

Kabiny serii LF

Elementy zewnętrzne



Kabina miejska

Zewnętrzny wygląd kabiny LF nawiązuje do stylistyki kabin CF i XF. Duża krata wlotu powietrza z logo DAF umieszczonym na srebrnej listwie i srebrne paski wzdłuż dolnych krawędzi trzech szerokich poziomych otworów, estetyczny i funkcjonalny panel reflektorów oraz zderzak z ocynkowanej stali.

Bliższe spojrzenie na przednią część kabiny ujawnia jeszcze jedną ważną cechę: idealne dopasowanie i wykończenie elementów. Wynika to z dokładnego dopasowania paneli, lepiej przemyślanych odstępów między nimi oraz braku paneli wypełniających w różnych klasach wagowych.

Kabina pojazdu LF do zastosowań dystrybucyjnych prezentuje się świetnie zarówno na ulicach miast, jak i na drogach krajowych. Elegancka stylistyka, doskonałe wyciszenie i wysoka jakość wykonania: kabina LF to jakość w każdym aspekcie.

Zwrotna, solidna i miła dla oka

Kabina LF została zaprojektowana z myślą o zastosowaniach dystrybucyjnych, łatwym dostępie, doskonałej widoczności, kompaktowej konstrukcji i łatwym wykonywaniu manewrów. Opcjonalne dolne okno widoku na krawężnik w drzwiach pasażera jeszcze bardziej zwiększa bezpieczeństwo.

W warunkach ruchu drogowego o dużym natężeniu i na zatłoczonych miejskich uliczkach pojazd może być podatny na niewielkie, ale kosztowne uszkodzenia. Mimo to, podobnie jak w przypadku wszystkich pojazdów przeznaczonych do dystrybucji miejskiej, kabina ciężarówki powinna wyglądać reprezentacyjnie.

Stylistyka kabiny

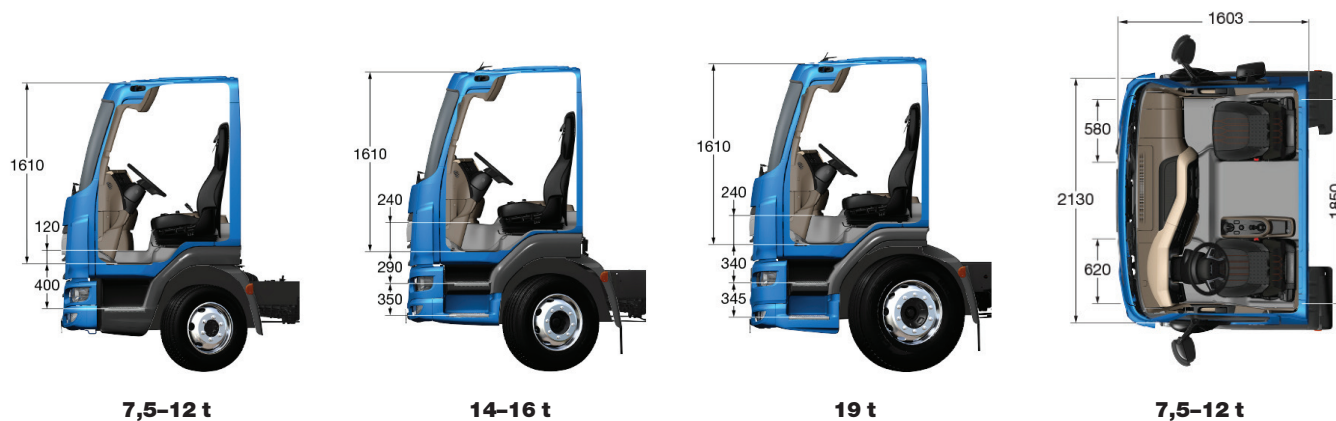
Na wygląd kabiny pojazdów serii LF w znacznym stopniu wpływa duża powierzchnia przedniej szyby i szeroka krata wlotu powietrza. Zwiercieniem górnej części kraty jest chromowana listwa z logo DAF. W górnej i dolnej kracie wlotu powietrza znajdują się trzy duże otwory z osłonami w kształcie plastra miodu, a wzdłuż dolnych krawędzi krat biegną srebrne paski. W efekcie kabina wygląda tak, jakby została wykonana z jednej części. W najbardziej widocznym miejscu, tuż pod przednią szybą, wydzielona jest duża przestrzeń na nazwę i logo firmy. Głównym elementem dolnej części kabiny jest nowy panel reflektorów oraz zgrabny przedni zderzak. W zależności od rozmiaru ogumienia dostępne są trzy głębokości panelu reflektorów.



