

Specification sheet

CF 290

FAS 6X2 Podwozie pod zabudowę, podwójna oś wleczona



ENGINES

- 290 PX-7 (217 kW / 295 KM)
- 320 PX-7 (239 kW / 325 KM)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 19000 kg

GCM²⁾

30500 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterka regulowane elektrycznie; Lusterko przednie.

Optional

02106	Kabina sypialna	09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
01137	Space Cab	06593	Światła Skylights
01174	Zewn. osłona przeciwsł., półprzezr. zielona	06628	Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
08020	Reflektory przednie LED	06627	Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
09983	Światła przeciwmgielne	06629	Dwa światła ostrzegawcze

AERODYNAMIKA

Optional

04906 Osłony boczne

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary..

Optional

06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	07245	Obudowy lusterek w kolorze Brilliant White
09933	Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey	04198	Osłony lusterek w kolorze nadwozia
06442	Szare osłony lusterek	16153	Kolory kabiny i podwozia

WNĘTRZE KABINY

Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Filtr przeciwpyłkowy; Szklany wywietrznik dachowy, sterowanie ręczne.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	07741	Fotel zmiennika: Comfort Air
07240	Kierownica, skóra, Exclusive	07743	Fotel pasażera: Luxury Air
07152	Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	07746	Fotel pasażera: Super Air
07592	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	07748	Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07591	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
07733	Fotel kierowcy: Luxury Air	02117	Trzeci fotel
07736	Fotel kierowcy: Super Air	06539	Lodówka
07737	Fotel kierowcy: Xtra Leather Air		

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Bezwzględne ustaw. ogranicznika prędkości 85 km/h; Anteny: radiowa, 2 x komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy 07261 Telefon TruckPhone

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

01725 Sygnał ostrzegawczy cofania 16156 Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 8,00 t; Tył: 12,00 + 7,80 t, zawieszenie pneumat., SR1344; podnośnik.

Optional

06257	Obciążenie osi przedniej 9,00 t	08191	Monitorowanie obciążenia osi
00567	Obciążenie tylnej osi 10,00+10,00 t	02013	Ogr. obciąż. 10,0 t

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Druga oś tylna napędz. lub wlec.: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPEĐDOWY

Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 217 kW (295 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1100 Nm przy 1000-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 12,73-1,00; Przełożenie tylnej osi 4,11.

Optional

04500 Skrzynia biegów AS Tronic, 12 biegów

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,20 m / zwis tylny 2,40 m; Podłuznica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Aluminiowy zbiornik paliwa 340 l, wys. 620 mm; Zbiorn. płynu AdBlue(R) 50 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

16157 Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary 07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

07029 Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

Optional

06692	Złącze aplikacyjne podwozia	09240	Złącze użytkowe dla śmieciarki
02597	Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą		

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 80 A, akumulatory 2x140 Ah..

Optional

01897 Alternator 100 A 06440 Akumulatory 2x 230 Ah

08797 Akumulatory 2x175Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t; Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 30 500 kg.

Optional

00807 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 31 500 kg	00362 Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 32 000 kg
--	--

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dachu kabiny.

Optional

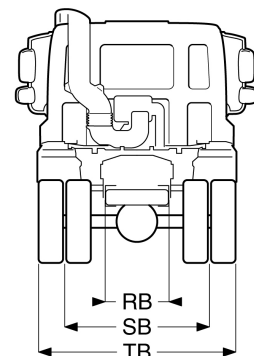
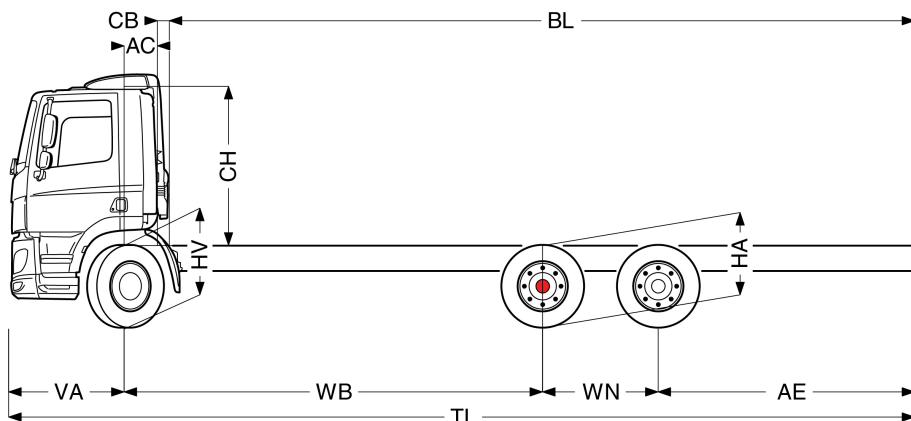
02270 Klimat zimny	09961 Wlot powietrza z cyklonem za kabiną
--------------------	---



