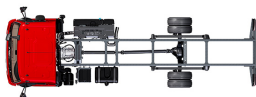


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t



ENGINES
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
12000 kg	11990 kg
Max. front 4500 kg	
Max. rear 8500 kg	

079F3802BBAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	02083 Dwa światła ostrzegawcze LED
02106 Kabina sypialna	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
01173 Mechaniczne zawieszenie kabiny	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09101 Szyba barwiona - zieleni, podgrzewana
09983 Światła przeciwmgielne	03605 Wsporn. lusterek, nadw. 2,10-2,29 m
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09282 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
06629 Dwa światła ostrzegawcze	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m

AERODYNAMIKA

Optional

09286 Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092 Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776 Regulowana owiewka dachowa	09287 Miejsce na osłony boczne
07109 Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112 Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia
01109 Stopnie kabiny i owiewka w kolorze kabiny	

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukl. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847 Prawostronny ukl. kier. (RHD)	04346 Leżanka dolna, normalny poziom
09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
16158 Typy foteli	

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge wersja G2V2A; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	01723 bez ostrzeżenia o cofaniu
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu 45N. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 4,5 t.; Tylne osie napędzane typu SR8.14 z pojedynczą redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,50 t..

Optional

00940 Tył: 8,50 t, asymetryczne paraboliczne, SR8.14	01372 Tylne resory pneumatyczne
00988 Tył: 8,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR8.14	00369 Tylne resory paraboliczne asym.

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 245/70R17.5; Tylne osie napędzane: 245/70R17.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
--	--------------------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa; Przełożenie skrzyni biegów 4,89-0,64; Przełożenie tylnej osi 3,31.

Optional

08827 Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów	02808 Przełożenie tylnej osi 4,56
09888 Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów	03042 Przełożenie tylnej osi 4,88
01879 Przełożenie tylnej osi 3,73	02843 Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
02800 Przełożenie tylnej osi 4,10	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

06195 Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową	09525 Ster. ham. post. z ostrz. dźw. i poz. test.
09524 Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym	

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,55 m / zwis tylny 1,98 m; Wysokość podłuznicy 210 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 110 l; Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Chlapacz.

Optional

- 04426** Akum. po l. str., kosz koła zapas. w zwisie tylnym
04439 Skrz. ak. po lew. str., koło zap. po pr. str.
01623 Tylna osłona podwozia
- 02011** Uchwyt na koło zapasowe z tyłu
07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony
03323 Tylna światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

Optional

- 06779** Belka sprzęgu D85-Dc70-V25, bez zaczepu, zamont.
02371 Poprzecznicę D85-Dc70-V25, zaczep D85 A, zamont.
- 06657** Poprzecznicę D85-Dc70-V25, zł. D85 B, zamont.
04661 Wartość D poprzecznic: D = 8,5

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukt. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

- 02950** Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej
09240 Złącze aplikacyjne dla śmieciarki. (EN1501-1)
01502 Bez bocznych świateł obrysowych
- 07487** Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
07488 Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

- 06624** Pośrednia przednia przystawka PTO silnika
06785 Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW
06282 PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy
- 02234** Tyl. PTO sil. 13h, nap. pom., bez st. maks. 30 kW
16148 Typy i położenia PTO

ZASILANIE 24 V

Alternator 100 A, akumulatory 2x175 Ah..

Optional

- 02544** Alternator 80 A
01906 Akumulatory 2x125Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 11,99t; Tech. DCM zal. od. ukt. nap. = masa całkow. zestawu.

Optional

- 08012** Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 12t
00054 Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 18 000 kg
00728 Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 20 000 kg
- 08629** Maks. DCM zestawu zależna od ukt. napęd. 22 000 kg
03700 Tech. DCM zal. od ukt. nap = m. całkow. poj. + 3,5t

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

- 02270** Klimat zimny
04767 Separator wilgoci, podgrzewany
- 04482** standardowy wlot powietrza góra za kabiną
09960 Wlot powietrza na dachu kabiny

DOSTAWA POJAZDU

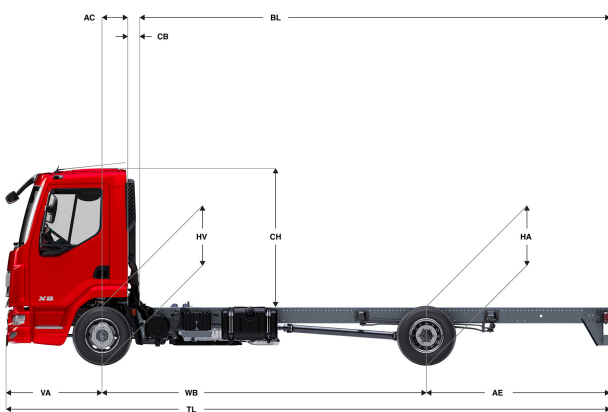
Stand. zestaw narzędzi.

