

XF FAR — transport długodystansowy

Kabina z zewnątrz

- Space Cab, Super Space Cab
- Centralny zamek drzwiowy sterowany pilotem
- Elektryczna regulacja i ogrzewanie lusterek
- Reflektory i/lub światła tylne w wersji halogenowej lub LED
- Światła do jazdy dziennej z 4 diodami LED
- Opcjonalne światła przeciwmieglne z reflektorami doświetlającymi zakręty
- Opcjonalne światła Skylight do kabiny Super Space Cab
- Opcjonalna zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna do kabiny Space Cab
- Opcjonalne zawieszenie pneumatyczne kabiny

Wykonanie wnętrza kabiny

- W pełni regulowane fotele z zawieszeniem pneumatycznym
- Indywidualny wybór motywów kolorystycznych i detali dekoracyjnych wnętrza
- Elektrycznie sterowany wywietrznik dachowy
- Leżanka dolna z opcjonalnym materacem kieszeniowym Xtra Comfort
- Bagażnik do przechowywania bagażu lub opcjonalnie górna leżanka mogą służyć za miejsce do spania / schowek na bagaż
- Schowek o pojemności ponad 650 l pod leżanką dolną; opcjonalnie dostępne rozwiązania z szufladą 65 l i szufladą chłodniczą 42 l
- Układ automatycznej regulacji temperatury, opcjonalne sterowanie klimatyzacją kabiny
- Nagrzewnica pomocnicza kabiny z programatorem
- Filtr cząstek (filtr pyłków) na wlocie powietrza
- Opcjonalny system Truck Navigation Radio i system TruckPhone
- Różne opcje zasilania akcesoriów
- Układ Vehicle Stability Control (kontrola stabilności pojazdu, VSC)
- Asystent wydajności kierowcy (DPA)
- Immobilizer silnika; różne opcje systemów przeciwkradzieżowych
- Tempomat; Adaptive Cruise Control (tempomat adaptacyjny) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i układem AEBS; układ ostrzegania o opuszczeniu pasa
- Opcjonalnie: przewidujący tempomat, układy kamer bocznej i przedniej
- Opcjonalna blokada nocna DAF Night Lock
- System DAF Connect

Zawieszenie i osie

- Przód: 8 t, 163 N, zawieszenie piórowe
- Opcjonalne przednie zawieszenie pneumatyczne 8 t
- Tylna oś SR1344, SR1347 lub HR1356: 11,5 + 6,7, 11,5 + 7,5 t lub 12,0 + 7,4 t, zawieszenie pneumatyczne
- Mechanizm podnoszenia tylnej osi wleczonej
- Blokada mechanizmu różnicowego
- Opcjonalnie: monitorowanie obciążenia osi

Koła i opony

- Stalowe obręcze kół; opcjonalne obręcze aluminiowe Alcoa
- Różne marki, rozmiary i bieżniki opon

- Rozmiary opon tylnych: 315/70R22.5
- Opcjonalnie: kosz koła zapasowego

Układ napędowy

- Moc silnika 330 kW (449 KM), maks. moment obrotowy 2300 Nm
- Opcjonalnie: 315 kW (428 KM), 355 kW (483 KM) lub 390 kW (530 KM)
- Zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon z funkcjami Hill Start Aid, EcoRoll, FastShift oraz z trybem Eco
- Układy kontroli przyczepności (ASR) i sterowania momentem oporowym
- Wyłączanie silnika pracującego na biegu jałowym

Układ hamulcowy

- Wentylowane hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
- Zaawansowany awaryjny układ hamulcowy (AEBS)
- Opcjonalny hamulec silnikowy MX Engine Brake i/lub intarder ZF
- Sprężynowe siłowniki hamulcowe na osi przedniej

Podwozie

- Różne kombinacje rozstawu osi/zwisu tylnego
- Różne pojemności, wymiary i lokalizacje zbiornika paliwa. Zbiornik AdBlue 75 l z lewej strony, opcjonalny zbiornik 130 l z lewej strony
- Trzyczęściowe błotniki tylne wytłaczane wtryskowo z polipropylenu
- Alternator 80 A, akumulatory 230 Ah, opcjonalny alternator 120A
- Opcjonalna lampa robocza biała lub LED
- Opcjonalne: dwa kliny pod koła
- Boczne światła obrysowe
- Złącza aplikacyjne
- Niski wlot powietrza z przodu kabiny
- Monitorowanie poziomu naładowania akumulatora
- Opcjonalnie dostępne różne przygotowania pod system BDF

Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy

- Sprzęg + sworzeń sprzęgający D13.7
- Pneumatyczne złącze przyczepy typu P
- złącze elektryczne przyczepy 24 V / 2x7 styków

Usługi

- Minimalizacja ryzyka nieplanowanych przestoju:
 - ITS: całodobowa pomoc w razie awarii
 - Umowy na naprawę i konserwację (DAF MultiSupport)
- PACCAR Financial: indywidualnie dopasowane formy finansowania pojazdu ciężarowego

Możliwość wyposażenia pojazdu w określoną funkcję dodatkową zależy od jego konfiguracji. Dostępność oraz parametry techniczne tego pojazdu mogą się różnić w zależności od kraju. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z lokalnym oddziałem firmy DAF. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

XF FAR Transport długodystansowy

CZYSTA DOSKONAŁOŚĆ



Uwaga: standardowy kolor kabiny to Brilliant White. Z niniejszej ilustracji nie wynikają żadne prawa.

XF FAR — najlepszy do długodystansowego transportu drogowego

Podwozie XF FAR dzięki niskiej masie własnej zapewnia wysoką ładowność. Zbiorniki o pojemności do 1490 l oraz duża przestrzeń ładunkowa pozwalają na efektywny długodystansowy transport drogowy. Doskonale właściwości jezdne podwozia, osiągnięte dzięki niezawodnemu hamulcowi silnikowemu MX, mocnym przednim i tylnym osiom, inteligentnym przekładniom, sztywności na obciążenia skrętne i innym funkcjom, zapewniają dużą przyjemność z jazdy modelem XF FAR.

Bezpieczeństwo

Układy bezpieczeństwa, takie jak układ ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i zaawansowany awaryjny układ hamulcowy wbudowane w układ Adaptive Cruise Control (tempomat adaptacyjny) oraz funkcje Vehicle Stability Control (układ kontroli stabilności pojazdu), ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu, blokada nocna DAF i zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej, zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa.

Wygoda

Przestronne, bardzo praktyczne i łatwe do utrzymania w czystości wnętrze o luksusowym wykończeniu oraz imponujące, najnowocześniejsze przełączniki do obsługi wszystkich funkcji np. wentylacji i oświetlenia zapewniają najwyższy komfort jazdy oraz relaksujące środowisko do życia i snu z dużą ilością miejsca na przechowywanie przedmiotów osobistych.

Niezawodność

Zastosowanie wysokiej jakości materiałów, np. osłon z nietłukącego się tworzywa Lexan czy zderzaków ze stali w pełni galwanizowanej, a także sprawdzonych rozwiązań technicznych w zakresie silników przyczynia się do wydłużenia czasu bezawaryjnej pracy.



Ekonomiczna eksploatacja

Inteligentne funkcje, takie jak tryb Eco, EcoRoll, przewidujący tempomat, pomagają maksymalnie ograniczyć zużycie paliwa. Dodatkowo asystent wydajności kierowcy DAF dostarcza wyczerpujących informacji zwrotnych i wskazówek pomagających w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy.

Wydajność

Przemysłane konfiguracje podwozia pozwalają na zamontowanie elementów w różnych miejscach. W celu skrócenia czasu wytwarzania zabudowy pojazdu można podczas zamawiania określić różne opcje przygotowań sprzętowych. Dostępne różnego rodzaju złącza pozwalają w pełni zintegrować pojazd z funkcjami zabudowy.

Zastosowania specjalne

Specjalną pośrednią czołową przystawkę PTO silnika do napędu pompy hydraulicznej lub generatora zasilającego jednostkę chłodniczą można łatwo wykorzystać w zastosowaniach do transportu chłodniczego. Zastosowania z wymienną zabudową są wyposażone w wytrzymały układ zawieszenia pneumatycznego, który zapewnia szybkie i płynne podnoszenie oraz opuszczanie podwozia. Opcjonalne aluminiowe zbiorniki powietrza jeszcze bardziej zwiększą ładowność w zastosowaniach BDF.

Wysoka ładowność

Podwozie zostało zaprojektowane z myślą o zmniejszeniu masy i zwiększeniu ładowności. Wysokie wartości masy całkowitej zestawu oraz elastyczne możliwości podłączenia przyczepy pozwalają na znaczne zwiększenie objętości ładunku (ponad 15 m³ dla modeli niskopodłogowych) w porównaniu z zestawem ciągnik i naczepa.

