

Ciągnik siodłowy XF w wersji niskopodłogowej

Kabina z zewnątrz

- Space Cab lub Super Space Cab
- Elektryczna regulacja i ogrzewanie lusterek
- Reflektory halogenowe lub LED
- Światła do jazdy dziennej z czterema diodami LED
- Opcjonalne światła przeciwmgielne z reflektorami doświetlającymi zakręty
- Opcjonalne światła Skylight do kabiny Super Space Cab

Wykonanie wnętrza kabiny

- Regulowane fotele z zawieszeniem pneumatycznym; opcjonalna skórzana tapicerka, ogrzewanie i aktywna wentylacja fotela
- Indywidualny wybór motywów kolorystycznych i detali dekoracyjnych wnętrza
- Gęsto tkane, nieprzezroczyste zasłony
- Elektrycznie sterowany wywietrznik dachowy
- Leżanka dolna z opcjonalnym materacem kieszeniowym Xtra Comfort
- Bagażnik do przechowywania bagażu lub opcjonalnie górna leżanka mogą służyć za miejsce do spania / schowek na bagaż
- Schowek o pojemności ponad 650 l pod leżanką dolną; opcjonalnie dostępne rozwiązania z szufladą 65 l i szufladą chłodniczą 42 l
- Układ automatycznej regulacji temperatury i klimatyzacji, opcjonalne sterowanie klimatyzacją kabiny
- Nagrzewnica pomocnicza kabiny, opcjonalnie z programatorem
- Filtr cząstek (filtr pyłków) na wlocie powietrza;
- Opcjonalny system Truck Navigation Radio i system TruckPhone
- Różne opcje zasilania akcesoriów
- Vehicle Stability Control (układ kontroli stabilności pojazdu)
- Asystent wydajności kierowcy (DPA)
- Immobilizer silnika; różne opcje systemów przeciwkradzieżowych
- Tempomat; Adaptive Cruise Control (tempomat adaptacyjny) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu; układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
- Opcjonalnie: przewidujący tempomat, układy kamer bocznej i przedniej
- Opcjonalna blokada nocna DAF Night Lock
- Przygotowanie dla MAUT

Osie i zawieszenie

- Paraboliczne zawieszenie przednie; obciążenie osi 8,0 t
- Tylna oś z zawieszeniem pneumatycznym i jedną redukcją; obciążenie osi 11,5 t
- Opcjonalne monitorowanie obciążenia osi
- Opcjonalne przednie zawieszenie pneumatyczne

Koła i opony

- Stalowe obręcze kół; opcjonalne obręcze aluminiowe Alcoa
- Opcjonalne koło zapasowe z koszem

- Opony niskoprofilowe
- Różne marki i bieżniki opon

Układ napędowy

- Moc silnika 315–390 kW (428–530 KM); moment obrotowy 2150–2600 Nm
- Zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon z funkcjami Hill Start Aid, EcoRoll, FastShift oraz z trybem Eco
- Układy kontroli przyczepności (ASR) i sterowania momentem oporowym
- Różne pakiety oprogramowania skrzyni biegów dostępne do konkretnych zastosowań (np. płyn lub połączenie ECO)

Układ hamulcowy

- Wentylowane hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
- Zaawansowany elektroniczny układ hamulcowy (AEBS)
- Opcjonalny hamulec silnikowy MX Engine Brake lub intarder ZF

Podwozie

- Rozstaw osi 3,60 lub 3,80 m; zwis tylny 0,87 m
- Rura wydechowa po prawej stronie (moduł DPF/SCR po prawej stronie)
- Standardowy, długi lub bardzo długi pomost roboczy
- Opcjonalna listwa zabezpieczająca podwozie
- Aluminiowe zbiorniki paliwa o pojemności maks. 1215 l
- Zbiornik płynu AdBlue o pojemności 90 l
- Trzyczęściowe tylne błotniki z polipropylenu
- Alternator 80 A, opcjonalnie 120 A, akumulatory 2 x 230 Ah
- Opcjonalne światła tylne z diodami LED
- Opcjonalna lampa robocza LED
- Opcjonalne monitorowanie poziomu naładowania akumulatora

Wyposażenie sprzęgające

- Minimalna wysokość siodła 91 cm (opony niskoprofilowe, siodło Jost JSK37ME, 140 mm i rozstaw osi 3,80 m)
- Opcjonalnie dostępne różne modele i typy siodła
- Elektryczne i pneumatyczne złącza przyczepy ze schowkiem na kable i przewody elastyczne za kabiną

Usługi

- Minimalizacja ryzyka nieplanowanych przestojów:
 - ITS: całodobowa pomoc w razie awarii
 - Umowy na naprawę i konserwację (DAF MultiSupport)

Możliwość wyposażenia pojazdu w określoną funkcję dodatkową zależy od jego konfiguracji. Dostępność oraz parametry techniczne tego pojazdu mogą się różnić w zależności od kraju. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z firmą DAF. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Ciągnik siodłowy XF w wersji niskopodłogowej

CZYSTA DOSKONAŁOŚĆ



Uwaga: standardowy kolor kabiny to Brilliant White. Z niniejszej ilustracji nie wynikają żadne prawa.

