

Specification sheet

CF 290

FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę, pojedyncza oś wleczona



ENGINES

290 PX-7 (217 kW / 295 KM)
320 PX-7 (239 kW / 325 KM)

GVM¹⁾

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 18985 kg

GCM²⁾

30500 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.; Światła do jazdy dziennej LED; Lusterka regulowane elektrycznie; Lusterko przednie.

Optional

02106	Kabina sypialna	09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty
01137	Space Cab	06593	Światła Skylights
01174	Zewn. osłona przeciwsł., półprzezr. zielona	06628	Światło ostrzegawcze po stronie zmiennika
08020	Reflektory przednie LED	06627	Światło ostrzegawcze po stronie kierowcy
09983	Światła przeciwmgielne	06629	Dwa światła ostrzegawcze

AERODYNAMIKA

Optional

04906 Osłony boczne

KOLORY

Kolor kabiny H3279 biały opalizujący; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Brilliant White; Kolor podwozia szary..

Optional

06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	07245	Obudowy lusterek w kolorze Brilliant White
09933	Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey	04198	Osłony lusterek w kolorze nadwozia
06442	Szare osłony lusterek	16153	Kolory kabiny i podwozia

WNĘTRZE KABINY

Fotel kierowcy: Comfort Air; Fotel zmiennika: podstawowy; Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacja; Filtr przeciwpyłkowy; Szklany wywietrznik dachowy, sterowanie ręczne.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	07741	Fotel zmiennika: Comfort Air
07240	Kierownica, skóra, Exclusive	07743	Fotel pasażera: Luxury Air
07152	Kolor wykończenia wnętrza kabiny, Exclusive	07746	Fotel pasażera: Super Air
07592	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta	07748	Fotel pasażera: Xtra Leather Air
07591	Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Rustica	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
07733	Fotel kierowcy: Luxury Air	02117	Trzeci fotel
07736	Fotel kierowcy: Super Air	06539	Lodówka
07737	Fotel kierowcy: Xtra Leather Air		

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C; Bezwzględne ustaw. ogranicznika prędkości 85 km/h; Anteny: radiowa, 2 x komórkowa, GNSS; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy 07261 Telefon TruckPhone

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

01725 Sygnał ostrzegawczy cofania 16156 Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Obciążenie osi przedniej 8,00 t; Tył: 11,50 + 7,50 t, zawieszenie pneumat., SR1344; podnośnik.

Optional

06257	Obciążenie osi przedniej 9,00 t	08191	Monitorowanie obciążenia osi
06568	Obciążenie tylnej osi 11,50+6,70 t	02013	Ogr. obciąż. 10,0 t
01946	Obciążenie tylnej osi 12,00+7,40 t		

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/70R22.5; Tylne osie napędzane: 315/70R22.5; Druga oś tylna napędz. lub wlecz.: 315/70R22.5; Stalowe obręcze kół, srebrnoszare; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

16152 Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 217 kW (295 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1100 Nm przy 1000-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wyl. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 12,73-1,00; Przełożenie tylnej osi 4,11.

Optional

04500 Skrzynia biegów AS Tronic, 12 biegów

PODWOZIE

Rozstaw osi 5,90 m / zwis tylny 2,80 m; Podłuznica o wysokości 310 mm; Standardowe umiejscowienie podzespołu; Aluminiowy zbiornik paliwa 340 l, wys. 620 mm; Zbior. płynu AdBlue(R) 50 l, lew. str. podwozia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

02393	Wysokość podłuznicy 260 mm	07071	Kosz koła zapasowego z prawej strony
16157	Zbiorniki paliwa, materiał i rozmiary		

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

07029 Wartość D poprzeczny: D = 13,7

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze użytkowe z przodu kabiny.

Optional

06692	Złącze aplikacyjne podwozia	09240	Złącze użytkowe dla śmieciarki
02597	Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą		

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Alternator 80 A, akumulatory 2x140 Ah..

Optional

01897 Alternator 100 A 06440 Akumulatory 2x 230 Ah

08797 Akumulatory 2x175Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t; Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 30 500 kg.

Optional

07192 Maks. DMC zestawu 00807 Maks. DCM zestawu
zależna od ukł. nap. 29 zależna od ukł. napęd.
700 kg 31 500 kg

07193 Maks. DMC zestawu 00362 Maks. DCM zestawu
zależna od ukł. nap. 30 zależna od ukł. napęd.
700 kg 32 000 kg

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dachu kabiny.

