYSTA DOSKONAŁOŚĆ



Uwaga: standardowy kolor kabiny to Brilliant White. Z niniejszej ilustracji nie wynikają żadne prawa.



# Zalety ciągnika siodłowego CF w wersji niskopodłogowej

Skonstruowanie ciągnika siodłowego w wersji niskopodłogowej do transportu ładunków o dużej objętości jest jak balansowanie na cienkiej linii między jak największą objętością ładunku a możliwie najwyższym bezpieczeństwem transportu. Firmie DAF udało się stworzyć najbardziej efektywne rozwiązanie z najniższą wysokością siodła 91 cm i wystarczającym prześwitem dolnym. Umożliwia to firmom transportowym korzystanie z naczep o wysokości wewnętrznej 3 m bez przekraczania dopuszczonego przepisami limitu wysokości całkowitej 4 m.

## Wygoda

Bardzo praktyczne wnętrze o luksusowym wykończeniu oraz imponujące, najnowocześniejsze przełączniki do obsługi wszystkich funkcji np. wentylacji i oświetlenia zapewniają najwyższy komfort jazdy oraz relaksujące środowisko do życia i snu.

## Widoczność

Duże lusterka i szyby zapewniają optymalną widoczność. Opcjonalne układy kamery z przodu lub po bokach dodatkowo poprawiają widoczność i bezpieczeństwo.

## Aerodynamika

Dostępne akcesoria takie jak owiewki dachowe i osłony boczne ulepszają aerodynamikę całego zestawu ciągnik siodłowy-przyczepa.

## Bezpieczeństwo

Układy bezpieczeństwa takie jak Adaptive Cruise Control (tempomat adaptacyjny) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i zaawansowanym awaryjnym układem hamulcowym, układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, Vehicle Stability Control (układ kontroli stabilności pojazdu) oraz jedyne w swoim rodzaju reflektory LED zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa.

## Wytrzymałość

Klosze reflektorów z tworzywa Lexan, zderzak z ocynkowanej stali oraz antypoślizgowe aluminiowe stopnie zmniejszają podatność pojazdu na uszkodzenia i zwiększają bezpieczeństwo użytkownika.



## Wydajność

Nowoczesne i ekologiczne silniki PACCAR MX-11 i MX-13 są wyposażone w innowacyjne rozwiązania takie jak: układ wtrysku common rail, turbosprężarka o zmiennej geometrii, recyrkulacja gazów spalinowych i układ dodatkowego końcowego oczyszczania spalin DPF/SCR. Moc silnika od 270 kW/367 KM do 390 kW/530 KM. Wyjątkowe wartości momentów obrotowych na wszystkich biegach zapewniają doskonałą zwrotność już od niskich prędkości obrotowych silnika, co przekłada się na rzadsze zmiany biegów, mniejsze zużycie hamulców zasadniczych, dużą oszczędność paliwa i czystą przyjemność z jazdy.

## Wysokość siodła

Wysokość siodła 96 cm można uzyskać przy standardowych oponach z serii 60. Z oponami niskoprofilowymi wysokość siodła wynosi zaledwie 91 cm, co w połączeniu z maksymalną wysokością naczepy 4 m oznacza wewnętrzną wysokość ładunku 3 m.

## Układ podwozia

Przemysłane rozmieszczenie elementów podwozia zapewnia miejsce na 1215 l paliwa i od 45 do 60 l płynu AdBlue. Istnieje możliwość zamówienia specjalnych układów podwozia umożliwiających montaż dodatkowego wyposażenia.

## Niska konstrukcja

Aby obniżyć siodło, a zarazem zostawić odpowiedni prześwit dolny (14 cm przy wysokości siodła 91 cm i 19 cm przy wysokości siodła 96 cm), podwozie niskopodłogowe wyposażono w opuszczane zawieszenie pneumatyczne ze skokiem co 5 cm przy wysokości siodła 91 cm i skokiem co 7,5 cm przy wysokości siodła 96 cm. Pojazdy z przednim zawieszeniem piórowym są wyposażone w specjalne pojedyncze paraboliczne zawieszenie piórowe.