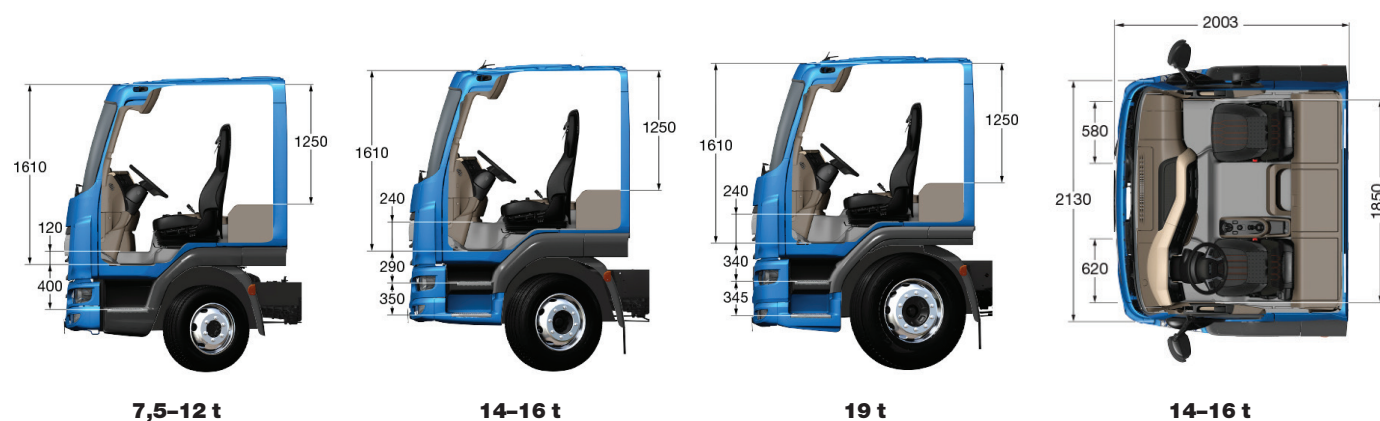
Kabiny serii LF

Wymiary

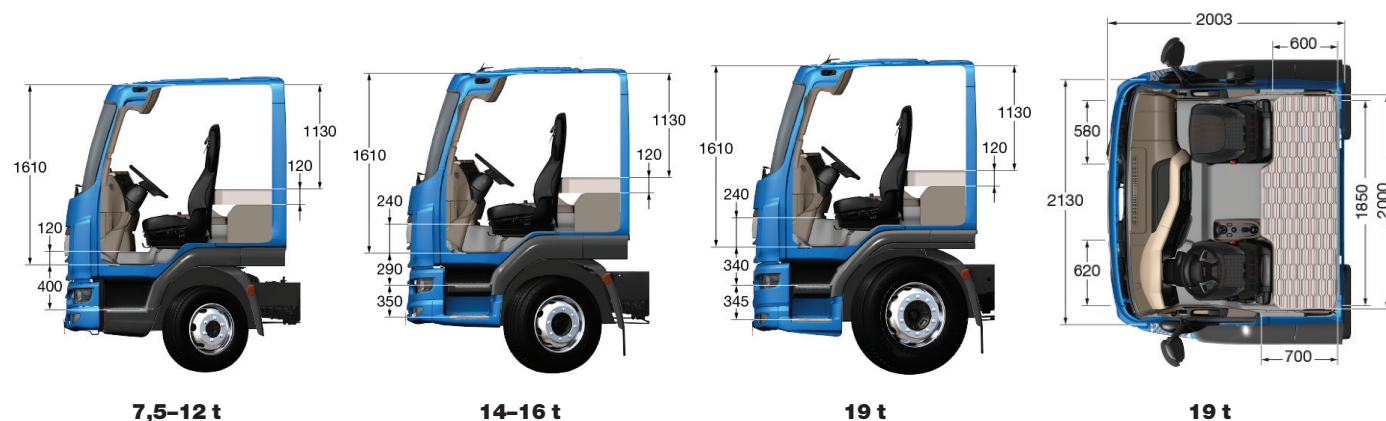
Kabina Day Cab serii LF



LF, kabina Day Cab w wersji wydłużonej



LF 19 t, kabina Sleeper Cab



Kabiny serii LF

Wnętrze



Stylizacja i wykończenie wnętrza

Nowa tablica przyrządów, nowe fotele, nowa leżanka kabiny Sleeper Cab i nowe materiały zasłonek odświeżają i unowocześniają wygląd wnętrza. Funkcje, które zwiększają ergonomię i wygodę prowadzenia sprawiają, że kierowanie modelem LF jest jeszcze bardziej relaksujące.

