

Specification sheet

XF 310

FT 4X2 Ciągnik siodłowy, Electric



ENGINES	
XF Electric 270 PACCAR EX-D2 (270 kW /	315 kWh 420 kWh 525 kWh)
XF Electric 310 PACCAR EX-D2 (310kW /	420 kWh 525 kWh)
XF Electric 350 PACCAR EX-D2 (350kW /	420 kWh 525 kWh)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
18000 kg	42000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 11500 kg	

079GG200AAAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Luksusowa kabina Sleeper Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm.; Mechaniczne zawieszenie kabiny; Reflektory przednie LED; Lusterko przednie.

Optional

06244 Sleeper High Cab	00949 LED Skylights; dod. św. LED na dachu kab., przyg.
02889 Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej	
02952 Wersja przodu podwozia: dolna pł. aerodyn.	01925 Dwie lampy robocze LED na tylnej ścianie kabiny
07586 Wersja przodu podwozia: wzmocnione	01891 Światła ostrzegawcze z przodu kabiny, przygot.
03358 Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna	06629 Dwa światła ostrzegawcze
06790 Drabina aluminiowa 1- częściowa	03232 Szyba przednia z folią przeciwsłoneczną
06791 Drabina aluminiowa 2- częściowa	03317 Tylne szyby: podwójne szkło
03922 Przednie światła przeciwmgielne	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
00936 Światła dodatk. LED na dachu kabiny, przygotowanie	01550 Bez lusterka przedniego
01836 LED Skylights	01362 System DAF Digital Vision
	01913 DAF Corner View

AERODYNAMIKA

Optional

00010 Krótka reg. owiewka dachowa do Sleeper High Cab	04906 Osłony boczne z zawiasami po jednej stronie
00118 Regulowana owiewka dachowa do kabiny Sleeper Cab	03074 Osłony boczne, zawiasy po obu stronach
00021 Dł. reg. owiewka dach., niska do Sleeper High Cab	

KOLORY

Kolor kabiny: E1980 Crystal White; Kolor podwozia szary; Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Luksusowy; Wykończenie deski rozdzielczej: Vision; Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Exclusive.; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel kierowcy bez podłokietnika; Fotel pasażera: kinowy z pokrowcem z tkaniny; Błat deski rozdzielczej; Środkowy schowek; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Dodatkowa nagrzewnica kabiny (wodna).

Optional

07310 Kierownica, czarna	04070 Dwie szuflady
02355 Kierownica, skóra	03954 Lodówka
02146 Wykończenie deski rozdzielczej: Plateau	04050 Lodówka i szuflada
02353 Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Argenta	04069 Dwie lodówki
02350 Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Natura	02854 Materac Xtra Comfort do dolnej leżanki
07733 Fotel kierowcy: Luxury Air	01775 Materac Xtra Comfort z osłoną do dolnej leżanki
07736 Fotel kierowcy: Super Air	01177 Bagażnik
07737 Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	01066 Leżanka górna
03948 Pojedyncza szuflada	06970 Sterowanie automatycznym ukł. klimatyzacji kabiny

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

PACCAR Connect; Tachograf cyfrowy, Stoneridge wersja G2V2A; Ustawienie ogranicznika prędkości 85/90 km/h; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

09681 Przygotowanie dla Maut	16155 Sprzęt audio, marki i typy
03470 Infotainment z DAF Truck Nav. i przyg. do tabletu	06991 Tempomat Predictive Cruise Control
03684 System DAF Infotainment z DAF Truck Navigation	06992 Tempomat Predictive Cruise Control Lite

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

DAF drowsiness detection; Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	03628 DAF Drowsiness & Distraction Detection
---	---

ZAWIESZENIE I OSIE

Przód: 8,00 t, paraboliczne, 163N; Obciążenie tylnej osi 13,00 t; Tyl: zawieszenie pneumatyczne, SR1344; Bez windy.

Optional

06257 Obciążenie osi przedniej 9,00 t	08191 Monitorowanie obciążenia osi
04647 Pneumatyczne resory przednie	

KOŁA I OPONY

Tylne osie napędzane: 315/80R22.5; F1,315/80R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P; R1,315/80R22.5GO EQMDU 156/154 M Traction ABA 3P.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik elektryczny typu EX-D2; 310 kW; Ładowanie prądem stałym o mocy 150 kW; Pojazd z napędem elektrycznym; Przełożenie osi tylnej 2,38; ASR.

Optional

01686 270 kW	01756 Ładowanie prądem stałym o mocy 325 kW
01692 350 kW	
01749 Ładowanie: 150 kW DC + 22 kW AC	03677 Ładowanie: 325 kW DC + 22 kW AC
	02843 Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego

UKŁAD HAMULCOWY

Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana elektrycznie i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza..

