

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t



ENGINES

- XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
- XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM¹⁾

- 16000 kg
-
- Max. front 6000 kg
- Max. rear 10500 kg

GCM²⁾

- 16000 kg
-
-
-

079F4802ABAA - 202513C - 06-12-2024

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	02083 Dwa światła ostrzegawcze LED
02106 Kabina sypialna	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
03175 Zawiesz. kabiny gum. i mechan.	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09101 Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
09983 Światła przeciwmgielne	09282 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
06629 Dwa światła ostrzegawcze	

AERODYNAMIKA

Optional

09286 Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092 Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776 Regulowana owiewka dachowa	09287 Miejsce na osłony boczne
07109 Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112 Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. Stone Grey.; Kolor podwozia szary.

Optional

06150 Jednolity kolor kabiny	06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny
01162 Kolor kabiny H3279 biały opalizujący	00733 Doln. stop. w kol. kab., stop. kab. i ow. Grey
00061 Specjalny, jednolity kolor kabiny	00617 Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. w kol. kab.
06151 Metaliczny kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia kabiny
04431 Specjalny metaliczny kolor	

WNĘTRZE KABINY

Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04346 Leżanka dolna, normalny poziom
03376 Fotel podwójny, winyl	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
00072 Podwójny fotel zmiennika, welurowy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
02600 Fotel zmiennika: zawieszenie pneumatyczne	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
09106 Fotel podwójny, wersja luks	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp. **16156** Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu F60. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 6,0 ton.; Tylne osie napędzane typu SR10.14 z pojedynczą redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 10,5 t..

Optional

02316 Tył: 9,80 t, paraboliczne, SR10.14	02515 Tył: 9,80 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.15
02521 Tył: 9,80 t, paraboliczne, SR10.15	02243 Tył: 10,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.14
02462 Tył: 10,50 t, paraboliczne, SR10.15	02452 Tył: 10,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.15
02264 Tył: 9,80 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.14	01372 Tylne resory pneumatyczne

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 285/70R19.5; Tylne osie napędzane: 285/70R19.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół **16152** Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 4,56.

Optional

04393 Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	02800 Przełożenie tylnej osi 4,10
07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02810 Przełożenie tylnej osi 4,11
09888 Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów	00743 Przełożenie tylnej osi 4,63
02313 Napęd bezpośredni skrzyni biegów	08126 Przełożenie tylnej osi 5,29
01878 Przełożenie tylnej osi 3,31	03431 Przełożenie tylnej osi 5,57
03672 Przełożenie tylnej osi 3,36	02878 Przełożenie tylnej osi 6,17
03702 Przełożenie tylnej osi 3,70	02843 Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
01879 Przełożenie tylnej osi 3,73	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

- 06195** Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową
- 09524** Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym
- 09525** Ster. ham. post. z ostrz. dźw. i poz. test.

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,50 m / zwis tylny 1,85 m; Wysokość podłuznicy 270 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 170 l; Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Chłapacz.

Optional

- 04439** Skrz. ak. po lew. str., koło zap. po pr. str.
- 01623** Tylina osłona podwozia
- 07071** Kosz koła zapasowego z prawej strony
- 03323** Tylne światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

Optional

- 06779** Belka sprzęgu D85-Dc70- V25, bez zaczepu, zamont.
- 03417** Poprzecznicza D137-Dc92 -V40, bez zaczepu, zamont.
- 06657** Poprzecznicza D85-Dc70-V25,, zaczep D130, zamon.
- 02639** Podłuznicza D137 + Ringfeder cplg D200, zamont.
- 04661** Wartość D poprzeczniczy: D = 8,5
- 07029** Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukl. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

- 06691** Złącze użytkowe z przodu kabiny
- 02950** Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej
- 09240** Złącze użytkowe dla śmieciarki
- 01502** Bez bocznych świateł obrysowych
- 07487** Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
- 07488** Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)**Optional**

- 06624** Pośrednia przednia przystawka PTO silnika
- 00590** Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 17 kW
- 06785** Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW
- 01250** Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 30 kW
- 06282** PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy
- 16148** Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V**Optional**

- 02544** Alternator 80 A
- 01906** Akumulatory 2x125Ah

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

- 02270** Klimat zimny
- 04767** Separator wilgoci, podgrzewany
- 04482** standardowy wlot powietrza góra za kabiną
- 09960** Wlot powietrza na dachu kabiny

DOSTAWA POJAZDU

Stand. zestaw narzędzi.

