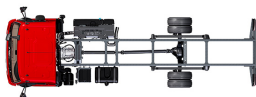


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t Chassis/Body



079F3802DBAA - 202513C - 06-12-2024

ENGINES
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
12000 kg	12000 kg
Max. front 4480 kg	
Max. rear 8480 kg	

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576	Wydłużona kabina Day Cab	06629	Dwa światła ostrzegawcze
02106	Kabina sypialna	02083	Dwa światła ostrzegawcze LED
01173	Mechaniczne zawieszenie kabiny	07343	Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
01605	Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	00915	Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
09983	Światła przeciwmgielne	09101	Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09283	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m

AERODYNAMIKA

Optional

09286	Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092	Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776	Regulowana owiewka dachowa	09287	Miejsce na osłony boczne
07109	Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112	Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey; Kolor podwozia szary.

Optional

06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	01303	Kolor kurtyn 557 niebieski, białe panele
01109	Stopnie kabiny i owiewka w kolorze kabiny	01340	Kolor kurtyn 602 zielony, białe panele
04674	Kolor powierzchni nadwozia standardowo biały	01344	Kolor kurtyn 763 szary, białe panele
01238	Kolor kurtyn 907 biały, białe panele	01350	Kolor kurtyn 905 czarny, białe panele
01241	Kolor kurtyn 148 żółty, białe panele	16153	Kolory kabiny i podwozia
01298	Kolor kurtyn 356 czerwony, białe panele		

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukl. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847	Prawostronny ukl. kier. (RHD)	04346	Leżanka dolna, normalny poziom
09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	03703	Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
03516	Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04246	Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa	04258	Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
16158	Typy foteli		

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631	Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	07414	Sygnal ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.
01725	Sygnal ostrzegawczy cofania	16156	Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu 45N. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 4,5 t.; Tylna oś napędzana typu SR8.14 z pojedynczą redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,50 t..

Optional

00988	Tył: 8,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR8.14	01372	Tylne resory pneumatyczne
-------	---	-------	---------------------------

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 245/70R17.5; Tylne osie napędzane: 245/70R17.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764	Czarne pierścienie ochronne kół	16152	Marka i typy opon
-------	---------------------------------	-------	-------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200–1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 3,31.

Optional

07667	Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02800	Przełożenie tylnej osi 4,10
		02843	Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
01879	Przełożenie tylnej osi 3,73		

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

06195	Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową	09525	Ster. ham. post. z ostrz. dźw. i poz. test.
09524	Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym		

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,55 m / zwis tylny 1,98 m; Wysokość podłóżnicy 210 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 110 l; Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Chłapacz.

Optional

01623 Tylne osłona podwozia
03323 Tylne światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

Optional

06779 Belka sprzęgu D85-Dc70-
V25, bez zaczepu, zamont.
04661 Wartość D poprzeczniczy: D = 8,5
06657 Poprzecznicza D85-Dc70-
V25,, zaczep D130, zamont.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

00126 Mocowanie nadwozia BAM 1, wsporniki typu B
02357 Nadwozie skrzyniowe
01890 Nadwozie kurtynowe
03562 Aerobody
02615 Zewnętrzna długość nadwozia 5150 mm
02622 Zewnętrzna długość nadwozia 6100 mm
02650 Zewnętrzna długość nadwozia 6810 mm
06463 Zewnętrzna długość zabudowy 7100 mm
04619 Zewnętrzna szerokość nadwozia 2480 mm
04621 Zewnętrzna szerokość nadwozia 2540 mm
01403 Panele ze sklejk okł. twor. wzm. włók. szkl.
00067 Oznaczenia obrysowe
02702 Standardowa podłoga nadwozia
02698 Podłoga nadwozia z aluminiową płytą ryflowaną 3 mm
02717 Aluminiowe nakładki przednie, przód i boki 228 mm
02712 Aluminiowe nakładki, przód 228 mm
02727 Ocynkowane nakładki przednie, przód i boki 200 mm
02728 Nakładki przednie ze sklejki, przód i boki 300 mm
02738 Nakładki ze sklejki, przód 1200 mm, boki 300 mm
04650 Szerokie drzwi tylne roletowe
04662 Tylne drzwi dwuskrzydłowe
02726 Poj. drzwi boczne na zaw. po lewej str. z przodu
04297 Jednoskrz. boczne drzwi na zaw. po prawej stronie
02718 Boczne drzwi roletowe
04637 Platforma załadownicza kolumnowa
04640 Platforma załadownicza składana pod podwoziem
06464 Platforma załadownicza 1,5 t