Zalety ciągnika niskopodłogowego XF

Skonstruowanie ciągnika siodłowego w wersji niskopodłogowej do transportu ładunków o dużej objętości jest jak balansowanie na cienkiej linii między jak największą objętością ładunku a możliwie najwyższym bezpieczeństwem transportu. Firmie DAF udało się stworzyć najbardziej efektywne rozwiązanie z najniższą wysokością siodła 91 cm i wystarczającym prześwitem dolnym. Umożliwia to firmom transportowym korzystanie z naczep o wysokości wewnętrznej 3 m bez przekraczania dopuszczonego przepisami limitu wysokości całkowitej 4 m.

Wygoda

Przestronne, bardzo praktyczne i łatwe do utrzymania w czystości wnętrze o luksusowym wykończeniu oraz imponujące, najnowocześniejsze przełączniki do obsługi wszystkich funkcji np. wentylacji i oświetlenia zapewniają najwyższy komfort jazdy oraz relaksujące środowisko do życia i snu z dużą ilością miejsca na przechowywanie przedmiotów osobistych.

Widoczność

Duże lusterka i szyby zapewniają optymalną widoczność. Opcjonalne układy kamery z przodu lub po bokach dodatkowo poprawiają widoczność i bezpieczeństwo.

Aerodynamika

Dostępne akcesoria takie jak owiewki dachowe i osłony boczne ulepszają aerodynamikę całego zestawu ciągnik siodłowy-przyczepa.

Bezpieczeństwo

Układy bezpieczeństwa, takie jak Adaptive Cruise Control (tempomat adaptacyjny) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i zaawansowanym awaryjnym układem hamulcowym, układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, Vehicle Stability Control (układ kontroli stabilności pojazdu) i blokada nocna DAF, a także jedyne w swoim rodzaju reflektory LED zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa.

Wytrzymałość

Klosze reflektorów z tworzywa Lexan, zderzak z ocynkowanej stali oraz antypoślizgowe aluminiowe stopnie zmniejszają podatność pojazdu na uszkodzenia i zwiększają bezpieczeństwo użytkownika.



Wydajność

Nowoczesne i ekologiczne silniki PACCAR MX-11 i MX-13 są wyposażone w innowacyjne rozwiązania takie jak: układ wtrysku common rail, turbosprężarka o zmiennej geometrii, recyrkulacja gazów spalinowych i układ dodatkowego końcowego oczyszczania spalin DPF/SCR. Moc silnika od 315 kW/428 KM do 390 kW/530 KM. Wyjątkowe wartości momentów obrotowych na wszystkich biegach i jeszcze większy moment obrotowy na najwyższych biegach zapewniają doskonałą zwrotność już od niskich prędkości obrotowych silnika, co przekłada się na rzadsze zmiany biegów, mniejsze zużycie hamulców zasadniczych, dużą oszczędność paliwa i czystą przyjemność z jazdy.

Wysokość siodła

Wysokość siodła 96 cm można uzyskać przy standardowych oponach z serii 60. Z oponami niskoprofilowymi wysokość siodła wynosi zaledwie 91 cm, co w połączeniu z maksymalną wysokością naczepy 4 m oznacza wewnętrzną wysokość ładunku 3 m.

Układ podwozia

Przemyślane rozmieszczenie elementów podwozia zapewnia miejsce na 1215 l paliwa i 90 l płynu AdBlue. Istnieje możliwość zamówienia specjalnych układów podwozia umożliwiających montaż dodatkowego wyposażenia.

Niska konstrukcja

Aby obniżyć siodło, a zarazem zostawić odpowiedni prześwit dolny (14 cm przy wysokości siodła 91 cm i 19 cm przy wysokości siodła 96 cm), podwozie niskopodłogowe wyposażono w opuszczane zawieszenie pneumatyczne ze skokiem co 5 cm przy wysokości siodła 91 cm i skokiem co 7,5 cm przy wysokości siodła 96 cm. Pojazdy z przednim zawieszeniem piórowym są wyposażone w specjalne pojedyncze paraboliczne zawieszenie piórowe.