

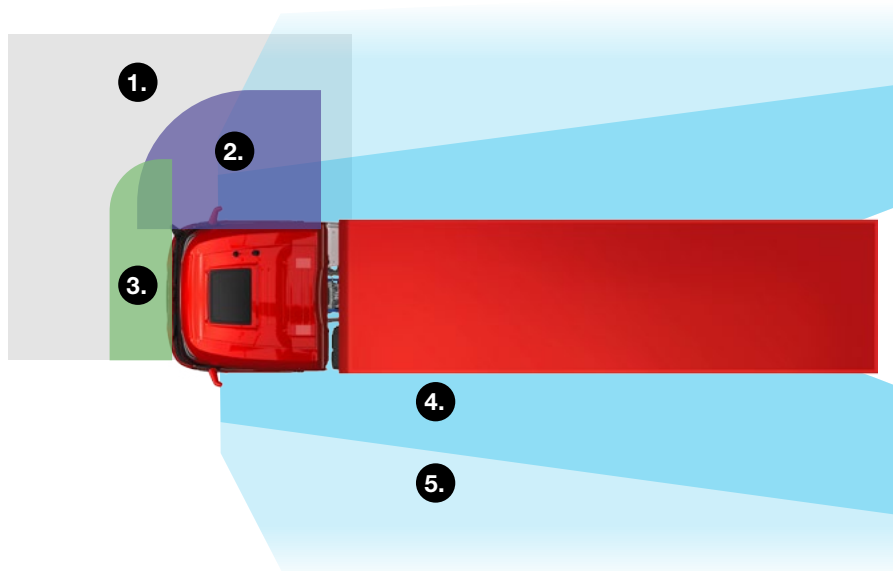
Systemy kamer DAF



Aby zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić widoczność oraz wydajność aerodynamiczną, firma DAF wprowadziła różne systemy kamer, które poprawiają i tak już niezrównaną widoczność bezpośrednią i pośrednią z fotela kierowcy w pojazdach ciężarowych DAF nowej generacji.

Systemy kamer są w pełni zgodne z przepisami i mogą zastąpić lusterka, zapewniając kierowcom i właścicielom duże dodatkowe korzyści.

1. DAF Corner View
2. Klasa V (lusterko krawężnikowe)
3. Klasa VI (lusterko przednie)
4. Widok z tradycyjnych lusterek
5. System DAF Digital Vision



Systemy kamer DAF

System DAF Digital Vision

System DAF Digital Vision (opcja 01362) lub DDVS to najnowocześniejszy system kamer firmy DAF, który zastępuje główne i szerokokątne lusterka w pojeździe ciężarowym. System DDVS poprawia wydajność aerodynamiczną i widoczność bezpośrednią, ponieważ kamery nie zasłaniają widoku kierowcy. Są one zamontowane nad drzwiami kabiny, a na słupku A w kabinie umieszczone są dwa wyświetlacze pokazujące obraz na żywo.

Wyświetlacze wewnątrz kabiny mają różne rozmiary, co pozwala dostosować je do odległości od stanowiska kierowcy. Przekątna wyświetlacza bocznego znajdującego się po stronie kierowcy wynosi 12,3 cala, a wyświetlacza bocznego umieszczonego po stronie pasażera — 15 cali. Choć jasność wyświetlaczy może regulować kierowca, jest ona również automatycznie dostosowywana do warunków pogodowych i natężenia światła.