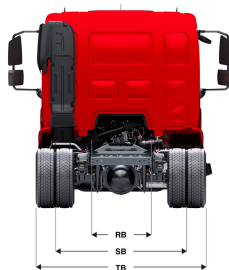
Optional

- 06491** Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t





Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾	
DAY CAB	3,15	1,73	2542	1076	3618	1958	7424	8382	0,33	0,12	1,84	3,96	4,61	6,17	0,98	0,89	10,82	12,15
	3,55	1,98	2577	1114	3691	1923	7386	8309	0,33	0,12	1,84	4,59	5,33	6,82	0,98	0,89	11,79	13,15
	3,90	2,23	2581	1132	3713	1919	7368	8287	0,33	0,12	1,84	5,12	5,94	7,42	0,98	0,89	12,64	14,02
	4,30	2,43	2591	1153	3744	1909	7347	8256	0,33	0,12	1,84	5,75	6,66	8,02	0,98	0,90	13,62	15,01
	4,65	2,75	2593	1174	3767	1907	7326	8233	0,33	0,12	1,84	6,28	7,27	8,69	0,98	0,89	14,48	15,89
	5,00	2,83	2603	1183	3786	1897	7317	8214	0,33	0,12	1,84	6,83	7,90	9,12	0,98	0,90	15,34	16,76
	5,40	2,43	2630	1170	3799	1870	7330	8201	0,33	0,12	1,84	7,48	8,63	9,12	0,98	0,93	16,32	17,75
	5,70	2,41	2644	1178	3821	1856	7322	8179	0,33	0,12	1,84	7,95	9,18	9,40	0,98	0,93	17,06	18,50
	6,10	2,65	2651	1197	3848	1849	7303	8152	0,33	0,12	1,84	8,58	9,88	10,04	0,98	0,93	18,05	19,50
SLEEPER CAB	6,40	2,80	2660	1215	3875	1840	7285	8125	0,33	0,12	1,84	9,04	10,43	10,49	0,98	0,93	18,79	20,25
	6,70	3,00	2666	1236	3902	1834	7264	8098	0,33	0,12	1,84	9,51	10,95	10,99	0,98	0,93	19,54	21,00
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2719	1097	3815	1781	7403	8185	0,73	0,07	1,87	3,98	4,74	6,82	0,98	0,88	11,79	13,15
	3,90	2,23	2721	1116	3837	1779	7384	8163	0,73	0,07	1,87	4,53	5,36	7,42	0,98	0,88	12,64	14,02
	4,30	2,43	2730	1138	3868	1770	7362	8132	0,73	0,07	1,87	5,16	6,08	8,02	0,98	0,88	13,62	15,01
	4,65	2,75	2730	1161	3891	1770	7339	8109	0,73	0,07	1,87	5,71	6,70	8,69	0,98	0,88	14,48	15,89
	5,00	2,83	2740	1171	3910	1760	7329	8090	0,73	0,07	1,87	6,27	7,34	9,12	0,98	0,89	15,34	16,76
	5,40	2,43	2765	1158	3923	1735	7342	8077	0,73	0,07	1,87	6,92	8,08	9,12	0,98	0,92	16,32	17,75
	5,70	2,41	2779	1167	3945	1721	7333	8055	0,73	0,07	1,87	7,41	8,64	9,40	0,98	0,93	17,06	18,50
	6,10	2,65	2785	1187	3972	1715	7313	8028	0,73	0,07	1,87	8,04	9,36	10,04	0,98	0,93	18,05	19,50
	6,40	2,80	2793	1206	3999	1707	7294	8001	0,73	0,07	1,87	8,51	9,91	10,49	0,98	0,93	18,79	20,25
	6,70	3,00	2799	1227	4026	1701	7273	7974	0,73	0,07	1,87	8,99	10,46	10,99	0,98	0,93	19,54	21,00
OTHER DIMENSIONS		VA: 1,29	HV ¹³⁾ : 0,92	HV ¹⁴⁾ : 0,86	RB: 0,86	SB: 1,75	TB ¹⁵⁾ : 2,33											

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczący wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.