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

01897 Alternator 100 A
08797 Akumulatory 2x175Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 12t; Tech. DCM zal. od. ukł. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

00728 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 20 000 kg
03700 Tech. DCM zal. od ukł. nap = m. całk. poj. + 3,5t
08629 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 22 000 kg

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

01282 Klimat umiarkowany
04767 Separator wilgoci, podgrzewany
04482 standardowy wlot powietrza góra za kabiną

DOSTAWA POJAZDU

Stand. zestaw narzędzi.

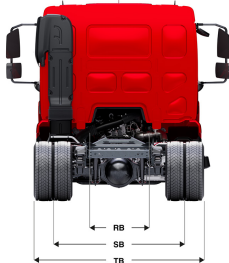
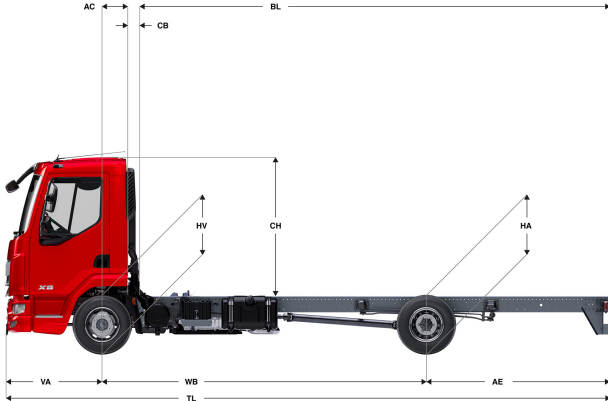
Optional

06491 Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t Chassis/Body



Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2502	1087	3589	1978	7393	8412	0,33	0,22	1,84	4,32	5,06	6,82	0,98	0,88	11,68	13,03
	3,90	2,23	2500	1101	3601	1980	7379	8399	0,33	0,22	1,84	4,85	5,67	7,42	0,98	0,88	12,53	13,91
	4,30	2,43	2515	1128	3644	1965	7352	8357	0,33	0,22	1,84	5,47	6,37	8,02	0,98	0,89	13,51	14,90
	4,65	2,75	2517	1152	3668	1963	7328	8332	0,33	0,22	1,84	5,99	6,98	8,69	0,98	0,88	14,37	15,77
5,00	2,46	2547	1136	3683	1933	7344	8317	0,33	0,22	1,84	6,56	7,62	8,75	0,98	0,91	15,23	16,65	
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2639	1066	3705	1841	7414	8295	0,73	0,20	1,87	3,66	4,41	6,82	0,98	0,87	11,68	13,03
	3,90	2,23	2647	1093	3740	1833	7387	8260	0,73	0,20	1,87	4,20	5,04	7,42	0,98	0,87	12,53	13,91
	4,30	2,43	2648	1110	3758	1832	7370	8242	0,73	0,20	1,87	4,82	5,74	8,02	0,98	0,87	13,51	14,90
	4,65	2,75	2656	1142	3798	1824	7338	8203	0,73	0,20	1,87	5,35	6,36	8,69	0,98	0,87	14,37	15,77
OTHER DIMENSIONS		VA: 1,29	HV ¹³⁾ : 0,93	HV ¹⁴⁾ : 0,87	RB: 0,86	SB: 1,75	TB ¹⁵⁾ : 2,33											

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.