

**JAK ZOPTYMALIZOWAĆ MODEL DAF NOWEJ GENERACJI I UZYSKAĆ KORZYŚCI PŁYNĄCE Z VECTO**

# The power of efficiency



Ponieważ w coraz większej liczbie krajów podatki drogowe obejmują opłaty za emisję CO<sub>2</sub>, oszczędność paliwa jest bardziej istotna niż kiedykolwiek. Dzięki najlepszej w swojej klasie aerodynamice i wydajnym układom napędowym pojazdy DAF nowej generacji są dostępne w najkorzystniejszych klasach CO<sub>2</sub>. Pozwala to klientowi zmniejszyć koszty związane nie tylko z paliwem, ale także z podatkami drogowymi.

Jeśli wybierzesz odpowiednią konfigurację pojazdu ciężarowego DAF nowej generacji, korzyści związane z emisją CO<sub>2</sub> będą trwać nawet przez 6 lat!



## Co to jest VECTO?

Aby zachęcić producentów pojazdów do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> przez ich produkty, Unia Europejska wprowadziła nowe przepisy. W wyniku tego narzędzie VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation) oblicza wartość emisji dla każdego sprzedanego pojazdu.

Celem postawionym producentom przez UE jest zmniejszenie całkowitej emisji CO<sub>2</sub> floty do 2025 r. o 15% w stosunku do wartości referencyjnej ustalonej w okresie od 15 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2020 r. W związku z tym producenci muszą zmniejszyć emisję CO<sub>2</sub>, natomiast klienci zyskują na bardziej zrównoważonym zużyciu paliwa.

## Klasy emisji CO<sub>2</sub> w UE

Po wprowadzeniu przepisów VECTO dla producentów UE wprowadziła również system regulujący podatki drogowe w oparciu o wartości CO<sub>2</sub>. Jeśli kraje lub regiony chcą, aby emisja CO<sub>2</sub> wliczała się do podatków drogowych, muszą przestrzegać unijnych klas emisji CO<sub>2</sub>. System ten składa się z pięciu klas:

- Klasa 5: Pojazdy o zerowej emisji spalin
- Klasa 4: Pojazdy o niskiej emisji CO<sub>2</sub> (50% poniżej wartości referencyjnej)
- Klasa 3: Emisja CO<sub>2</sub> 8% poniżej wartości referencyjnej
- Klasa 2: Emisja CO<sub>2</sub> 5% poniżej wartości referencyjnej
- Klasa 1: Pojazdy nienależące do innych klas

Klasy opierają się na wartościach referencyjnych emisji CO<sub>2</sub> opartych na średniej dla wszystkich pojazdów ciężarowych określonej w 2019 r. Wartości te spadają z roku na rok zgodnie z celami wyznaczonymi przez UE. Odniesienia dla klas 2 i 3, które są realistycznie osiągalne dla pojazdów napędzanych wyłącznie silnikiem wysokoprężnym oraz dla wszystkich ciężarówek DAF nowej generacji, można znaleźć poniżej. Limity obowiązują od 1 lipca pierwszego roku do 30 czerwca następnego roku. Sprzedawca może pomóc w określeniu klasy CO<sub>2</sub> dla wybranego pojazdu DAF.

| Grupa pojazdów                                                                      |              |           |             | Klasa 2 |         | Klasa 3  |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-------------|---------|---------|----------|---------|
|                                                                                     |              | Day Cab   | Sleeper Cab | 2024/25 | 2025/26 | 2024/25  | 2025/26 |
|  | <b>4-UD</b>  | <170 kW   | <170 kW     | 255,385 | 248,088 | 247,3202 | 240,254 |
|                                                                                     | <b>4-RD</b>  | > 170 kW  | <265 kW     | 163,889 | 159,207 | 158,714  | 154,179 |
|                                                                                     | <b>4-LH</b>  | Brak      | > 265 kW    | 88,079  | 85,563  | 85,298   | 82,861  |
|  | <b>5-RD</b>  | Wszystkie | <265 kW     | 69,825  | 67,83   | 67,62    | 65,688  |
|                                                                                     | <b>5-LH</b>  | -         | > 265 kW    | 47,049  | 45,705  | 45,563   | 44,261  |
|  | <b>9-RD</b>  | Wszystkie | -           | 92,252  | 89,616  | 89,339   | 86,786  |
|                                                                                     | <b>9-LH</b>  | -         | Wszystkie   | 55,712  | 54,164  | 52,454   | 50,955  |
|  | <b>10-RD</b> | Wszystkie | -           | 71,187  | 69,21   | 67,024   | 65,109  |
|                                                                                     | <b>10-LH</b> | -         | Wszystkie   | 48 429  | 47,045  | 46,899   | 45,559  |