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 290

FAS 6X2 Podwozie pod zabudowę, podwójna oś wleczona



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,80	2,05	3985	3613	7599	4015	15387	18401	0,39	0,18	1,94	5,67	6,13	8,62	1,02	0,99	14,93	16,30
	4,20	2,40	3987	3684	7672	4013	15316	18328	0,39	0,18	1,94	6,29	6,80	9,37	1,02	0,99	15,97	17,36
	4,40	2,55	3999	3740	7739	4001	15260	18261	0,39	0,18	1,94	6,60	7,13	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	4003	3782	7785	3997	15218	18215	0,39	0,18	1,94	6,91	7,47	10,12	1,02	0,99	17,01	18,41
	4,80	2,90	4007	3812	7819	3993	15188	18181	0,39	0,18	1,94	7,22	7,79	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	4014	3816	7830	3986	15184	18170	0,39	0,18	1,94	7,61	8,21	10,72	1,02	0,99	18,18	19,60
	5,30	2,90	4041	3830	7871	3959	15170	18129	0,39	0,18	1,94	8,01	8,64	10,97	1,02	1,00	18,84	20,26
	5,60	2,85	4071	3852	7923	3929	15148	18077	0,39	0,18	1,94	8,49	9,16	11,22	1,02	1,00	19,62	21,06
SLEEPER CAB	5,90	2,80	4089	3854	7943	3911	15146	18057	0,39	0,18	1,94	8,99	9,67	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
	4,20	2,40	4043	3686	7729	3957	15314	18271	0,82	0,16	1,94	5,50	6,00	9,37	1,02	0,99	15,97	17,36
	4,40	2,55	4055	3741	7796	3945	15259	18204	0,82	0,16	1,94	5,80	6,33	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	4059	3783	7842	3941	15217	18158	0,82	0,16	1,94	6,11	6,67	10,12	1,02	0,99	17,01	18,41
	4,80	2,90	4063	3813	7876	3937	15187	18124	0,82	0,16	1,94	6,42	7,01	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	4070	3817	7887	3930	15183	18113	0,82	0,16	1,94	6,82	7,42	10,72	1,02	0,99	18,18	19,60
	5,30	2,90	4097	3831	7928	3903	15169	18072	0,82	0,16	1,94	7,23	7,85	10,97	1,02	0,99	18,84	20,26
	5,60	2,85	4127	3853	7980	3873	15147	18020	0,82	0,16	1,94	7,71	8,36	11,22	1,02	0,99	19,62	21,06
SPACE CAB	5,90	2,80	4145	3855	8000	3855	15145	18000	0,82	0,16	1,94	8,20	8,89	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
	4,20	2,40	4156	3686	7842	3844	15314	18158	0,82	0,16	2,62	5,54	6,04	9,37	1,02	0,99	15,97	17,36
	4,40	2,55	4168	3741	7909	3832	15259	18091	0,82	0,16	2,62	5,86	6,39	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	4172	3783	7955	3828	15217	18045	0,82	0,16	2,62	6,16	6,72	10,12	1,02	0,99	17,01	18,41
	4,80	2,90	4176	3813	7989	3824	15187	18011	0,82	0,16	2,62	6,49	7,06	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	4183	3817	8000	3817	15183	18000	0,82	0,16	2,62	6,87	7,47	10,72	1,02	0,99	18,18	19,60
	5,30	2,90	4211	3831	8042	3789	15169	17958	0,82	0,16	2,62	7,28	7,92	10,97	1,02	0,99	18,84	20,26
	5,60	2,85	4240	3853	8094	3760	15147	17906	0,82	0,16	2,62	7,76	8,43	11,22	1,02	0,99	19,62	21,06
SPACE CAB	5,90	2,80	4258	3855	8114	3742	15145	17886	0,82	0,16	2,62	8,25	8,96	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WN: 1,40 HV¹³⁾: 1,05 HV¹⁴⁾: 1,00 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 50 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego. Z wlotem powietrza na dachu kabiny: +0,14 m (MX-11); +0,21 m w przypadku MX-13.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś wleczona opuszczona).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na dolnym stopniu kabiny – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.