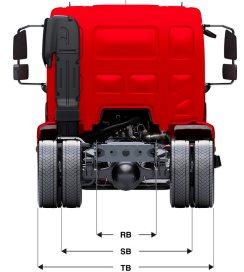
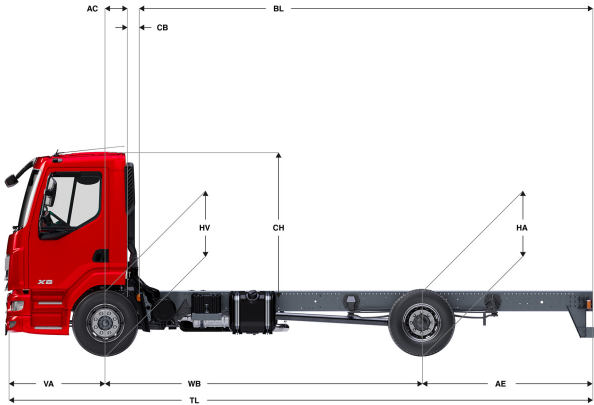
Optional

- 06491** Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2847	1388	4235	3153	9112	11765	0,28	0,12	1,88	3,96	4,23	6,29	1,09	0,94	11,33	12,54
	3,50	1,85	2863	1423	4286	3137	9077	11714	0,28	0,12	1,88	4,33	4,62	6,69	1,09	0,94	11,95	13,17
	3,80	2,03	2858	1429	4286	3142	9071	11714	0,28	0,12	1,88	4,76	5,08	7,17	1,09	0,95	12,69	13,93
	4,20	2,27	2857	1446	4302	3143	9054	11698	0,28	0,12	1,88	5,35	5,70	7,81	1,09	0,95	13,68	14,94
	4,50	2,45	2880	1485	4365	3120	9015	11636	0,28	0,12	1,88	5,80	6,16	8,29	1,09	0,95	14,42	15,70
	4,80	2,63	2874	1493	4367	3126	9007	11633	0,28	0,12	1,88	6,22	6,63	8,77	1,09	0,95	15,17	16,46
	5,35	2,96	2889	1530	4420	3111	8970	11580	0,28	0,12	1,88	7,03	7,47	9,65	1,09	0,95	16,54	17,85
	5,90	3,29	2902	1571	4474	3098	8929	11526	0,28	0,12	1,88	7,83	8,32	10,53	1,09	0,95	17,92	19,24
SLEEPER CAB	6,30	3,53	2908	1593	4500	3092	8907	11500	0,28	0,12	1,88	8,42	8,95	11,17	1,09	0,95	18,92	20,25
	6,70	2,90	3000	1649	4649	3000	8851	11351	0,28	0,12	1,88	9,06	9,63	10,94	1,09	0,97	19,93	21,26
	3,25	1,70	2966	1408	4374	3034	9092	11626	0,68	0,07	1,88	3,30	3,58	6,29	1,09	0,93	11,33	12,54
	3,50	1,85	2984	1441	4425	3016	9059	11575	0,68	0,07	1,88	3,68	3,97	6,69	1,09	0,93	11,95	13,17
	3,80	2,03	2980	1446	4425	3020	9054	11575	0,68	0,07	1,88	4,12	4,44	7,17	1,09	0,93	12,69	13,93
	4,20	2,27	2980	1461	4441	3020	9039	11559	0,68	0,07	1,88	4,71	5,06	7,81	1,09	0,94	13,68	14,94
	4,50	2,45	3004	1499	4503	2996	9001	11497	0,68	0,07	1,88	5,16	5,54	8,29	1,09	0,94	14,42	15,70
	4,80	2,63	3000	1506	4506	3000	8994	11494	0,68	0,07	1,88	5,60	6,00	8,77	1,09	0,94	15,17	16,46
5,35	2,96	3016	1543	4559	2984	8957	11442	0,68	0,07	1,88	6,42	6,87	9,65	1,09	0,94	16,54	17,85	
5,90	3,29	3030	1583	4613	2970	8917	11387	0,68	0,07	1,88	7,23	7,74	10,53	1,09	0,94	17,92	19,24	
6,30	3,53	3036	1603	4639	2964	8897	11361	0,68	0,07	1,88	7,82	8,36	11,17	1,09	0,94	18,92	20,25	
6,70	2,90	3129	1659	4788	2871	8841	11212	0,68	0,07	1,88	8,47	9,05	10,94	1,09	0,96	19,93	21,26	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV¹³⁾: 1,01 HV¹⁴⁾: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,75 TB¹⁵⁾: 2,35

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach gazu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.