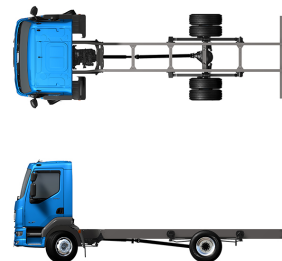


Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t



ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
LF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

16000 kg

Max. front 6000 kg

Max. rear 10500 kg

GCM²⁾

16000 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Szyba barwiona - zieleń; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
02106 Kabina sypialna	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
03175 Zawiesz. kabiny gum. i mechan.	09101 Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09282 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
09983 Światła przeciwmgielne	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	

AERODYNAMIKA

Optional

09287 Miejsce na osłony boczne	07112 Długie osłony boczne (zestaw)
---------------------------------------	--

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06150 Jednolity kolor kabiny	04431 Specjalny metaliczny kolor kabiny
00061 Specjalny, jednolity kolor kabiny	06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny
06151 Metaliczny kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia

WNĘTRZE KABINY

Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04346 Leżanka dolna, normalny poziom
06012 Fotel zmiennika: sztywny, winyl	02213 Klimatyzacja
03376 Fotel podwójny, winyl	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
00072 Podwójny fotel zmiennika, welurowy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
02600 Fotel zmiennika: zawieszenie pneumatyczne	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
09106 Fotel podwójny, wersja luksus	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	06634 Imm. z odp. na atak 5 min i alarm (SCM BV03-B2)
01725 Sygnał ostrzegawczy cofania	06635 Imm. z odp. na atak 15 min i alarm (SCM BV03-B3)
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR
06633 Immobilizer z odp. na atak 5 min (SCM BV03-B1)	

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu F60. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 6,0 ton.; Tylna oś napędzana typu SR10.22 z jedną redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maksymalne obciążenie 10,5 tony..

Optional

00948 Oś tylna SR10.26	01372 Tylne resory pneumatyczne
-------------------------------	--

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 285/70R19.5; Tylne osie napędzane: 285/70R19.5; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
--	--------------------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 4,56.

Optional

04393 Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	09888 Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów
07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02313 Napęd bezpośredni skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,20 m / zwis tylny 2,27 m; Wysokość podłuznicy 270 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 170 l; Zbiornik płynu AdBlue (R), 30 l, prawa str. podwozi; Przednia osłona podwozia; Chlapacz.

Optional

07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony	03323 Tylne światła tylne z diodami LED
---	--

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

04661 Wartość D poprzeczniczy:
D = 8,5

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Brak modułu wytwórcy nadwozi (BBM); Złącze aplikacyjne podwozia;
Stand. ukl. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

09952	Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny	01503	Boczne światła obrysowe
02597	Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą	07487	Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
02950	Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej	07488	Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników
09240	Złącze użytkowe dla śmieciarki		

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

06624	Pośrednia przednia przystawka PTO silnika	01250	Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 30 kW
00590	Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 17 kW	16148	Typy i położenia PTO
06785	Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW		

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

01897	Alternator 100 A	08797	Akumulatory 2x175Ah
-------	------------------	-------	---------------------

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 16át; Tech. DCM zal. od ukl. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

00738	Maks. DCM zestawu zależna od ukl. napęd. 24 000 kg	00620	Maks. DCM zestawu zależna od ukl. napęd. 28 000 kg
02658	Maks. DCM zestawu zależna od ukl. napęd. 26 000 kg	03700	Tech. DCM zal. od ukl. nap = m. całk. poj. + 3,5át

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

02270	Klimat zimny	09960	Wlot powietrza na dachu kabiny
04767	Separator wilgoci, podgrzewany	04987	Ostona chłodnicy przed owadami
04482	standardowy wlot powietrza góra za kabiną		