Optional

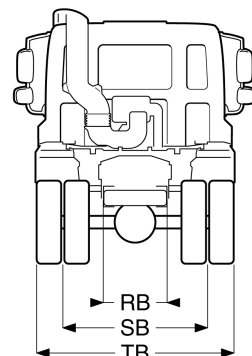
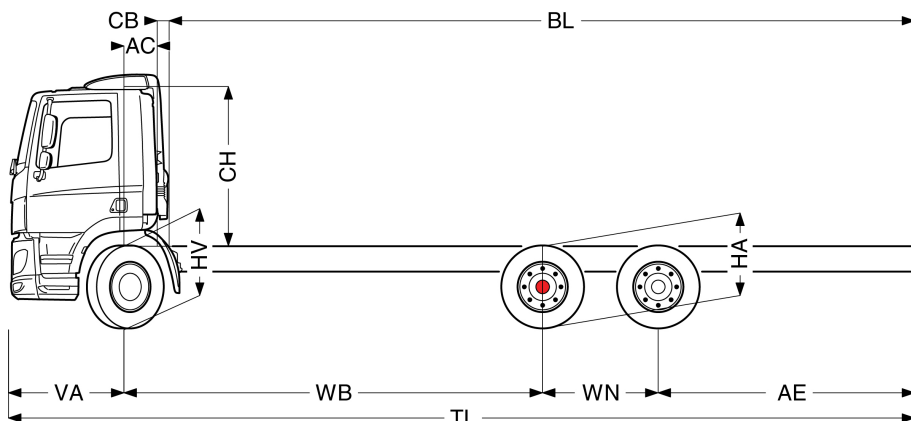
02270 Klimat zimny 09961 Wlot powietrza z
cyklonem za kabiną



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 290

FAR 6X2 Podwozie pod zabudowę, pojedyncza oś wleczona



	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,80	2,05	3852	2990	6842	4148	15995	19158	0,39	0,18	1,99	5,68	6,11	8,62	0,97	0,94	14,93	16,30
	4,20	2,40	3852	3035	6887	4148	15950	19113	0,39	0,18	1,99	6,31	6,78	9,37	0,97	0,94	15,97	17,36
	4,40	2,55	3927	3231	7158	4073	15754	18842	0,39	0,18	1,94	6,64	7,13	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	3932	3272	7204	4068	15713	18796	0,39	0,18	1,94	6,94	7,47	10,12	1,02	0,99	17,01	18,41
	4,80	2,90	3936	3301	7238	4064	15683	18762	0,39	0,18	1,94	7,26	7,80	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	3945	3303	7249	4055	15682	18751	0,39	0,18	1,94	7,65	8,23	10,72	1,02	0,99	18,18	19,60
	5,30	2,90	3961	3285	7247	4039	15699	18753	0,39	0,18	1,94	8,04	8,64	10,97	1,02	0,99	18,84	20,26
	5,60	2,85	4005	3334	7339	3995	15651	18661	0,39	0,18	1,94	8,55	9,16	11,22	1,02	1,00	19,62	21,06
SLEEPER CAB	5,90	2,80	4024	3334	7359	3976	15650	18641	0,39	0,18	1,94	9,02	9,69	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
	4,20	2,40	3908	3036	6944	4092	15949	19056	0,82	0,16	1,99	5,51	5,99	9,37	0,97	0,94	15,97	17,36
	4,40	2,55	3982	3232	7215	4018	15752	18785	0,82	0,16	1,94	5,83	6,33	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	3988	3273	7261	4012	15712	18739	0,82	0,16	1,94	6,14	6,67	10,12	1,02	0,99	17,01	18,41
	4,80	2,90	3992	3202	7295	4008	15682	18705	0,82	0,16	1,94	6,45	7,01	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	4001	3304	7306	3999	15681	18694	0,82	0,16	1,94	6,85	7,42	10,72	1,02	0,99	18,18	19,60
	5,30	2,90	4017	3286	7304	3983	15698	18696	0,82	0,16	1,94	7,27	7,85	10,97	1,02	0,99	18,84	20,26
	5,60	2,85	4061	3335	7396	3939	15650	18604	0,82	0,16	1,94	7,74	8,38	11,22	1,02	0,99	19,62	21,06
SPACE CAB	5,90	2,80	4080	3335	7416	3920	15649	18584	0,82	0,16	1,94	8,23	8,89	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
	4,20	2,40	4021	3036	7057	3979	15949	18943	0,82	0,16	2,67	5,55	6,03	9,37	0,97	0,94	15,97	17,36
	4,40	2,55	4095	3232	7328	3905	15752	18672	0,82	0,16	2,62	5,87	6,39	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	4101	3273	7374	3899	15712	18626	0,82	0,16	2,62	6,19	6,72	10,12	1,02	0,99	17,01	18,41
	4,80	2,90	4105	3303	7408	3895	15682	18592	0,82	0,16	2,62	6,50	7,06	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	4115	3304	7419	3885	15681	18581	0,82	0,16	2,62	6,90	7,49	10,72	1,02	0,99	18,18	19,60
	5,30	2,90	4130	3286	7417	3870	15698	18583	0,82	0,16	2,62	7,32	7,92	10,97	1,02	0,99	18,84	20,26
	5,60	2,85	4174	3335	7509	3826	15650	18491	0,82	0,16	2,62	7,81	8,43	11,22	1,02	0,99	19,62	21,06
OTHER DIMENSIONS	5,90	2,80	4193	3335	7529	3807	15649	18471	0,82	0,16	2,62	8,29	8,96	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WN: 1,40 HV¹³⁾: 1,05 HV¹⁴⁾: 0,96 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 50 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego. Z wlotem powietrza na dachu kabiny: +0,14 m (MX-11); +0,21 m w przypadku MX-13.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej (oś wleczona opuszczona).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na dolnym stopniu kabiny – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.