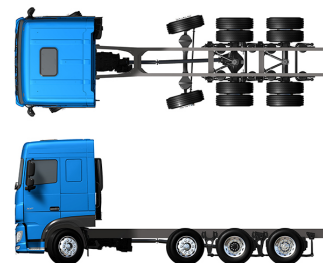


Specification sheet

XF 450

FAK 8X2 Podwozie pod zabudowę, podwójna oś wleczonea



ENGINES

XF 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 KM)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 KM)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 KM)

GVM¹⁾

32000 kg

Max. front 9000 kg

Max. rear 26499 kg

GCM²⁾

44000 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Space Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2490 mm.; Mechaniczne zawieszenie kabiny; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterko przednie; Centralny zamek drzwiowy, 2 kluczyki, 2 moduły RC.

Optional

03710 Comfort Cab	09982 Bez dodatkowych świateł w zderzaku
01760 Super Space Cab	09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakrety
01226 Pneum. zawiesz. kabiny	06593 Światła Skylights
01174 Zewn. osłona przeciwston., półprzezr. zielona	06628 Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
00847 Klakson pneumatyczny, 1 zestaw	06627 Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
09006 Sygnału dźwiękowy pneumat, 2 zestawy	06629 Dwa światła ostrzegawcze
08020 Reflektory przednie LED	

AERODYNAMIKA

Optional

08823 Regulowana owiewka dach. Space Cab; ponad 4 m (l)	06160 Stała owiewka dachowa do kabiny Super Space Cab
06776 Regulowana owiewka dachowa	06904 Stały rf deflector; wysokość całkowita ponad 4 m
08822 Regulowana owiewka dachowa do kabiny Space Cab	04906 Osłony boczne

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak Brilliant White; Kolor podwozia szary..

Optional

07801 Stopnie kabiny i owiewka w kolorze kabiny	07901 Krata wlotu powietrza w kolorze kabiny
--	---

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Dark Sand; Wnętrze kabiny w kolorze Delta black; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Dolna leżanka bez szuflady; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Dodatkowa nagrzewnica kabiny (wodna); Filtr przeciwpyłkowy.

Optional

09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	07743 Fotel pasażera: Luxury Air
07240 Kierownica, skóra, Exclusive	07746 Fotel pasażera: Super Air
07152 Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	07748 Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07592 Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa
07591 Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	06539 Lodówka
07733 Fotel kierowcy: Luxury Air	09603 Dolna leżanka z szufladą o poj. 65 l
07736 Fotel kierowcy: Super Air	06784 Materac dolnej leżanki Xtra Comfort
07737 Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	06676 Światło PL w suficie kabiny
07741 Fotel zmiennika: Comfort Air	06970 Sterowanie automatycznym ukl. klimatyzacji kabiny

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Ustaw. ograni. pr. 85 km/h; Wył. trybu Eco 90 km/h; Anteny: radiowa, 2 x komórkowa, GNSS; Tempomat.

Optional

09681 Przygotowanie dla Maut	06991 Tempomat Predictive Cruise Control
07117 Radioodtwarzacz USB, 2 głośniki	06992 Tempomat Predictive Cruise Control Lite
09909 Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem FCW	

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Bez układu kontroli stabilności toru jazdy; Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	09827 Układ kamer bocznych
07011 Blokada DAF Night Lock	01725 Sygnał ostrzegawczy cofania
09828 Układ kamery przedniej	

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przednich 9,00 + 8,00 t; Tył: 12,00 + 7,80 t, zawieszenie pneumat., SR1344.

Optional

04057 Oś tylna HR1356	04588 Oś tylna SR1347
------------------------------	------------------------------

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 385/55R22.5; Druga oś przednia lub prowadząca: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2300 Nm przy 900–1125 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 16,69-1,00; Przełożenie osi tylnej 2,38.

Optional

04523 Ręczna skrzynia biegów, 16 biegów	02314 Nadbieg skrzyni biegów
07103 Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 16 biegów	03720 Bez ASR

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy; Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym..

Optional

09921 Hamulec silnikowy MX	02715 Intarder ZF
-----------------------------------	--------------------------

PODWOZIE

Rozstaw osi 5,30 m / zwis tylny 1,55 m; Podłużnica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Pozioma rura wydechowa, niski wydech; Alum. zbiornik paliwa 430 l, str. pr., wys. 620 mm; Zbiornik płynu AdBlue(R) 45 l, prawa str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

03323 Tylny światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7; Pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego; Złącze elektryczne przyczepy 24 V / 2x7 wtyków.

Optional

07033 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=13,7
07034 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0
08026 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=13,0
08027 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=20,0
04659 Przewód EBS przyczepy

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

Optional

09050 Złącza aplikacyjne do pilota BB
06692 Złącze aplikacyjne podwozia

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulator 2x 230 Ah..

Optional

06460 Alternator 120 A
08775 Alternator 150 A
07671 Akumulatory 2x210 Ah AGM, typ C

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 36t; Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 50 000 kg, kl. 3.

Optional

03673 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 44 000 kg, kl. 2
00939 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 56 000 kg, kl. 2
00818 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 60 000 kg, kl. 3

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza z przodu.

Optional

03647 Wlot powietrza góra
03648 Cyklonowy wlot powietrza, góra

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Warranty Plus i układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie.; Serwis ITS.

Optional

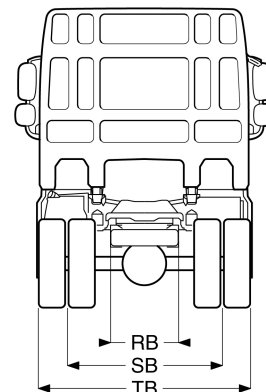
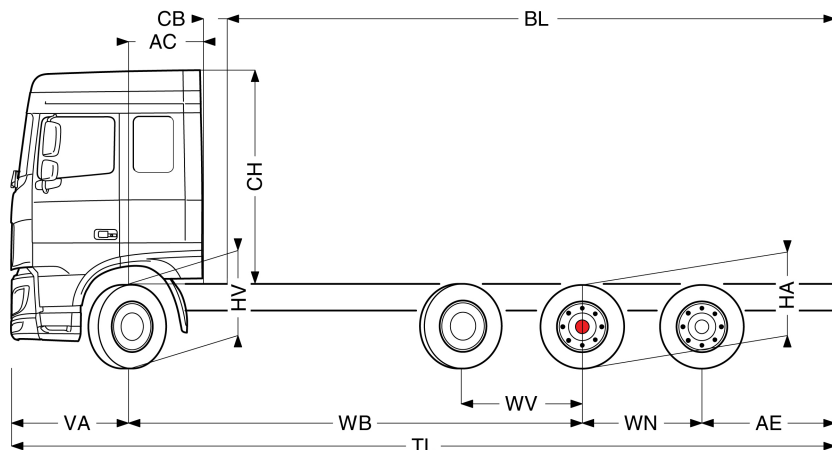
08311 Zwiększony przebieg między przeglądami



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XF 450

FAK 8X2 Podwozie pod zabudowę, podwójna oś wleczone



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
SPACE CAB	4,70	1,20	5302	4303	9606	3698	22196	22394	0,88	0,10	2,51	5,73	5,73	8,67	1,02	0,99	18,95	20,24
	5,30	1,55	5315	4443	9759	3685	22056	22241	0,88	0,10	2,51	6,71	6,71	9,62	1,02	0,99	20,69	22,00
SUPER SPACE CAB	4,70	1,20	5378	4303	9681	3622	22196	22319	0,88	0,10	2,89	5,76	5,76	8,67	1,02	0,99	18,95	20,24
	5,30	1,55	5390	4443	9833	3610	22056	22167	0,88	0,10	2,89	6,74	6,74	9,62	1,02	0,99	20,69	22,00

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WV: 1,41 WN: 1,40 HV¹²⁾: 1,01 HV¹³⁾: 0,95 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁴⁾: 2,48

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
 4) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
 5) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
 6) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

7) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś prowadząca oraz osie wleczone opuszczone).
 8) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
 9) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
 10) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
 11) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
 12) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
 13) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi — 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.