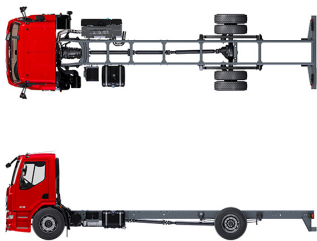


Specification sheet

XB 230

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t



ENGINES
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XB NewGen 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
18000 kg	19000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 11500 kg	

079F5803AAAA - 202513C - 06-12-2024

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	02083 Dwa światła ostrzegawcze LED
02106 Kabina sypialna	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
09983 Światła przeciwmgielne	09101 Szyba barwiona - zieleni, podgrzewana
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
06629 Dwa światła ostrzegawcze	

AERODYNAMIKA

Optional

09286 Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092 Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776 Regulowana owiewka dachowa	09287 Miejsce na osłony boczne
07109 Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112 Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. Stone Grey.; Kolor podwozia szary..

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	00617 Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. w kol. kab.
00733 Doln. stop. w kol. kab., stop. kab. i ow. Grey	16153 Kolory kabiny i podwozia

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukł. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847 Prawostronny ukł. kier. (RHD)	04346 Leżanka dolna, normalny poziom
09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
16158 Typy foteli	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	01723 bez ostrzeżenia o cofaniu
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu 152N, przesunięcie pionowe 100 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 7,5 tony.; Tylne osie napędzane typu SR1132 z jedną redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 11,5 tony..

Optional

04525 Tył: 11,50 t, asymetryczne paraboliczne, SR1132	01372 Tylne resory pneumatyczne
06870 Tył: 11,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1132	00369 Tylne resory paraboliczne asym.
03575 Tył: 13,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344	01778 Obciążenie tylnej osi 13,00 t

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 295/80R22.5; Tylne osie napędzane: 295/80R22.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
06766 Chromowane pierścienie ochronne kół DAF	

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 167 kW (227 KM) przy 1900 obr./min, maksymalny moment obrotowy 890 Nm przy 1000–1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,75-0,78; Przełożenie tylnej osi 5,13.

Optional

04393 Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	02810 Przełożenie tylnej osi 4,11
07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa	02808 Przełożenie tylnej osi 4,56
09888 Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów	00743 Przełożenie tylnej osi 4,63
02313 Napęd bezpośredni skrzyni biegów	02813 Przełożenie tylnej osi 5,14
03702 Przełożenie tylnej osi 3,70	03431 Przełożenie tylnej osi 5,57
01879 Przełożenie tylnej osi 3,73	03315 Przełożenie tylnej osi 5,63
02800 Przełożenie tylnej osi 4,10	02843 Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

06195 Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową	09525 Ster. ham. post. z ostrz. dźwięk. i poz. test.
09524 Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym	

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,75 m / zwis tylny 1,63 m; Wysokość podłóżnicy 270 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 200 l; Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

- 04439** Skrz. ak. po lew. str., koło zap. po pr. str. **07071** Kosz koła zapasowego z prawej strony
01623 Tylna osłona podwozia **03323** Tylna światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

Optional

- 06779** Belka sprzęgu D85-Dc70-V25, bez zaczepu, zamont. **04638** Zaczep przyczepy D = 8,5
01433 Belka sprzęgu D100-Dc70-V25, bez sprzęgu, zamont. **07034** Zaczep przyczepy/naczepy Ringfeder D=20,0
03417 Poprzecznicza D137-Dc92 -V40, bez zaczepu, zamont. **04661** Wartość D poprzeczniczy: D = 8,5
06657 Poprzecznicza D85-Dc70-V25,, zaczep D130, zamont. **01948** Wartość D poprzeczniczy: D = 10
02639 Podłóżnica D137 + Ringfeder cplg D200, zamont. **07029** Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukt. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

- 06691** Złącze użytkowe z przodu kabiny **01502** Bez bocznych świateł obrysowych
02950 Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej **07487** Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
09240 Złącze użytkowe dla śmieciarki **07488** Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

- 00590** Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 17 kW **01250** Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 30 kW
06785 Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW **06282** PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy
00591 Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 24 kW **16148** Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 100 A, akumulatory 2x175 Ah..

Optional

- 02544** Alternator 80 A **01906** Akumulatory 2x125Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 19t; Tech. DCM zal. od ukt. nap. = masa całkow. zestawu.

Optional

- 00064** Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 22 500 kg **00620** Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 28 000 kg
02658 Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 26 000 kg **03027** Maks. DCM zest. zal. od ukt. nap. 32 000 kg, kl. 3

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

- 02270** Klimat zimny **04482** standardowy wlot powietrza góra za kabiną
04767 Separator wilgoci, podgrzewany **09960** Wlot powietrza na dachu kabiny

