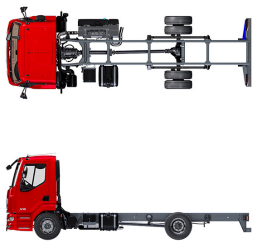


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t



ENGINES
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
16000 kg	16000 kg
Max. front 6000 kg	
Max. rear 10500 kg	

079F4802ABAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576	Wydłużona kabina Day Cab	02083	Dwa światła ostrzegawcze LED
02106	Kabina sypialna	07343	Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
03175	Zawiesz. kabiny gum. i mechan.	00915	Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01605	Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	09101	Szyba barwiona - zieleni, podgrzewana
09983	Światła przeciwmgielne	09282	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
09984	Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09283	Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
06629	Dwa światła ostrzegawcze		

AERODYNAMIKA

Optional

09286	Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092	Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776	Regulowana owiewka dachowa	09287	Miejsce na osłony boczne
07109	Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112	Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. Stone Grey.; Kolor podwozia szary.

Optional

06150	Jednolity kolor kabiny	06485	Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny
01162	Kolor kabiny H3279 biały opalizujący	00733	Doln. stop. w kol. kab., stop. kab. i ow. Grey
00061	Specjalny, jednolity kolor kabiny	00617	Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. w kol. kab.
06151	Metaliczny kolor kabiny	16153	Kolory kabiny i podwozia kabiny
04431	Specjalny metaliczny kolor		

WNĘTRZE KABINY

Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

09271	Kierownica, skóra, kolor czarny	00967	Czerwone pasy bezpieczeństwa
03516	Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04346	Leżanka dolna, normalny poziom
03376	Fotel podwójny, winyl	03703	Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
00072	Podwójny fotel zmiennika, welurowy	04246	Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
02600	Fotel zmiennika: zawieszenie pneumatyczne	04258	Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie
09106	Fotel podwójny, wersja luksus		

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge wersja G2V2A; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp. **16156** Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu F60. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 6,0 ton.; Tylne osie napędzane typu SR10.14 z pojedynczą redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 10,5 t..

Optional

02316	Tył: 9,80 t, paraboliczne, SR10.14	02515	Tył: 9,80 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.15
02521	Tył: 9,80 t, paraboliczne, SR10.15	02243	Tył: 10,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.14
02462	Tył: 10,50 t, paraboliczne, SR10.15	02452	Tył: 10,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.15
02264	Tył: 9,80 t, zawieszenie pneumatyczne, SR10.14	01372	Tyłne resory pneumatyczne

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 285/70R19.5; Tylne osie napędzane: 285/70R19.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół **16152** Marka i typy opon

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200–1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa; Przełożenie skrzyni biegów 4,89–0,64; Przełożenie tylnej osi 4,56.

Optional

08827	Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów	02800	Przełożenie tylnej osi 4,10
04393	Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	02810	Przełożenie tylnej osi 4,11
09888	Automatyczna skrzynia biegów, 5 biegów	00743	Przełożenie tylnej osi 4,63
02313	Napęd bezpośredni skrzyni biegów	08126	Przełożenie tylnej osi 5,29
01878	Przełożenie tylnej osi 3,31	03431	Przełożenie tylnej osi 5,57
03672	Przełożenie tylnej osi 3,36	02878	Przełożenie tylnej osi 6,17
03702	Przełożenie tylnej osi 3,70	02843	Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
01879	Przełożenie tylnej osi 3,73		

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

- 06195** Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową
- 09524** Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym
- 09525** Ster. ham. post. z ostrz. dźwięk. i poz. test.

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,50 m / zwis tylny 1,85 m; Wysokość podłóżnicy 270 mm; Moduł EAS t prawa strona, rura wydechowa po prawej; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 170 l; Zbiornik gazu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Chłapacz.

Optional

- 04439** Skrz. ak. po lew. str., koło zap. po pr. str.
- 07071** Kosz koła zapasowego z prawej strony
- 01623** Tylne osłona podwozia
- 03323** Tylne światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

Optional

- 06779** Belka sprzęgu D85-Dc70-V25, bez zaczepu, zamont.
- 02385** Poprzecznicza D137 + zł. Ringfeder D200 A, zamont.
- 03417** Poprzecznicza D137-Dc92-V40, bez zaczepu, zamont.
- 02639** Poprzecznicza D137 + zł. Ringfeder D200 B, zamont.
- 02371** Poprzecznicza D85-Dc70-V25, zaczep D85 A, zamont.
- 04661** Wartość D poprzeczniczy: D = 8,5
- 06657** Poprzecznicza D85-Dc70-V25, zł. D85 B, zamont.
- 07029** Wartość D poprzeczniczy: D = 13,7

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukł. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

- 02950** Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej
- 07487** Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
- 09240** Złącze aplikacyjne dla śmieciarki. (EN1501-1)
- 07488** Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników
- 01502** Bez bocznych światel obrysowych

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

- 06624** Pośrednia przednia przystawka PTO silnika
- 06282** PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy
- 00590** Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 17 kW
- 02234** Tyl. PTO sil. 13h, nap. pom., bez st. maks. 30 kW
- 06785** Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW
- 16148** Typy i położenia PTO
- 01250** Przed. przyst. PTO sil. z przyg. pod gener. 30 kW