Optional

04901 Cylindry ham. spręż. na pierwszej osi przedniej

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,90 m / zwis tylny 0,99 m; Wysokość podłóżnicy 260 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; 4 zestawy akumulatorów wysokiego napięcia; Zestawy akum. wys. napięcia, lewa str., poł. 1 i 2; Zestaw akum. wys. napięcia, prawa str., poł. 1; Przednia osłona podwozia; Pomost ze stopniem; Tylne błotniki; Chłapacz; Lampa robocza LED.

Optional

01697 3 zestawy akumulatorów wysokiego napięcia
01785 Zestaw akum. wys. napięcia, prawa str., poł. 2
01701 5 zestawów akumulatorów wysokiego napięcia
01791 Zestawy akum. wys. nap., prawa str., poł. 1 i 2
01634 Zestaw akum. wys. napięcia, lewa str., poł. 1
16157 Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary
01635 Zestaw akum. wys. napięcia, lewa str., poł. 2

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

JOST JSK37C, żeliwo 150+40 mm; Pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego; Złącze elektryczne przyczepy 24 V / 2x7 wtyków.

Optional

03178 Hak holowniczy D = 4,3
16151 Marka i wysokości siedła
04359 Rampy prowadzące

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Optional

02811 Złącze Anderson do platformy załadowniczej
02812 Złącze REMA do platformy załadowniczej

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

01809 Gniazdo E-PTO 650 V DC < 25 kW
04320 Gniazdo E-PTO 650 V DC < 90 kW

ZASILANIE 24 V

Akumulatory 2 × 175 Ah..

Optional

07671 Akumulatory 2x210 Ah AGM, typ C
06440 Akumulatory 2x 230 Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 20,5 t; Maks. DMC zestawu zależna od ukł. napęd. 42 000 kg.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Optional

02260 Dodatkowa izolacja kabiny

SERWIS I KONSERWACJA

Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.; Serwis ITS.

DOSTAWA POJAZDU

Minim. zestaw narzędzi.

Optional

07569 Lewarek

PAKIETY OPCJI

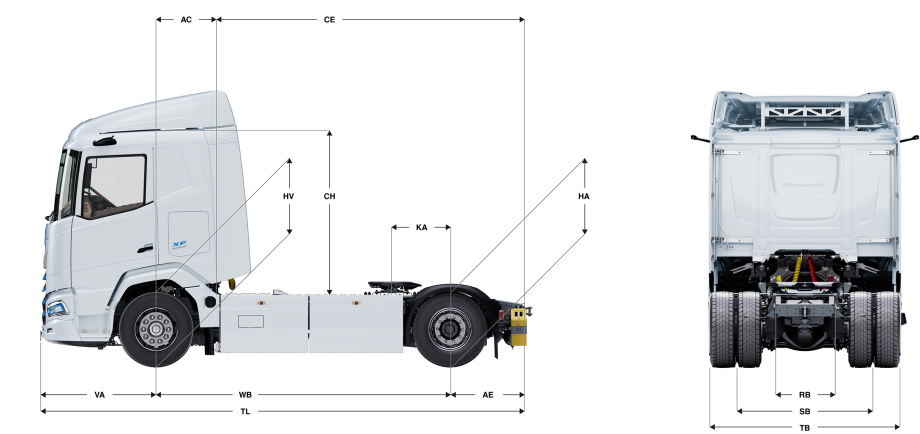
Optional

17448 Pakiet bezpieczeństwa NGD
17595 Pakiet Executive XD/XF

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XF 310

FT 4X2 Ciągnik siodłowy, Electric



Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH	KA ⁶⁾	TL	HA ⁷⁾	HA ⁸⁾	TK ⁹⁾	TW ¹⁰⁾
	3,90	0,99	6444	3576	10020	1556	7924	7980	0,83	4,06	2,23	0,77	6,42	1,00	0,98	13,76	15,15
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CE	CH	KA ⁶⁾	TL	HA ⁷⁾	HA ⁸⁾	TK ⁹⁾	TW ¹⁰⁾
	3,90	0,99	6475	3576	10051	1525	7924	7949	0,83	4,06	2,71	0,77	6,42	1,00	0,98	13,76	15,15

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	HV ¹¹⁾ : 0,98	HV ¹²⁾ : 0,91	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹³⁾ : 2,48
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 0 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE.
6) Wymiar KA dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC.

7) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
8) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
9) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
10) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
11) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
12) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
13) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi — 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.