

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t



ENGINES

- XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
- XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

- 16000 kg
-
- Max. front 6000 kg
- Max. rear 10500 kg

GCM²⁾

- 16000 kg
-
-
-

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576	Wydłużona kabina Day Cab	02083	Dwa światła ostrzegawcze LED
02106	Kabina sypialna	07343	Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
03175	Zawiesz. kabiny gum. i mechan.	00915	Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01605	Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09101	Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
09983	Światła przeciwmgielne	09282	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09283	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
06629	Dwa światła ostrzegawcze		

AERODYNAMIKA

Optional

09286	Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092	Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776	Regulowana owiewka dachowa	09287	Miejsce na osłony boczne
07109	Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112	Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. Stone Grey.; Kolor podwozia szary.

Optional

06150	Jednolity kolor kabiny	06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny
01162	Kolor kabiny H3279 biały opalizujący	00733	Doln. stop. w kol. kab., stop. kab. i ow. Grey
00061	Specjalny, jednolity kolor kabiny	00617	Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. w kol. kab.
06151	Metaliczny kolor kabiny	16153	Kolory kabiny i podwozia kabiny

WNĘTRZE KABINY

Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
03516	Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04346	Leżanka dolna, normalny poziom
03376	Fotel podwójny, winyl	03703	Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
00072	Podwójny fotel zmiennika, welurowy	04246	Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
02600	Fotel zmiennika: zawieszenie pneumatyczne	04258	Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
09106	Fotel podwójny, wersja luks		

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp. **16156** Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu F60. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 6,0 ton.; Tylna oś napędzana typu SR10.22 z jedną redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maksymalne obciążenie 10,5 tony.

Optional

02532	Tył: 9,80 t, paraboliczne, SR10.22	09090	Tył: 10,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.26
09091	Tył: 10,50 t, paraboliczne, SR10.26	01372	Tylne resory pneumatyczne
01665	Tył: 10,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.22		

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 285/70R19.5; Tylne osie napędzane: 285/70R19.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764	Czarne pierścienie ochronne kół	16152	Marka i typy opon
--------------	---------------------------------	--------------	-------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200–1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 4,56.

Optional

04393	Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	02800	Przełożenie tylnej osi 4,10
07667	Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02809	Przełożenie tylnej osi 5,13
09888	Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów	03895	Przełożenie tylnej osi 5,71
02313	Napęd bezpośredni skrzyni biegów	02819	Przełożenie tylnej osi 6,33
01878	Przełożenie tylnej osi 3,31	02843	Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
01879	Przełożenie tylnej osi 3,73		

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

- 06195** Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową
- 09524** Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym
- 09525** Ster. ham. post. z ostrz. dźwięk. i poz. test.

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,50 m / zwis tylny 1,85 m; Wysokość podłóżnicy 270 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 170 l; Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Chłapacz.

Optional

- 04439** Skrz. ak. po lew. str., koło zap. po pr. str.
- 07071** Kosz koła zapasowego z prawej strony
- 01623** Tylna osłona podwozia
- 03323** Tylna światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

- 06779** Belka sprzęgu D85-Dc70- V25, bez zaczepu, zamont.
- 04661** Wartość D poprzecznic: D = 8,5
- 06657** Poprzecznic D85-Dc70- V25,, zaczep D130, zamont.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Brak modułu wytwórcy nadwozi (BBM); Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukł. otworów umożli. różne spos. moc. nadw..

Optional

- 09952** Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny
- 01502** Bez bocznych świateł obrysowych
- 06691** Złącze użytkowe z przodu kabiny
- 07487** Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
- 02950** Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej
- 07488** Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników
- 09240** Złącze użytkowe dla śmieciarki

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

- 06624** Pośrednia przednia przystawka PTO silnika
- 01250** Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 30 kW
- 00590** Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 17 kW
- 06282** PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy
- 06785** Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW
- 16148** Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Optional

- 02544** Alternator 80 A
- 01906** Akumulatory 2x125Ah

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

- 02270** Klimat zimny
- 04482** standardowy wlot powietrza góra za kabiną
- 04767** Separator wilgoci, podgrzewany
- 09960** Wlot powietrza na dachu kabiny

DOSTAWA POJAZDU

Stand. zestaw narzędzi.