DOSTAWA POJAZDU

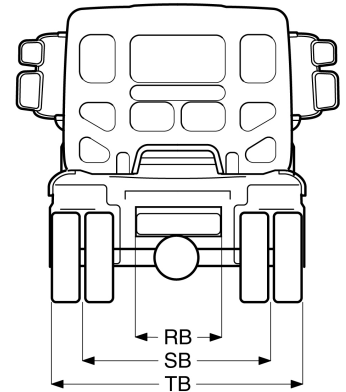
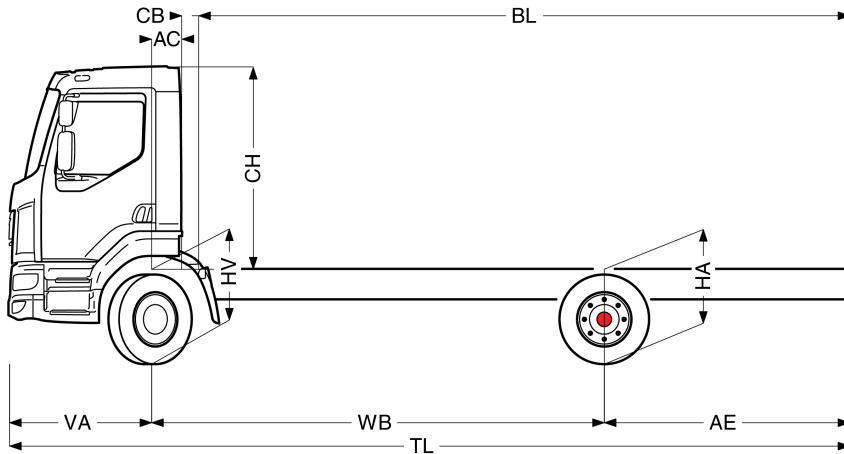
Stand. zestaw narzędzi.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t



	Wheelbase - AE ⁵⁾		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2773	1316	4090	3227	9184	11911	0,28	0,12	1,88	3,94	4,21	6,28	1,09	0,94	11,84	12,99
	3,50	1,85	2786	1355	4141	3214	9145	11859	0,28	0,12	1,88	4,31	4,59	6,68	1,09	0,94	12,48	13,65
	3,80	2,03	2778	1363	4141	3222	9137	11859	0,28	0,12	1,88	4,74	5,05	7,16	1,09	0,94	13,26	14,44
	4,20	2,27	2774	1383	4157	3226	9117	11843	0,28	0,12	1,88	5,32	5,66	7,80	1,09	0,94	14,29	15,50
	4,50	2,45	2794	1425	4219	3206	9075	11781	0,28	0,12	1,88	5,76	6,12	8,28	1,09	0,94	15,07	16,29
	4,80	2,63	2787	1435	4222	3213	9065	11778	0,28	0,12	1,88	6,19	6,59	8,76	1,09	0,94	15,86	17,08
	5,35	2,96	2798	1477	4275	3202	9023	11725	0,28	0,12	1,88	6,98	7,43	9,64	1,09	0,95	17,29	18,53
	5,90	3,29	2808	1520	4328	3192	8980	11672	0,28	0,12	1,88	7,78	8,27	10,52	1,09	0,95	18,73	19,99
SLEEPER CAB	6,30	3,53	2812	1542	4354	3188	8958	11646	0,28	0,12	1,88	8,36	8,87	11,16	1,09	0,95	19,78	21,05
	6,70	2,90	2903	1601	4503	3097	8899	11497	0,28	0,12	1,88	9,01	9,56	10,93	1,09	0,97	20,83	22,10
	3,25	1,70	2879	1336	4215	3121	9164	11785	0,68	0,07	1,88	3,28	3,55	6,28	1,09	0,93	11,84	12,99
	3,50	1,85	2893	1373	4266	3107	9127	11734	0,68	0,07	1,88	3,65	3,94	6,68	1,09	0,93	12,48	13,65
	3,80	2,03	2886	1380	4266	3114	9120	11734	0,68	0,07	1,88	4,09	4,40	7,16	1,09	0,93	13,26	14,44
	4,20	2,27	2883	1399	4282	3117	9101	11718	0,68	0,07	1,88	4,67	5,02	7,80	1,09	0,93	14,29	15,50
	4,50	2,45	2904	1440	4345	3096	9060	11656	0,68	0,07	1,88	5,11	5,49	8,28	1,09	0,94	15,07	16,29
	4,80	2,63	2898	1449	4347	3102	9051	11653	0,68	0,07	1,88	5,55	5,95	8,76	1,09	0,94	15,86	17,08
SLEEPER CAB	5,35	2,96	2911	1489	4400	3089	9011	11600	0,68	0,07	1,88	6,36	6,81	9,64	1,09	0,94	17,29	18,53
	5,90	3,29	2922	1531	4453	3078	8969	11547	0,68	0,07	1,88	7,16	7,65	10,52	1,09	0,94	18,73	19,99
	6,30	3,53	2927	1553	4480	3073	8947	11520	0,68	0,07	1,88	7,74	8,27	11,16	1,09	0,94	19,78	21,05
	6,70	2,90	3018	1611	4629	2982	8889	11372	0,68	0,07	1,88	8,40	8,97	10,93	1,09	0,96	20,83	22,10

OTHER DIMENSIONS

VA: 1,33 HV¹³⁾: 1,02 HV¹⁴⁾: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,35

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach gazu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.