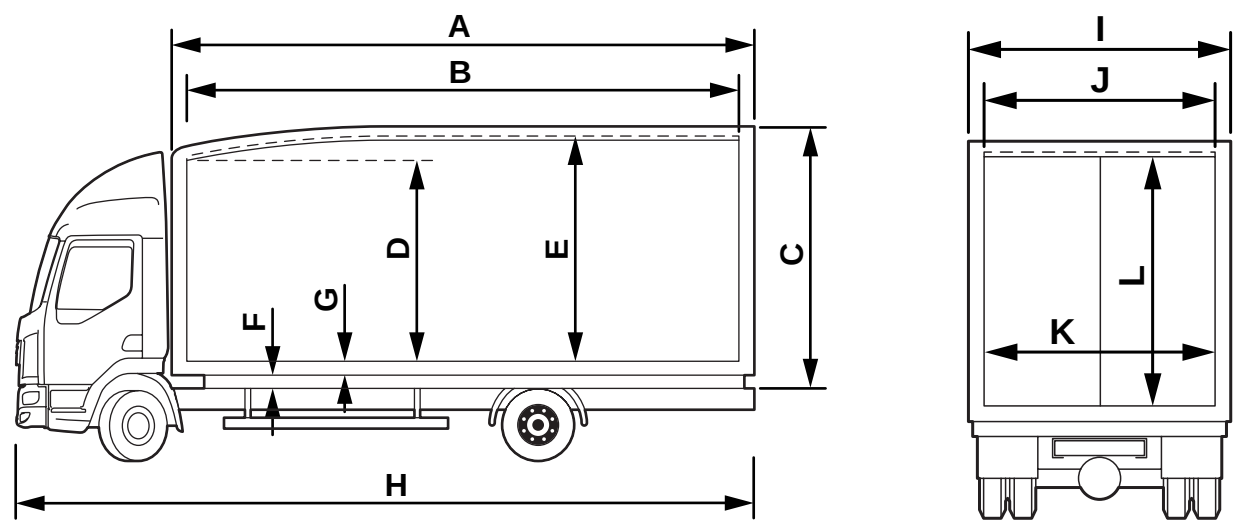


DAF LF Aerobody

DAF LF Aerobody — opływowa wydajność



Rozstaw osi		4650	5000
Zewnętrzna długość zabudowy (mm) 6810 7105 A	A	6810	7105
Zewnętrzna szerokość zabudowy (mm) 2540 2540 I	I	2540	2540
Wysokość zabudowy od szczytu podwozia (mm) 2860 2860 C	C	2860	2860
Wysokość ładowania na przedniej przegrodzie (mm) D 2245 2245	D	2245	2245
Grubość podłogi (mm) 18 18 G	G	18	18
Wewnętrzna wysokość zabudowy (mm) 2345 2345 E	E	2345	2345
Wewnętrzna długość zabudowy (mm) 6755 7050 B	B	6755	7050
Pojemność użytkowa (m3) 38,7 m³ 40,4 m³		38,7 m³	40,4m³
Szerokość ładowania (mm) 2430 2430 K	K	2430	2430
Wysokość ładowania (mm) L 2260 2260	L	2260	2260
Łączna długość pojazdu wraz z tylną platformą załadowniczą (mm) 8550 8845 M	H	8550	8845

Model LF Aerobody jest dostępny z kabiną Day Cab. Wszystkie wymiary podano w milimetrach. Typowa ładowność standardowej zabudowy LF Aerobody o długości zewnętrznej 6,81 m wraz ze wspornikową platformą załadowniczą wynosi około 6475 kg (pojazd o masie całkowitej 12 t).

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Holandia
Tel.: +31 (0) 40 21 49 111
Faks: +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com



Z niniejszej publikacji nie wynikają żadne prawa. DAF Trucks N.V. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktów bez wcześniejszego powiadomienia. Produkty i usługi pozostają w zgodzie z obowiązującymi dyrektywami Unii Europejskiej na dzień sprzedaży, ale mogą się różnić w zależności od kraju. Najbardziej aktualne informacje można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy DAF.

Uwaga: standardowy kolor kabiny to Brilliant White. Z niniejszej ilustracji nie wynikają żadne prawa.

Jeszcze niższe zużycie paliwa z zabudową LF Aerobody

Mocne i wydajne silniki zgodne z normą Euro 6 sprawiają, że pojazdy LF są niezwykle ekonomiczne i ekologiczne. Z kolei zabudowa LF Aerobody dodatkowo odznacza się opływową konstrukcją. Jedyne w swoim rodzaju spojler dachowy gwarantuje płynne, aerodynamiczne połączenie kabiny z zabudową, zapewniając zmniejszenie oporów powietrza i ograniczenie zużycia paliwa. Oszczędność paliwa jest znacznie większa niż w przypadku modeli LF z konwencjonalną zabudową. Dzięki temu każda trasa przynosi większy zwrot z inwestycji.

