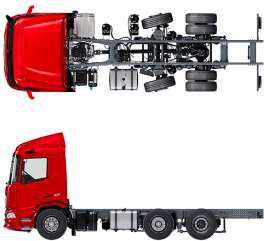


Specification sheet

XD 300

FAG 6X2 Podwozie pod zabudowę



ENGINES
XD NewGen 300 MX-11 (220 kW / 299 KM)
XD NewGen 340 MX-11 (251 kW / 341 KM)
XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 KM)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 KM)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	38000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 18999 kg	

079F0161GAAA - 202513C - 06-12-2024

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 2.; Mechaniczne zawieszenie kabiny; Reflektory przednie LED; DAF Corner View.

Optional

07018 Kabina Sleeper Cab	01836 LED Skylights
06244 Sleeper High Cab	00949 LED Skylights; dod. św.
02889 Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej	LED na dachu kab., przyg.
02952 Wersja przodu podwozia: dolna pł. aerodyn.	01925 Dwie lampy robocze LED na tylnej ścianie kabiny
07586 Wersja przodu podwozia: wzmocnione	01891 Światła ostrzegawcze z przodu kabiny, przygot.
01226 Pneum. zawiesz. kabiny	06629 Dwa światła ostrzegawcze
03358 Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna	03232 Szyba przednia z folią przeciwsłoneczną
03922 Przednie światła przeciwmgielne	03317 Tylina szyba: podwójne szkło
00936 Światła dodatk. LED na dachu kabiny, przygotowanie	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
	01358 Bez systemu DAF Digital Vision

AERODYNAMIKA

Optional

03846 Bez owiewki dachowej	02662 Dł. reg. ow. dach., średn. do XD Sleeper High Cab
00008 Krótka reg. owiewka dachowa do Sleeper High Cab	00097 Regulowana owiewka dachowa do kabiny Sleeper Cab
00124 Dł. reg. ow. dach. śr. > 4m(!) do Sleeper High Cab	00020 Dł. reg. owiewka dach., niska do Sleeper High Cab
01538 Dł. reg. owiewka dach. wys. >4 m(!); Sleeper High	

KOLORY

Kolor kabiny t E1980 Crystal White; Kolor podwozia szary; Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Luksusowy; Wykończenie deski rozdzielczej: Vision; Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Exclusive.; Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel pasażera: kinowy z pokrowcem z tkaniny; Bez blatu deski rozdzielczej; Środkowy schowek; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Bez nagrzewnicy dodatkowej kabiny.

Optional

02354 Kierownica ze srebrnymi akcentami	02117 Trzeci fotel
02355 Kierownica, skóra	02837 Błat deski rozdzielczej
02353 Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Argenta	03948 Pojedyncza szuflada
02350 Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Natura	03954 Lodówka
07733 Fotel kierowcy: Luxury Air	02838 Materac piankowy do dolnej leżanki
07736 Fotel kierowcy: Super Air	02854 Materac Xtra Comfort do dolnej leżanki
07737 Fotel kierowcy: Xtra Leather Air	01775 Materac Xtra Comfort z osłoną do dolnej leżanki
09541 Podłokietnik fotela kierowcy	06970 Sterowanie automatycznym ukl. klimatyzacji kabiny
01740 Podłokietnik po obu stronach fotela kierowcy	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

PACCAR Connect; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Ustawienie ogranicznika prędkości 85/90 km/h; System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

09681 Przygotowanie dla Maut	01915 DAF Infotainment System: Luxury Plus
03470 System DAF Infotainment: Ekskluzywny, przygotowany	06990 bez przewidzianego tempomatu

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika; Brak pakietów EC-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	00795 Przepisy bezpieczeństwa EC ADR
---	---

ZAWIESZENIE I OSIE

Przód: 8,00 t, paraboliczne, 163N; Obciążenie tylnej osi 13,00 t; Tył: 19,60 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344; podnośnik.

Optional

06257 Obciążenie osi przedniej 9,00 t	04588 Oś tylna SR1347
04057 Oś tylna HR1356	08191 Monitorowanie obciążenia osi

KOŁA I OPONY

Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 220 kW (299 KM) przy 1600 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1450 Nm przy 900–1400 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Tryb Eco Fuel; 12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX1810 OD; 12,92–0,77; Przełożenie skrzyni biegów 12,92–0,77; Przełożenie osi tylnej 3,08.

Optional

07110 Tryb Eco Performance	08371 Długi zestaw pojazdów (LCV)
09889 Automatyczna skrzynia biegów, 6 biegów	09638 Do eksploatacji na terenach nieutwardzonych
02313 Napęd bezpośredni skrzyni biegów	01498 Jazda terenowa z funkcją Rock-free
01514 Urge-to-move	08370 Wywóz śmieci
31014 Bez opcji: Tryb jazdy manewrowej	06654 Brak ustawienia oprogramowania skrzyni biegów
07101 Transport standardowy, wersja Lite	02843 Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
09637 Transport cieczy	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy; Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza..