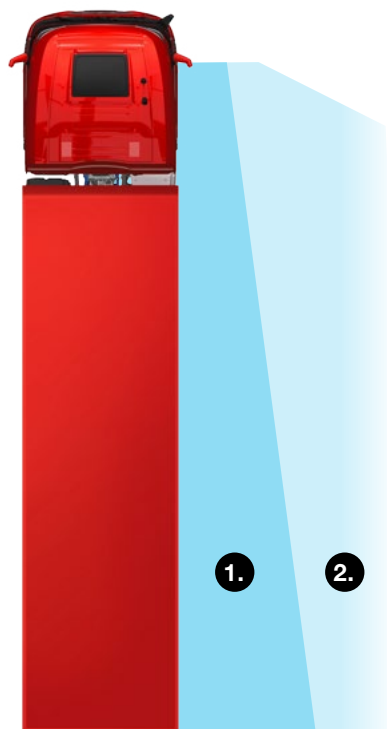
Kamery działają nawet w najtrudniejszych warunkach, a w razie potrzeby może być podgrzewana. Aby uniknąć uszkodzeń podczas manewrowania w wąskich przestrzeniach, kamery można złożyć ręcznie lub poprzez naciśnięcie przycisku na panelu drzwiowym.

Cechy:

- Zastępuje lusterka główne i szerokokątne (klasa II i IV)
- Rozmiary wyświetlaczy zoptymalizowane pod kątem stanowiska kierowcy
- Wyświetlacze o przekątnych 15 i 12,3 cala (1920 x 720 pikseli)
- Automatyczne odmrażanie
- Automatyczna regulacja jasności
- Automatyczne przesuwanie w przypadku pojazdów z podłączoną naczepą/przyczepą
- Nakładanie wyświetlanych obrazów (regulowane)
 - o Czerwona linia: długość pojazdu
 - o Żółte linie: linie pomocnicze wyznaczające perspektywę i wskazujące odległość od pojazdów znajdujących się z tyłu

Korzyści:

- Zużycie paliwa niższe o 1,2% (certyfikat VECTO)
- Dwukrotnie większe pole widzenia w porównaniu ze standardowymi lusterkami
- Mniej martwych pól
- Poprawa widoczności bezpośredniej o około 15%
- Ograniczenie hałasu powodowanego przez wiatr



1. Widok z tradycyjnych lusterek

2. System DAF Digital Vision

Systemy kamer DAF

DAF Corner View

Aby poprawić widoczność i bezpieczeństwo wokół kabiny, zwłaszcza w środowisku miejskim, firma DAF wprowadziła system DAF Corner View (opcja 01913). Jest to szerokokątna kamera zamontowana w narożniku kabiny po stronie pasażera, która zastępuje lusterko krawężnikowe i lusterko przednie. Kamera nie tylko zapewnia doskonałą widoczność wokół kabiny – aerodynamiczna konstrukcja urządzenia pozwala też obniżyć zużycie paliwa.

Obraz z automatycznie podgrzewanej kamery jest stale widoczny na wyświetlaczu umieszczonym na słupku A pojazdu ciężarowego po stronie pasażera. W przypadku wyboru opcji DAF Corner View w połączeniu z systemem

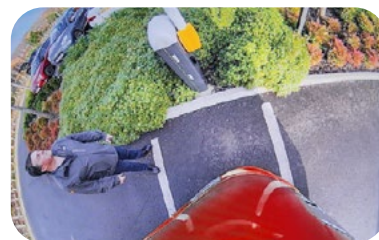
DAF Digital Vision (DDVS) wyświetlacz jest montowany nad wyświetlaczami systemu DDVS. Jasność wyświetlacza jest regulowana automatycznie, analogicznie do wyświetlaczy DDVS.

Cechy:

- Zastępuje lusterka krawężnikowe i przednie (klasa V i VI)
- Kąt 285°
- Wyświetlacz o przekątnej 10 cali (1280 x 760 pikseli)
- Automatyczne odmrażanie
- Automatyczna regulacja jasności

Korzyści:

- Zużycie paliwa niższe o 0,3%
- Ponad dwukrotnie większe pole widzenia w porównaniu ze standardowymi lusterkami
- Mniej martwych pól
- Ograniczenie hałasu powodowanego przez wiatr



1. DAF Corner View
2. Klasa V
(lusterko krawężnikowe)
3. Klasa VI
(lusterko przednie)