DOSTAWA POJAZDU

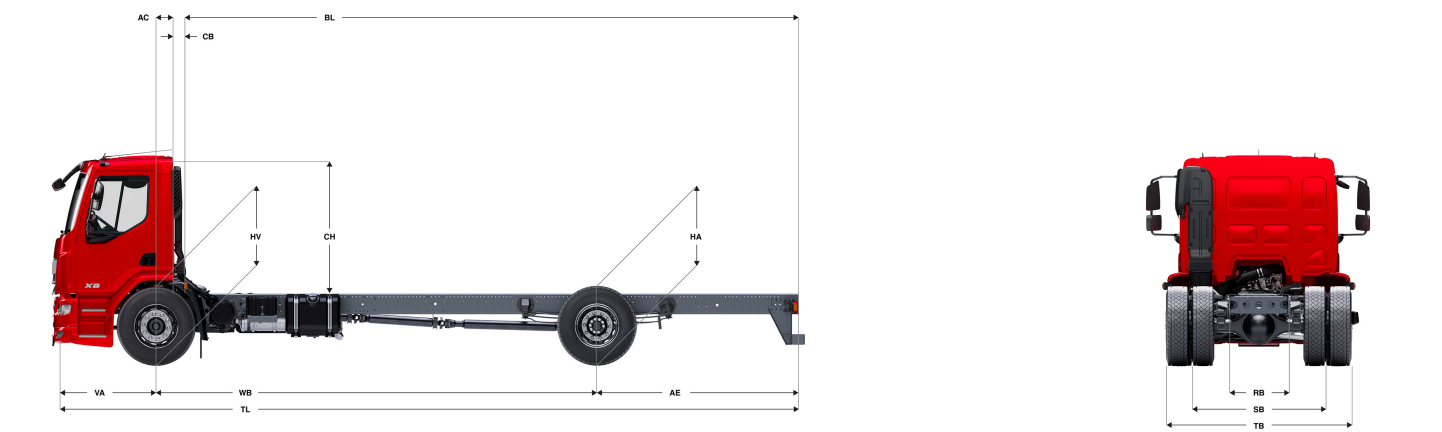
Stand. zestaw narzędzi.

Optional

- 06491** Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia

XB 230

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t



Wheelbase - AE		Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
WB	AE ⁸⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
3,45	1,48	3290	1625	4915	4210	9875	13085	0,23	0,12	1,88	4,14	4,14	6,32	1,05	0,84	12,96	14,09
3,75	1,63	3332	1665	4996	4168	9835	13004	0,23	0,12	1,88	4,57	4,57	6,76	1,04	0,84	13,77	14,92
4,15	1,83	3338	1688	5026	4162	9812	12974	0,23	0,12	1,88	5,14	5,14	7,36	1,04	0,84	14,86	16,03
4,45	1,98	3350	1714	5064	4150	9786	12936	0,23	0,12	1,88	5,56	5,56	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
4,75	2,13	3355	1731	5086	4145	9769	12914	0,23	0,12	1,88	5,97	5,97	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
5,00	2,25	3370	1755	5126	4130	9745	12874	0,23	0,12	1,88	6,33	6,33	8,64	1,04	0,84	17,19	18,39
5,30	2,40	3376	1772	5147	4124	9728	12853	0,23	0,12	1,88	6,75	6,75	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
5,85	2,68	3414	1847	5261	4086	9653	12739	0,23	0,12	1,88	7,53	7,53	9,91	1,04	0,84	19,53	20,75
6,25	2,88	3422	1872	5295	4078	9628	12706	0,23	0,12	1,88	8,08	8,08	10,51	1,04	0,84	20,63	21,86
6,60	2,85	3446	1888	5334	4054	9612	12666	0,23	0,12	1,88	8,58	8,58	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
6,90	3,00	3466	1928	5394	4034	9572	12606	0,23	0,12	1,88	9,01	9,01	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66
WB	AE ⁸⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
3,45	1,48	3432	1607	5039	4068	9893	12961	0,63	0,07	1,88	3,49	3,49	6,32	1,05	0,84	12,96	14,09
3,75	1,63	3472	1649	5121	4028	9851	12879	0,63	0,07	1,88	3,92	3,92	6,76	1,04	0,84	13,77	14,92
4,15	1,83	3477	1673	5151	4023	9827	12850	0,63	0,07	1,88	4,49	4,49	7,36	1,04	0,84	14,86	16,03
4,45	1,98	3488	1700	5189	4012	9800	12811	0,63	0,07	1,88	4,92	4,92	7,81	1,04	0,84	15,69	16,86
4,75	2,13	3492	1719	5211	4008	9781	12789	0,63	0,07	1,88	5,34	5,34	8,26	1,04	0,84	16,51	17,69
5,00	2,25	3507	1744	5250	3993	9756	12750	0,63	0,07	1,88	5,70	5,70	8,64	1,04	0,84	17,19	18,39
5,30	2,40	3511	1761	5272	3989	9739	12728	0,63	0,07	1,88	6,12	6,12	9,09	1,04	0,84	18,02	19,22
5,85	2,68	3548	1837	5386	3952	9663	12614	0,63	0,07	1,88	6,91	6,91	9,91	1,04	0,84	19,53	20,75
6,25	2,88	3556	1863	5419	3944	9637	12581	0,63	0,07	1,88	7,47	7,47	10,51	1,04	0,84	20,63	21,86
6,60	2,85	3580	1879	5459	3920	9621	12541	0,63	0,07	1,88	7,99	7,99	10,84	1,04	0,84	21,60	22,83
6,90	3,00	3599	1920	5519	3901	9580	12481	0,63	0,07	1,88	8,42	8,42	11,29	1,04	0,84	22,43	23,66

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,39	HV ¹³⁾ : 1,00	HV ¹⁴⁾ : 0,92	RB: 0,79	SB: 1,82	TB ¹⁵⁾ : 2,45
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.