ZASILANIE 24 V

Optional

- 02544** Alternator 80 A
- 01906** Akumulatory 2x125Ah

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

- 02270** Klimat zimny
- 04482** standardowy wlot powietrza góra za kabiną
- 04767** Separator wilgoci, podgrzewany
- 09960** Wlot powietrza na dachu kabiny

DOSTAWA POJAZDU

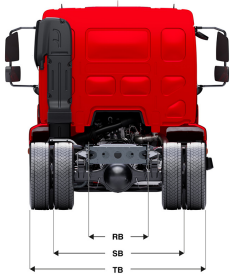
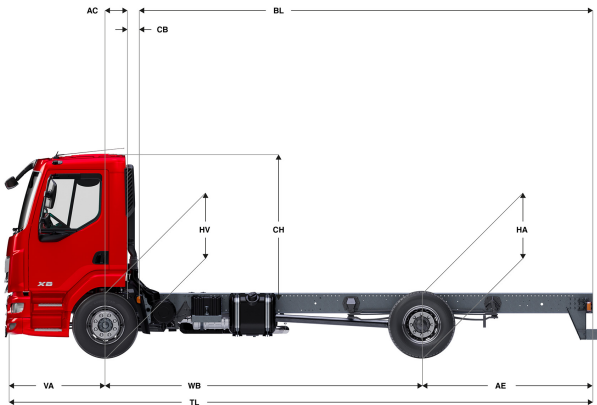
Stand. zestaw narzędzi.

Optional

- 06491** Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 16t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,25	1,70	2834	1390	4225	3166	9110	11776	0,28	0,12	1,88	3,97	4,23	6,29	1,09	0,94	11,37	12,59
	3,50	1,85	2856	1430	4286	3144	9070	11714	0,28	0,12	1,88	4,34	4,62	6,69	1,09	0,94	11,99	13,22
	3,80	2,03	2859	1444	4304	3141	9056	11696	0,28	0,12	1,88	4,78	5,09	7,17	1,09	0,95	12,73	13,98
	4,20	2,27	2863	1466	4329	3137	9034	11671	0,28	0,12	1,88	5,36	5,70	7,81	1,09	0,95	13,72	14,99
	4,50	2,45	2873	1492	4365	3127	9008	11635	0,28	0,12	1,88	5,80	6,17	8,29	1,09	0,95	14,46	15,75
	4,80	2,63	2877	1508	4385	3123	8992	11615	0,28	0,12	1,88	6,24	6,63	8,77	1,09	0,95	15,21	16,51
	5,35	2,96	2895	1549	4443	3105	8951	11557	0,28	0,12	1,88	7,04	7,50	9,65	1,09	0,95	16,58	17,90
	5,90	3,29	2908	1589	4497	3092	8911	11503	0,28	0,12	1,88	7,85	8,35	10,53	1,09	0,95	17,95	19,29
	6,30	3,53	2913	1611	4524	3087	8889	11476	0,28	0,12	1,88	8,42	8,95	11,17	1,09	0,95	18,96	20,30
	6,70	2,90	3009	1670	4679	2991	8830	11321	0,28	0,12	1,88	9,09	9,66	10,94	1,09	0,97	19,96	21,31
	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
SLEEPER CAB	3,25	1,70	2954	1410	4363	3046	9090	11637	0,68	0,07	1,88	3,31	3,59	6,29	1,09	0,93	11,37	12,59
	3,50	1,85	2976	1448	4425	3024	9052	11575	0,68	0,07	1,88	3,69	3,98	6,69	1,09	0,93	11,99	13,22
	3,80	2,03	2981	1461	4443	3019	9039	11558	0,68	0,07	1,88	4,13	4,45	7,17	1,09	0,93	12,73	13,98
	4,20	2,27	2987	1481	4468	3013	9019	11532	0,68	0,07	1,88	4,72	5,08	7,81	1,09	0,94	13,72	14,99
	4,50	2,45	2998	1506	4504	3002	8994	11496	0,68	0,07	1,88	5,17	5,54	8,29	1,09	0,94	14,46	15,75
	4,80	2,63	3002	1522	4524	2998	8978	11476	0,68	0,07	1,88	5,61	6,01	8,77	1,09	0,94	15,21	16,51
	5,35	2,96	3021	1561	4582	2979	8939	11418	0,68	0,07	1,88	6,42	6,88	9,65	1,09	0,94	16,58	17,90
	5,90	3,29	3035	1601	4636	2965	8899	11364	0,68	0,07	1,88	7,24	7,74	10,53	1,09	0,94	17,95	19,29
	6,30	3,53	3042	1621	4663	2958	8879	11337	0,68	0,07	1,88	7,84	8,37	11,17	1,09	0,94	18,96	20,30
	6,70	2,90	3138	1680	4818	2862	8820	11183	0,68	0,07	1,88	8,49	9,08	10,94	1,09	0,96	19,96	21,31

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,34	HV ¹³⁾ : 1,01	HV ¹⁴⁾ : 0,93	RB: 0,79	SB: 1,75	TB ¹⁵⁾ : 2,35
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.