

Specification sheet

XD 370

FAQ 8X2 Podwozie pod zabudowę



ENGINES

XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 KM)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 KM)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)

GVM¹⁾

32000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 26596 kg

GCM²⁾

38000 kg

PAKIETY OPCJI

Optional

- 17448** Pakiet bezpieczeństwa NGD **17595** Pakiet Executive XD/XF
- 10278** Pakiet Efficy Plus XD

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 2.; Mechaniczne zawieszenie kabiny; Reflektory przednie LED; DAF Corner View.

Optional

- 07018** Kabina Sleeper Cab **01836** LED Skylights
- 06244** Sleeper High Cab **00949** LED Skylights; dod. św. LED na dachu kab., przyg.
- 02889** Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej **01925** Dwie lampy robocze LED na tylnej ścianie kabiny
- 02952** Wersja przodu podwozia: dolna pł. aerodyn. **01891** Światła ostrzegawcze z przodu kabiny, przygot.
- 07586** Wersja przodu podwozia: wzmocnione **06629** Dwa światła ostrzegawcze
- 01226** Pneum. zawiesz. kabiny **03232** Szyba przednia z folią przeciwsłoneczną
- 03358** Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna **03317** Tylina szyba: podwójne szkło
- 03922** Przednie światła przeciwmgielne **07343** Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
- 00936** Światła dodatk. LED na dachu kabiny, przygotowanie **01362** System DAF Digital Vision

AERODYNAMIKA

Optional

- 00008** Krótka reg. owiewka dachowa do Sleeper High Cab **00097** Regulowana owiewka dachowa do kabiny Sleeper Cab
- 00124** Dł. reg. ow. dach. śr. > 4m(!) do Sleeper High Cab **00020** Dł. reg. owiewka dach., niska do Sleeper High Cab
- 01538** Dł. reg. owiewka dach. wys. >4 m(!); Sleeper High Cab **02662** Dł. reg. owiewka dach., średn. do Sleeper High Cab
- 00082** Regulowana owiewka dachowa do kabiny Day Cab

KOLORY

Kolor kabiny f E1980 Crystal White; Kolor podwozia szary; Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Luksusowy; Wykończenie deski rozdzielczej: Vision; Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Exclusive.; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel pasażera: kinowy z pokrowcem z tkaniny; Bez blatu deski rozdzielczej; Środkowy schowek; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Bez nagrzewnicy dodatkowej kabiny.

Optional

- 02354** Kierownica ze srebrnymi akcentami **02117** Trzeci fotel
- 02355** Kierownica, skóra **02837** Błat deski rozdzielczej
- 02353** Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Argenta **03948** Pojedyncza szuflada
- 02350** Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Natura **03954** Lodówka
- 07733** Fotel kierowcy: Luxury Air **02838** Materac piankowy do dolnej leżanki
- 07736** Fotel kierowcy: Super Air **02854** Materac Xtra Comfort do dolnej leżanki
- 07737** Fotel kierowcy: Xtra Leather Air **01775** Materac Xtra Comfort z osłoną do dolnej leżanki
- 09541** Podłokietnik fotela kierowcy **06970** Sterowanie automatycznym ukl. klimatyzacji kabiny
- 01740** Podłokietnik po obu stronach fotela kierowcy

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

DAF Connect; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Ustaw. ogran. pr. 85 km/h; wył. trybu Eco 90 km/h; System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury; Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem FCW.

Optional

- 09681** Przygotowanie dla Maut **09908** Tempomat
- 06211** System DAF Infotainment z radioodb. FM/DAB/DAB + **06991** Tempomat Predictive Cruise Control
- 03470** System DAF Infotainment: Ekskluzywny, przygotowany **06992** Tempomat Predictive Cruise Control Lite
- 01915** DAF Infotainment System: Luxury Plus

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Bez układu kontroli stabilności toru jazdy; Podstawowy układ immobilizera silnika; Brak pakietów EC-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

- 08631** Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp. **00795** Przepisy bezpieczeństwa EC ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Przód: 8,00 t, paraboliczne, 163N; Obciążenie tylnej osi 13,00 t; Tył: 28,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344; Obciążenie osi wleczzonej 8,0 t; podnośnik.

Optional

- 06257** Obciążenie osi przedniej 9,00 t **04057** Oś tylna HR1356

KOŁA I OPONY

Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; F1,385/55R22.5GO AFMAXS 160/000 K Steering ABA; R1,315/70R22.5GO AFMAXD 154/150 L Traction ACA; R2,315/70R22.5GO AFMAXS 156/150 L Steering ABA.

Optional

- 16152** Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 270 kW (367 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 1950 Nm przy 900 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Tryb Eco Fuel; 12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX2010 DD; 16,69-1,00; Przełożenie skrzyni biegów 16,69-1,00; Przełożenie osi tylnej 2,38.

Optional

07110 Tryb Eco Performance	08371 Długi zestaw pojazdów (LCV)
02314 Nadbieg skrzyni biegów	09638 Do eksploatacji na terenach nieutwardzonych
01514 Urge-to-move	01498 Jazda terenowa z funkcją Rock-free
07101 Transport standardowy, wersja Lite	03720 Bez ASR
09637 Transport cieczy	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy; Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS)..

Optional

09921 Hamulec silnikowy MX	01572 Elektropneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym
02715 Intarder ZF	00929 Napędzana oś tylna z hamulcami bębnowymi

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,70 m / zwis tylny 1,20 m; Podłuznica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Alum. zb. pal. 340 l praw., wys. 620 mm; Zbiornik AdBlue(R) 45 l, lewa str. pod skrz. akum.; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

16157 Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary	03323 Tylne światła tylne z diodami LED
--	--

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

07033 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=13,7	08027 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=20,0
07034 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0	04659 Przewód EBS przyczepy
08026 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=13,0	

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia.

Optional

09421 Dodatkowe przewody zapasowe
--

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 130 A, akumulatory 2 x 140 Ah..

Optional

08775 Alternator 150 A	07671 Akumulatory 2x210 Ah AGM, typ C
08797 Akumulatory 2x175Ah	06440 Akumulatory 2x 230 Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 35t; Maks. DMC zest. zal. od ukł. nap. 38000 kg, kl. 2.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza z przodu.

Optional

08400 Tryb cichy	03648 Cyklonowy wlot powietrza, góra
02260 Dodatkowa izolacja kabiny	06614 Osłona przeciwpyłowa

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Warranty Plus 1 układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie.; Serwis ITS.

Optional

08311 Zwiększony przebieg między przeglądami

DOSTAWA POJAZDU

Minim. zestaw narzędzi.

Optional

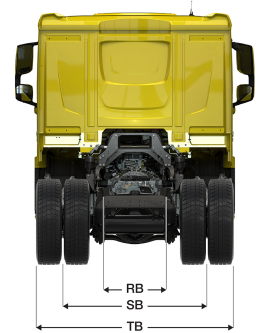
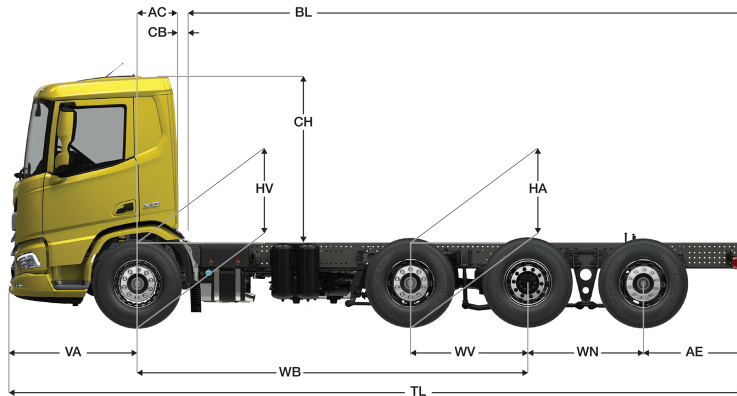
07569 Lewarek



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAQ 8X2 Podwozie pod zabudowę



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,70	1,20	4612	4055	8667	3388	22541	23333	0,50	0,07	2,01	6,40	6,40	8,83	1,02	1,00	17,38	18,67
	5,05	1,20	4653	4067	8720	3347	22529	23280	0,50	0,07	2,01	6,99	6,99	9,18	1,02	1,00	18,39	19,70
	5,60	3,15	4578	4414	8992	3422	22181	23008	0,50	0,07	2,01	7,81	7,81	11,68	1,02	0,99	19,99	21,31
SLEEPER CAB	4,70	1,20	4714	4058	8773	3286	22537	23227	0,83	0,07	2,01	5,79	5,79	8,83	1,02	0,99	17,38	18,67
	5,05	1,20	4756	4070	8826	3244	22526	23174	0,83	0,07	2,01	6,38	6,38	9,18	1,02	1,00	18,39	19,70
	5,60	3,15	4681	4417	9098	3319	22178	22902	0,83	0,07	2,01	7,20	7,20	11,68	1,02	0,99	19,99	21,31
SLEEPER HIGH CAB	4,70	1,20	4745	4058	8802	3255	22538	23198	0,83	0,07	2,49	5,80	5,80	8,83	1,02	0,99	17,38	18,67
	5,05	1,20	4786	4070	8856	3214	22526	23144	0,83	0,07	2,49	6,39	6,39	9,18	1,02	1,00	18,39	19,70
	5,60	3,15	4711	4417	9128	3289	22179	22872	0,83	0,07	2,49	7,22	7,22	11,68	1,02	0,99	19,99	21,31

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,53 WV: 1,41 WN: 1,40 HV¹²⁾: 1,01 HV¹³⁾: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁴⁾: 2,48

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 45 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

- 8) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 9) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 10) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 11) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 12) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 13) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.