Optional

09921 Hamulec silnikowy MX	01497 Pneumat. ster. ham. postojowym z ostrzeż. głosowym
02715 Intarder ZF	
01572 Elektropneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym	04901 Cylindry ham. spręż. na pierwszej osi przedniej
	00929 Napędzana oś tylna z hamulcami bębnowymi

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,80 m / zwis tylny 0,74 m; Podłóżnica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Alum. zb. pal. 340l lew., wys. 620 mm; Zbiór. płynu AdBlue(R) 45 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

16157 Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary	03323 Tylne światła tylne z diodami LED
--	--

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

Optional

07033 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=13,7	08027 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=20,0
07034 Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0	04659 Przewód EBS przyczepy
08026 Zaczep przyczepy/naczepy Rockinger D=13,0	

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia.

Optional

02729 Złącze aplikacyjne Plug & Play	09240 Złącze użytkowe dla śmieciarki
09421 Dodatkowe przewody zapasowe	

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 130 A, akumulatory 2 x 140 Ah..

Optional

08775 Alternator 150 A	07671 Akumulatory 2x210 Ah AGM, typ C
08797 Akumulatory 2x175Ah	06440 Akumulatory 2x 230 Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t; Maks. DMC zest. zal. od ukł. nap. 38000 kg, kl. 2.

Optional

04330 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 27 000 kg, kl. 2	03675 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 50 000 kg, kl. 3
00710 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 28 000 kg, kl. 3	00939 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 56 000 kg, kl. 2
00209 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 40 000 kg, kl. 3	00818 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 60 000 kg, kl. 3
03673 Maks. DCM zest. zal. od ukł. nap. 44 000 kg, kl. 2	

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Wlot powietrza z przodu.

Optional

08400 Tryb cichy	06614 Osłona przeciwpyłowa
02260 Dodatkowa izolacja kabiny	06620 Osłona przeciwpyłowa + moskitiera
03648 Cyklonowy wlot powietrza, góra	

SERWIS I KONSERWACJA

Gwarancja Warranty Plus - układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 200 000 km i w 1. roku na awarie; Serwis ITS.

Optional

08311 Zwiększony przebieg między przeglądami

DOSTAWA POJAZDU

Minim. zestaw narzędzi.

Optional

07569 Lewarek

PAKIETY OPCJI

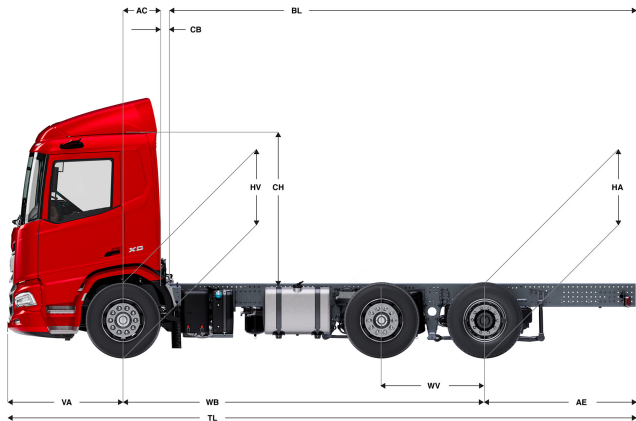
Optional

17448 Pakiet bezpieczeństwa NGD	17595 Pakiet Executive XD/XF
--	-------------------------------------

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XD 300

FAG 6X2 Podwozie pod zabudowę



Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾	
DAY CAB	4,30	0,74	4860	2909	7769	3140	16090	18231	0,50	0,07	2,77	5,15	5,15	6,57	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	0,74	4879	2946	7825	3121	16053	18175	0,50	0,07	2,77	5,99	5,99	7,07	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,35	0,74	4924	2998	7922	3076	16000	18078	0,50	0,07	2,77	6,92	6,92	7,62	1,02	1,00	17,53	18,98
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,30	0,74	4983	2914	7898	3017	16085	18102	0,83	0,07	2,77	4,53	4,53	6,57	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	0,74	5004	2951	7954	2996	16048	18046	0,83	0,07	2,77	5,38	5,38	7,07	1,02	1,00	16,09	17,52
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
	4,30	0,74	4956	2908	7864	3044	16090	18136	0,83	0,07	2,63	4,52	4,52	6,57	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	0,74	4976	2945	7921	3024	16054	18079	0,83	0,07	2,63	5,36	5,36	7,07	1,02	1,00	16,09	17,52
OTHER DIMENSIONS		VA: 1,53	WB: 1,37	HV ¹²⁾ : 1,02	HV ¹³⁾ : 0,89	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁴⁾ : 2,48										

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 45 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

8) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś prowadząca opuszczona).

9) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

10) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

11) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

12) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

13) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi — 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.