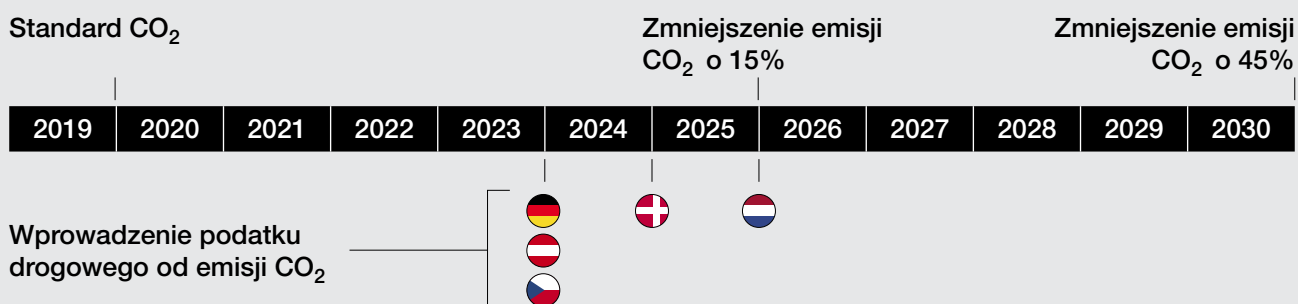
Wartości są wyrażone w gramach CO<sub>2</sub> na tonę/kilometr (g/tkm)

## Wpływ VECTO na koszty

Po określeniu klasy CO<sub>2</sub> klasyfikacja ta będzie obowiązywać przez 6 lat. Oznacza to, że właściciel pojazdu będzie mieć dostęp do korzyści związanych z emisją CO<sub>2</sub> przez 6 lat po jego produkcji. Te prawa zostaną przeniesione i będą obowiązywać również po sprzedaży pojazdu. Poniżej wymienione są koszty i potencjalne oszczędności w eurocentach na kilometr dla klas 2 i 3 emisji CO<sub>2</sub>. Obliczenia są oparte na kombinacji ciągnika 4x2 (5-LH) (cykl obciążeń: 34 tony).

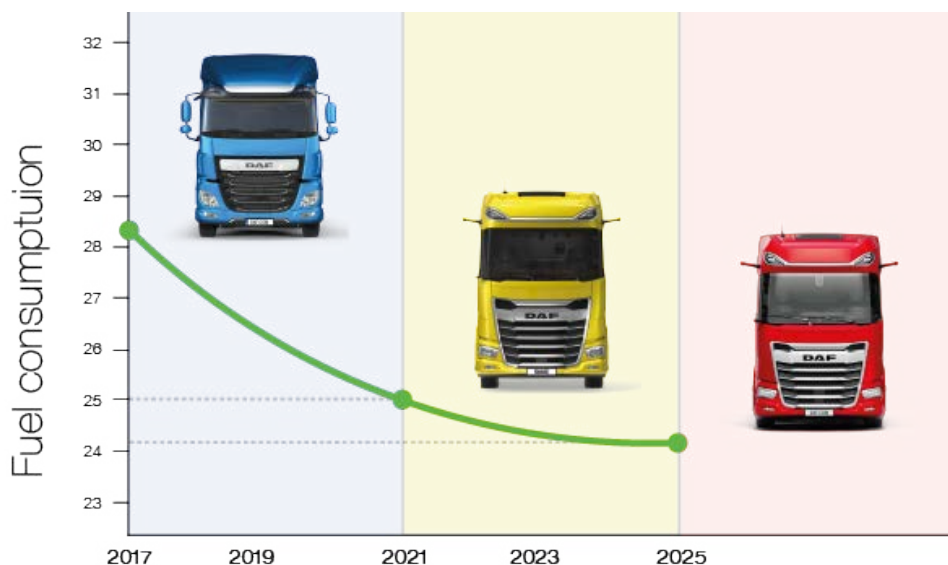
| eurocenty/km   | Niemcy        | Austria       | Czechy        | Dania         | Holandia*     |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Klasa 1</b> | 34,80         | 47,30         | 11,85         | 17,55         | 17,20         |
| <b>Klasa 2</b> | 34,00 (-0,80) | 47,05 (-0,25) | 11,75 (-0,10) | 15,86 (-1,69) | 15,90 (-1,30) |
| <b>Klasa 3</b> | 33,20 (-1,60) | 46,93 (-0,37) | 11,64 (-0,21) | 14,17 (-3,38) | 14,40 (-2,80) |