Optional

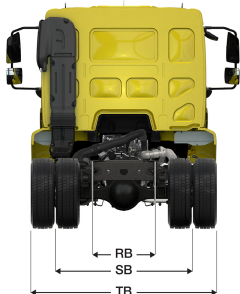
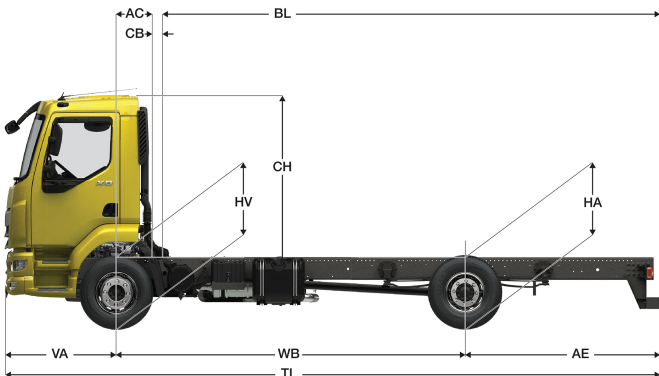
- 06491** Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ³⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2758	1332	4090	3242	9168	11910	0,27	0,12	1,88	3,96	4,23	6,29	1,09	0,94	11,37	12,59
	3,50	1,85	2771	1370	4142	3229	9130	11859	0,27	0,12	1,88	4,32	4,61	6,69	1,09	0,94	11,99	13,22
	3,80	2,03	2763	1379	4142	3237	9121	11858	0,27	0,12	1,88	4,76	5,07	7,17	1,09	0,94	12,73	13,98
	4,20	2,27	2758	1400	4158	3242	9100	11842	0,27	0,12	1,88	5,33	5,68	7,81	1,09	0,94	13,72	14,99
	4,50	2,45	2778	1442	4220	3222	9058	11780	0,27	0,12	1,88	5,77	6,14	8,29	1,09	0,94	14,46	15,75
	4,80	2,63	2771	1452	4223	3229	9048	11777	0,27	0,12	1,88	6,20	6,60	8,77	1,09	0,94	15,21	16,51
	5,35	2,96	2783	1492	4275	3217	9008	11725	0,27	0,12	1,88	7,00	7,44	9,65	1,09	0,95	16,58	17,90
	5,90	3,29	2793	1536	4330	3207	8964	11671	0,27	0,12	1,88	7,79	8,28	10,53	1,09	0,95	17,95	19,29
	6,30	3,53	2797	1559	4356	3203	8941	11644	0,27	0,12	1,88	8,37	8,89	11,17	1,09	0,95	18,96	20,30
	6,70	2,90	2889	1616	4505	3111	8884	11495	0,27	0,12	1,88	9,00	9,57	10,94	1,09	0,97	19,96	21,31
	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ³⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
SLEEPER CAB	3,25	1,70	2878	1352	4229	3122	9148	11771	0,67	0,07	1,88	3,31	3,58	6,29	1,09	0,93	11,37	12,59
	3,50	1,85	2892	1389	4280	3108	9111	11720	0,67	0,07	1,88	3,68	3,96	6,69	1,09	0,93	11,99	13,22
	3,80	2,03	2884	1396	4281	3116	9104	11719	0,67	0,07	1,88	4,11	4,43	7,17	1,09	0,93	12,73	13,98
	4,20	2,27	2882	1415	4297	3118	9085	11703	0,67	0,07	1,88	4,69	5,04	7,81	1,09	0,93	13,72	14,99
	4,50	2,45	2903	1456	4359	3097	9044	11641	0,67	0,07	1,88	5,14	5,51	8,29	1,09	0,94	14,46	15,75
	4,80	2,63	2897	1465	4362	3103	9035	11638	0,67	0,07	1,88	5,57	5,98	8,77	1,09	0,94	15,21	16,51
	5,35	2,96	2910	1505	4414	3090	8995	11586	0,67	0,07	1,88	6,38	6,82	9,65	1,09	0,94	16,58	17,90
	5,90	3,29	2921	1547	4468	3079	8953	11532	0,67	0,07	1,88	7,19	7,68	10,53	1,09	0,94	17,95	19,29
	6,30	3,53	2925	1570	4495	3075	8930	11505	0,67	0,07	1,88	7,77	8,30	11,17	1,09	0,94	18,96	20,30
	6,70	2,90	3018	1626	4644	2982	8874	11356	0,67	0,07	1,88	8,41	9,00	10,94	1,09	0,96	19,96	21,31

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,34	HV ¹³⁾ : 1,02	HV ¹⁴⁾ : 0,93	RB: 0,79	SB: 1,75	TB ¹⁵⁾ : 2,35
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczący wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.