Piorunujące wrażenie

Wygląd zabudowy LF Aerobody od razu robi wrażenie. Nowoczesną i stylową konstrukcję pojazdów LF podkreśla zaokrąglona linia dachu. Wyjątkowe wykończenia świadczą o wysokiej jakości tej uniwersalnej ciężarówki. Zabudowa LF Aerobody o szerokości zewnętrznej 2540 mm jest dostępna dla pojazdów LF LHD 7,5–12 t. Nowatorski tylny dyfuzor ogranicza zawirowania powietrza.

Wydajność

Opływowe połączenie kabiny i zabudowy zostało poddane niezwykle wymagającym testom z użyciem technologii Computational Fluid Dynamics. Koncepcja Aerobody sprawdziła się w praktyce, zapewniając średnią oszczędność paliwa 4% w trakcie normalnych cykli dystrybucyjnych. Aerobody oferuje niemal tę samą objętość wewnętrzną, co konwencjonalna zabudowa o podobnej długości i szerokości. Wysokość użytkowa z przodu i z tyłu jest identyczna. Zarówno Aerobody, jak i model standardowy, są wyposażone w tylną platformę załadunkową o lekkiej konstrukcji, która zapewnia maksymalną ładowność.

Niewielki wpływ na środowisko

Niższe zużycie paliwa to niższy wskaźnik emisji CO₂ przez firmę. Tak więc zabudowa LF Aerobody to wyraźny znak, że jego właściciel przyczynia się do poprawy środowiska naturalnego. A korzyść dla środowiska to jednocześnie korzyść dla finansów firmy. W zależności od zastosowania, inwestycja w wydajność może się bardzo szybko zwrócić.

Wygoda

Pojazd z zabudową LF Aerobody zapewnia kierowcy maksymalny komfort i oferuje tę samą nową kabinę o eleganckiej stylistyce i wysokiej jakości wykończeń, co inne pojazdy z grupy DAF LF. Ergonomiczna deska rozdzielcza i wygodne, w pełni regulowane fotele sprawiają, że w kabinie modelu LF praca kierowcy będzie bezpieczna i będzie wymagała jedynie minimalnego wysiłku. Wydajne układy napędowe oraz silniki PX-4, PX-5 i PX-7 o dużej mocy także przyczyniają się do poprawy komfortu pojazdu LF Aerobody.



Jakość

Model LF Aerobody charakteryzuje się tymi samymi właściwościami jezdnymi i wygodą prowadzenia, co pozostałe pojazdy z serii LF. Niewielki promień skrętu i łatwy dostęp do kabiny sprawiają, że model LF Aerobody doskonale sprawdza się podczas intensywnej pracy w transporcie dystrybucyjnym. Model LF Aerobody to gotowy pojazd o idealnie dopasowanych podzespołach. Jest to stu procentowy pojazd DAF, od początku do końca. Oznacza to pełną dostępność usług sprzedaży, napraw i obsługi serwisowej w jednym punkcie — u lokalnego dealera DAF.

Udowodniona oszczędność paliwa

Niezależne badania wykazały, że przy prędkości 90 km/h pojazd 12 t z zabudową LF Aerobody jest co najmniej o 8% wydajniejszy od podobnego pojazdu z zabudową i spojlerem dachowym o konwencjonalnej konstrukcji.

Prędkość	Oszczędność paliwa
65 km/h	4,6%
80 km/h	5,5%
90 km/h	8,3%

Źródło: Millbrook-testbaan UK

Charakterystyka zabudowy LF Aerobody

- Atrakcyjna konstrukcja o niskim oporze powietrza
- Tylny dyfuzor powietrza zapobiegający powstawaniu zawirowań z tyłu pojazdu
- Średnio o 4% mniejsze zużycie paliwa i niższa emisja CO₂
- Dostępność w dwóch rozmiarach — 16 lub 17 europalet
- Ta sama wysokość użytkowa z przodu i z tyłu zabudowy
- Duża nośność
- Opcjonalne drzwi z tyłu po prawej stronie
- Tylna platforma załadunkowa z lekkiego aluminium, obciążenie 1500 kg
- Zabudowa opracowana specjalnie na potrzeby modelu DAF LF
- Zamówiony pojazd dostarczany w gotowej postaci: krótki czas realizacji zamówienia oraz pełna dostępność usług sprzedaży, napraw i obsługi serwisowej w jednym punkcie

Firmowa konstrukcja

Specjalna konstrukcja zabudowy LF Aerobody została zoptymalizowana z użyciem technologii Computational Fluid Dynamics firmy PACCAR. Firmowa konstrukcja i produkcja zapewniają najwyższą jakość i wartość trwałą pojazdu. Zabudowa została przetestowana i otrzymała certyfikat niemieckiej firmy TÜV NORD, który potwierdza zgodność z normą EN 12642-XL w zakresie sztywności i bezpieczeństwa ładunku.