

# Ciche pojazdy DAF

Mniej niż 71 dB(A)



## Ciche pojazdy

W coraz większej liczbie państw (np. Holandii, Wielkiej Brytanii, Francji, Niemczech czy Belgii) obowiązują ograniczenia poziomu hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się wieczorem, w nocy i wczesnym rankiem. Większość tych norm ujednolicono do wartości 71 dB(A).

## Ciche pojazdy DAF

Firma DAF opracowała wyjątkowe, ciche rozwiązanie do pojazdów z serii LF, CF i XF\* wyposażonych w mocny, a jednocześnie oszczędny, 10,8-litrowy silnik PACCAR MX-11 Euro 6. Pojazdy te są wyposażone w standardowy silnik wysokoprężny, dlatego to rozwiązanie jest bardzo ekonomiczne w porównaniu z zastosowaniem alternatywnych paliw lub systemów hybrydowych.

## Jakie są zalety cichych pojazdów DAF?

- Wyjątkowe rozwiązanie dla silników wysokoprężnych, odpowiadające na ograniczenia emisji hałasu.
- Dystrybucja możliwa w godzinach ograniczenia emisji hałasu.
- Dystrybucja możliwa na obszarach, gdzie obowiązują ograniczenia emisji hałasu.
- Powszechność stacji benzynowych obsługujących pojazdy z silnikami wysokoprężnymi — paliwa alternatywne można tankować tylko w określonych miejscach.
- Niższa cena zakupu w porównaniu do pojazdów napędzanych alternatywnymi paliwami i pojazdów hybrydowych.



## Jak to działa?

Ciche rozwiązanie DAF składa się z dwóch elementów. Po pierwsze, ograniczenie hałasu jest możliwe dzięki specjalnie zaprojektowanej wytłumionej skrzyni biegów (modele CF i XF). Po drugie, aktywowanie cichej funkcji w oprogramowaniu silnika odbywa się w prosty sposób — za pomocą cichego przełącznika na desce rozdzielczej. Jeżeli funkcja jest aktywna, oprogramowanie silnika ogranicza maksymalną prędkość silnika i moment obrotowy, co powoduje zmniejszenie hałasu. Rozwiązania DAF z zakresu zmniejszenia emisji hałasu odzwierciedlają zaangażowanie firmy w tworzenie pojazdów przyjaznych środowisku i ekologicznych.

\* LF FA z silnikami PX-5 135 kW / 184 KM — CF FA, FAG, FAN, FT, FT LD, FTG, FTP — XF FA, FAN, FT, FT LD, FTG, FTP