Prowadzenie

Deska rozdzielcza wygląda nowocześnie, a oprócz tego zapewnia kontrolę, wygodę i ergonomię. Przyciski na desce rozdzielczej, wielofunkcyjny przełącznik główny oświetlenia oraz tablica przyrządów, której 5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT z asystentem wydajności kierowcy (DPA) natychmiast zwraca uwagę potencjalnych użytkowników. Przełączniki obsługujące podobne funkcje zostały połączone w grupy, aby łatwiej było je odnaleźć. Skrzydło deski rozdzielczej zawiera podwójne gniazdo DIN. W wersjach wyposażonych w ręczną skrzynię biegów dźwignia zmiany biegów znajduje się na konsoli umieszczonej na desce rozdzielczej.

Fotele

Fotele stosowane w serii LF zapewniają maksymalny komfort użytkownika. Materiały tapicerskie i pianki wypełniające zostały starannie wyselekcjonowane, aby zapewnić optymalny mikroklimat. Elegancka, oddychająca tapicerka idealnie pasuje do kolorystyki wnętrza kabiny.

Podwójny fotel zmiennika

Nowy podwójny fotel zmiennika z obiciem fotela kierowcy i pasażera występuje opcjonalnie w kabinach Day Cab lub Day Cab w wersji wydłużonej. Zagłówki w obydwu fotelach i składany podłokietnik w fotelu wewnętrznym występują opcjonalnie w kabinie Day Cab i jako standardowe wyposażenie kabin Day Cab w wersji wydłużonej. To samo dotyczy składanego oparcia środkowego fotela, które po złożeniu może służyć jako stolik.

W kabinie Day Cab występują bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera, mocowane do kabiny. Jeśli w kabinie Day Cab w wersji wydłużonej znajduje się podwójny fotel zmiennika, środkowy fotel ma również pas biodrowy.

Kabiny serii LF

Specyfikacje

	Day Cab	Day Cab w wersji wydłużonej	Sleeper Cab
			
Światła:			
Reflektory halogenowe z kloszami ze szkła Lexan	●	●	●
Światła do jazdy dziennej	○	○	○
Światła przeciwmgielne i reflektory doświetlające zakręty	○	○	○
Dwa światła ostrzegawcze	○	○	○
Wnętrze kabiny:			
Elektrycznie sterowane szyby	●	●	●
Regulowana kolumna kierownicy	●	●	●
Asystent wydajności kierowcy (DPA)	●	●	●
Podwójny fotel zmiennika	○	○	○
Kierownica obszyta skórą	○	○	○
Zestaw głośnomówiący DAF Truck Phone	○	○	○
Nagrzewnica dodatkowa	-	○	○
Klimatyzacja	○	○	○
Wywietrznik dachowy	○	○	○
Schówek na komorze silnika	●	-	-
Dolna leżanka/kurtyna	-	-	●
System Truck Navigation Radio (TNR)	○	○	○
Złącze USB do podłączania akcesoriów	○	○	○
Zewnętrzna część kabiny:			
Elektrycznie podgrzewane lusterka główne	●	●	●
Lusterko przednie	●	●	●
Szyba barwiona — kolor zielony	●	●	●
Ocynkowany, stalowy zderzak	●	●	●
Regulowane elektrycznie lusterka główne	○	○	○
Elektrycznie podgrzewana szyba przednia	○	○	○
Zderzak i stopień w kolorze kabiny	○	○	○
Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna	○	○	○
Tylna szyba	○	-	-

● = wersja podstawowa

○ = opcja

Możliwość wyposażenia pojazdu w określoną funkcję dodatkową zależy od jego konfiguracji. Dostępność oraz parametry techniczne mogą się różnić w zależności od kraju.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z firmą DAF. Powyższe informacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia