

## Specification sheet

# LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 14t



### ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

14000 kg

Max. front 5000 kg

Max. rear 9400 kg

### GCM<sup>2)</sup>

14000 kg

## KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Szyba barwiona - zieleń; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie.

### Optional

<b>02576</b> Wydłużona kabina Day Cab	<b>07343</b> Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
<b>02106</b> Kabina sypialna	<b>00915</b> Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
<b>03175</b> Zawiesz. kabiny gum. i mechan.	<b>09101</b> Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
<b>01605</b> Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	<b>09282</b> Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
<b>09983</b> Światła przeciwmgielne	<b>09283</b> Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
<b>09984</b> Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	

## AERODYNAMIKA

### Optional

<b>09287</b> Miejsce na osłony boczne	<b>07112</b> Długie osłony boczne (zestaw)
---------------------------------------	--

## KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Kolor podwozia szary..

### Optional

<b>06150</b> Jednolity kolor kabiny	<b>04431</b> Specjalny metaliczny kolor kabiny
<b>00061</b> Specjalny, jednolity kolor kabiny	<b>06485</b> Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny
<b>06151</b> Metaliczny kolor kabiny	<b>16153</b> Kolory kabiny i podwozia

## WNĘTRZE KABINY

Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

### Optional

<b>09271</b> Kierownica, skóra, kolor czarny	<b>00967</b> Czerwone pasy bezpieczeństwa
<b>03516</b> Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	<b>04346</b> Leżanka dolna, normalny poziom
<b>06012</b> Fotel zmiennika: sztywny, winyl	<b>02213</b> Klimatyzacja
<b>03376</b> Fotel podwójny, winyl	<b>03703</b> Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
<b>00072</b> Podwójny fotel zmiennika, welurowy	<b>04246</b> Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
<b>02600</b> Fotel zmiennika: zawieszenie pneumatyczne	<b>04258</b> Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
<b>09106</b> Fotel podwójny, wersja luks	

## KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

### Optional

<b>16155</b> Sprzęt audio, marki i typy
---

## BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

### Optional

<b>08631</b> Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	<b>06634</b> Imm. z odp. na atak 5 min i alarm (SCM BV03-B2)
<b>01725</b> Sygnał ostrzegawczy cofania	<b>06635</b> Imm. z odp. na atak 15 min i alarm (SCM BV03-B3)
<b>07414</b> Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	<b>16156</b> Pakiety EC-ADR
<b>06633</b> Immobilizer z odp. na atak 5 min (SCM BV03-B1)	

## ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu F60. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 6,0 ton.; Tylna oś napędzana typu SR10.22 z jedną redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maksymalne obciążenie 9,80 tony..

### Optional

<b>02418</b> Obciążenie osi przedniej 5,20 t	<b>01372</b> Tylny resory pneumatyczne
<b>00948</b> Oś tylna SR10.26	

## KOŁA I OPONY

Osie przednie: 265/70R19.5; Tylnie osie napędzane: 265/70R19.5; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

### Optional

<b>06764</b> Czarne pierścienie ochronne kół	<b>16152</b> Marka i typy opon
--	--------------------------------

## UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 4,10.

### Optional

<b>04393</b> Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	<b>09888</b> Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów
<b>07667</b> Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	<b>02313</b> Napęd bezpośredni skrzyni biegów

## UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

## PODWOZIE

Rozstaw osi 4,20 m / zwis tylny 2,27 m; Wysokość podłuznicy 270 mm; Moduł EAS ł prawa strona, rura wydechowa po prawej; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 170 l; Zbiornik gazu AdBlue (R), 30 l, prawa str. podwozi; Przednia osłona podwozia; Chlapacz.

### Optional

<b>07071</b> Kosz koła zapasowego z prawej strony	<b>03323</b> Tylny światła tylne z diodami LED
---	--

## SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

### Optional

04661 Wartość D poprzeczniczy:  
D = 8,5

## NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Brak modułu wytwórcy nadwozi (BBM); Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

### Optional

09952	Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny	01503	Boczne światła obrysowe
02597	Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą	07487	Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
02950	Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej	07488	Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników
09240	Złącze użytkowe dla śmieciarki		

## WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

### Optional

06624	Pośrednia przednia przystawka PTO silnika	01250	Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 30 kW
00590	Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 17 kW	16148	Typy i położenia PTO
06785	Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW		

## ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

### Optional

01897	Alternator 100 A	08797	Akumulatory 2x175Ah
-------	------------------	-------	---------------------

## MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 14át; Tech. DCM zal. od ukł. nap. = masa całk. zestawu.

### Optional

03016	Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 11,99át	02658	Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 26 000 kg
08629	Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 22 000 kg	00620	Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 28 000 kg
00738	Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 24 000 kg	03700	Tech. DCM zal. od ukł. nap = m. całk. poj. + 3,5át

## WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

### Optional

02270	Klimat zimny	09960	Wlot powietrza na dachu kabiny
04767	Separator wilgoci, podgrzewany	04987	Ostona chłodnicy przed owadami
04482	standardowy wlot powietrza góra za kabiną		

## DOSTAWA POJAZDU

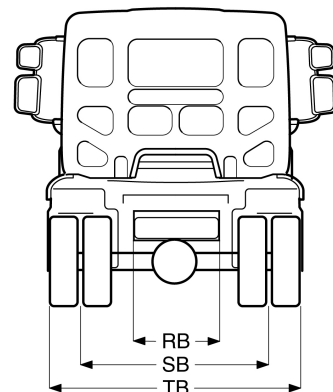
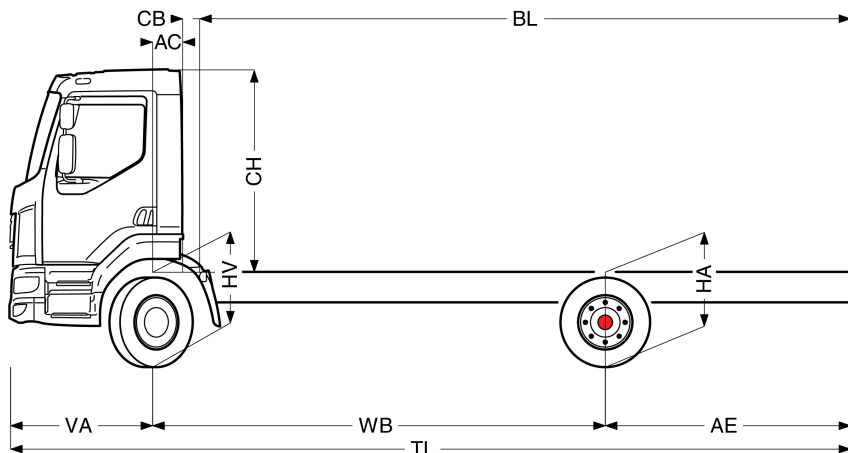
Stand. zestaw narzędzi.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 14t



	Wheelbase - AE <sup>5)</sup>		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,25	1,70	2763	1296	4059	2237	8104	9941	0,28	0,12	1,88	4,24	4,49	6,28	1,09	0,98	11,84	12,99
	3,50	1,85	2776	1334	4110	2224	8066	9890	0,28	0,12	1,88	4,63	4,91	6,68	1,09	0,98	12,48	13,65
	3,80	2,03	2768	1342	4110	2232	8058	9890	0,28	0,12	1,88	5,09	5,39	7,16	1,09	0,98	13,26	14,44
	4,20	2,27	2764	1363	4126	2236	8037	9874	0,28	0,12	1,88	5,70	6,03	7,80	1,09	0,98	14,29	15,50
	4,50	2,45	2784	1405	4189	2216	7995	9811	0,28	0,12	1,88	6,18	6,53	8,28	1,09	0,98	15,07	16,29
	4,80	2,63	2777	1415	4191	2223	7985	9809	0,28	0,12	1,88	6,63	7,01	8,76	1,09	0,98	15,86	17,08
	5,35	2,96	2788	1456	4244	2212	7944	9756	0,28	0,12	1,88	7,47	7,90	9,64	1,09	0,98	17,29	18,53
	5,90	3,29	2798	1499	4297	2202	7901	9703	0,28	0,12	1,88	8,32	8,80	10,52	1,09	0,98	18,73	19,99
SLEEPER CAB	6,30	3,53	2802	1522	4324	2198	7878	9676	0,28	0,12	1,88	8,95	9,46	11,16	1,09	0,98	19,78	21,05
	6,70	2,90	2893	1580	4473	2107	7820	9527	0,28	0,12	1,88	9,65	10,19	10,93	1,09	1,00	20,83	22,10
	3,25	1,70	2869	1316	4184	2131	8084	9816	0,68	0,07	1,88	3,59	3,85	6,28	1,09	0,97	11,84	12,99
	3,50	1,85	2883	1353	4236	2117	8047	9765	0,68	0,07	1,88	3,99	4,26	6,68	1,09	0,97	12,48	13,65
	3,80	2,03	2876	1359	4236	2124	8041	9765	0,68	0,07	1,88	4,45	4,75	7,16	1,09	0,97	13,26	14,44
	4,20	2,27	2873	1378	4252	2127	8022	9749	0,68	0,07	1,88	5,07	5,41	7,80	1,09	0,97	14,29	15,50
	4,50	2,45	2894	1420	4314	2106	7980	9686	0,68	0,07	1,88	5,55	5,91	8,28	1,09	0,97	15,07	16,29
	4,80	2,63	2888	1428	4317	2112	7972	9683	0,68	0,07	1,88	6,02	6,39	8,76	1,09	0,97	15,86	17,08
SLEEPER CAB	5,35	2,96	2901	1469	4369	2099	7931	9631	0,68	0,07	1,88	6,87	7,31	9,64	1,09	0,98	17,29	18,53
	5,90	3,29	2912	1510	4423	2088	7890	9577	0,68	0,07	1,88	7,74	8,21	10,52	1,09	0,98	18,73	19,99
	6,30	3,53	2917	1533	4449	2083	7867	9551	0,68	0,07	1,88	8,36	8,87	11,16	1,09	0,98	19,78	21,05
	6,70	2,90	3008	1590	4598	1992	7810	9402	0,68	0,07	1,88	9,07	9,62	10,93	1,09	1,00	20,83	22,10

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,33	HV <sup>13)</sup> : 1,01	HV <sup>14)</sup> : 0,94	RB: 0,79	SB: 1,75	TB <sup>15)</sup> : 2,35
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach gazu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.