\* Przewidywane koszty w przypadku potencjalnego (jeszcze niepotwierdzonego) wprowadzenia w Holandii



## Nastawienie DAF na efektywność

Wraz z wprowadzeniem pojazdów DAF nowej generacji znacznie poprawiły się wyniki dotyczące zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Zawdzięczamy to właściwościom aerodynamicznym nowego, rewolucyjnego projektu kabiny oraz wprowadzeniu systemów kamer, układom napędowym o zwiększonej wydajności i różnym innym ulepszeniom. Firma DAF zmniejszyła zużycie paliwa o ponad 10%. Wraz z wprowadzeniem zmodernizowanych pojazdów DAF nowej generacji na 2025 r. zużycie paliwa spadło o kolejne 3%. Co więcej, firma DAF zdecydowała się uczynić rozwiązania zwiększające wydajność częścią standardowej specyfikacji. W ten sposób jeszcze bardziej zbliżamy się do realizacji celów polegających na zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> w przyszłości.



# Sprawdzone metody dotyczące optymalnej konfiguracji

Istnieje wiele obowiązkowych opcji (jeśli są one dostępne w przypadku wybranego modelu pojazdu), które muszą uzyskać maksymalny wynik VECTO i zapewniać jak najkorzystniejsze zużycie paliwa.

## Opcje aerodynamiczne

- Owiewka dachowa
- 03419 — osłony boczne (najlepiej z przedłużeniami)
- 01122 — fartuchy boczne (najlepiej w połączeniu ze stalowymi obręczami)
- 01362 — DAF Digital Vision System
- 02952 — dolna płyta aerodynamiczna

-7%  
-10%

## Opony

- Oznaczenie A

-4,9%

## Układ hamulcowy

- 02366 — hamulec silnikowy MX Engine Brake
- 03150 — sprzężarka 2-cylindrowa ze sprzęgłem

-0,4%

## Tylna oś

- 09302 — 2,05 w połączeniu z silnikiem MX-13
- 09303 — 2,21 w połączeniu z silnikiem MX-11
- 02810 — 4,11 w połączeniu z silnikiem PX-7

-0,5%

## Przewidyujący tempomat

-2,0%



## Podsumowanie

- VECTO jest narzędziem UE służącym do obniżenia emisji CO<sub>2</sub> w przypadku wszystkich producentów OEM
- Cel UE na 2025 r.: -15% w porównaniu z 2019 r.
- Cel UE na 2030 r.: -43% w porównaniu z 2019 r.
- Pojazdy w UE są obłożone dodatkowymi podatkami drogowymi związanymi z emisją CO<sub>2</sub>
- Przepisy dotyczą pojazdów 4x2 i 6x2 o masie całkowitej powyżej 16 ton
- Klasy 2 i 3 emisji CO<sub>2</sub> są objęte ulgami w ramach podatku drogowego
- Pojazdy ciężarowe DAF nowej generacji mogą korzystać z ulg w ramach podatku drogowego za emisję CO<sub>2</sub>
- Klasy emisji CO<sub>2</sub> (i odpowiednie ulgi dotyczące podatku drogowego) są ważne przez 6 lat od rejestracji
- Ostateczna wartość emisji CO<sub>2</sub> zadeklarowana w certyfikacie zgodności (CoC)