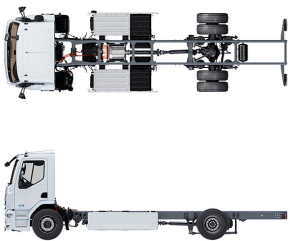


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t Electric ChsBody



ENGINES

XB Electric 19t PACCAR EX-M2 (190 kW / 210/282 kWh)

GVM¹⁾

18000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

GCM²⁾

19000 kg

079F5800BAAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	02083 Dwa światła ostrzegawcze LED
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
09983 Światła przeciwmgielne	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09101 Szyba barwiona - zieleni, podgrzewana
06629 Dwa światła ostrzegawcze	

AERODYNAMIKA

Optional

09286 Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092 Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776 Regulowana owiewka dachowa	09287 Miejsce na osłony boczne
07109 Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112 Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. Stone Grey.; Kolor podwozia szary.; Bez paneli kabiny.

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	00617 Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. w kol. kab.
00733 Doln. stop. w kol. kab., stop. kab. i ow. Grey	16153 Kolory kabiny i podwozia

WNĘTRZE KABINY

Prawostronny ukl. kier. (RHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	16158 Typy foteli
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge wersja G2V2A; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

07706 No PACCAR Connect	16155 Sprzęt audio, marki i typy
--------------------------------	---

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	01723 bez ostrzeżenia o cofaniu
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu 152N, przesunięcie pionowe 100 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 7,5 tony.; Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i regulowanym 4-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie. Maks. obciążenie 13,0 ton. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego..

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/70R22.5; Tylnie osie napędzane: 315/70R22.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
06766 Chromowane pierścienie ochronne kół DAF	

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik elektryczny typu EX-M2; 190 kW; Pojazd z napędem elektrycznym; Przełożenie tylnej osi 5,57.

UKŁAD HAMULCOWY

Optional

09524 Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym	
---	--

PODWOZIE

Rozstaw osi 5,30 m / zwis tylny 2,40 m; Wysokość podłuznicy 270 mm; Skrz. akumul., lewa str. tył; bez kosza koła zapas.; Zestaw akumulatorów typu H; 2 zest. akumulat. wys. nap.: L1+R1, typ H; 2 zestawy akumulatorów wysokiego napięcia; Przednia osłona podwozia; Chłapacz.

Optional

04181 Zestaw akumulatorów typu C	01623 Tylna osłona podwozia
00684 2 zest. akumulat. wys. nap.: L1+R1, typ C	03323 Tylna światła tylne z diodami LED

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Stand. ukl. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

- | | |
|---|--|
| 00126 Mocowanie nadwozia BAM 1, wsporniki typu B | 02717 Aluminiowe nakładki przednie, przód i boki 228 mm |
| 02357 Nadwozie skrzyniowe | 02712 Aluminiowe nakładki, przód 228 mm |
| 01890 Nadwozie kurtynowe | 02727 Ocynkowane nakładki przednie, przód i boki 200 mm |
| 01027 Zewnętrzna długość nadwozia 7300 mm | 02728 Nakładki przednie ze sklejki, przód i boki 300 mm |
| 01028 Zewnętrzna długość nadwozia 7930 mm | 02738 Nakładki ze sklejki, przód 1200 mm, boki 300 mm |
| 01048 Zewnętrzna długość nadwozia 8540 mm | 04650 Szerokie drzwi tylne roletowe |
| 04621 Zewnętrzna szerokość nadwozia 2540 mm | 04662 Tylne drzwi dwuskrzydłowe |
| 01403 Panele ze sklejki okł. twor. wzm. włókn. szkl. | 02726 Poj. drzwi boczne na zaw. po lewej str. z przodu |
| 00067 Oznaczenia obrysowe | 02718 Boczne drzwi roletowe |
| 02702 Standardowa podłoga nadwozia | 00312 Platforma załadownicza kolumnowa 1,5 tony |
| 02698 Podłoga nadwozia z aluminiową płytą ryflowaną 3 mm | 00313 Platforma załadownicza składana pod podwoziem 1,5 t |

ZASILANIE 24 V

Akumulatory 2 × 125 Ah..

Optional

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 01257 Akumulatory 2x140Ah | 08797 Akumulatory 2x175Ah |
|----------------------------------|----------------------------------|

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 19át; Tech. DCM zal. od. ukl. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

- | |
|--|
| 04711 Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 18át |
|--|

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Optional

- | |
|---------------------------------|
| 01282 Klimat umiarkowany |
|---------------------------------|

DOSTAWA POJAZDU

Stand. zestaw narzędzi.

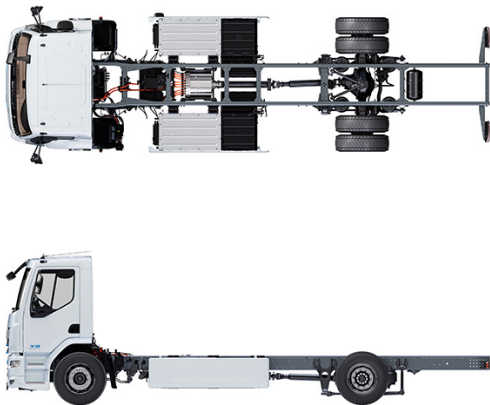
Optional

- | |
|---|
| 06491 Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia |
|---|

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t Electric ChsBody



Wheelbase - AE			Unladen weight ⁹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	5,30	2,40	4324	2580	6904	3176	8920	11096	0,23	0,24	1,88	6,89	8,20	9,09	0,99	0,97	18,02	19,22
	5,85	2,68	4418	2492	6910	3082	9008	11090	0,23	0,24	1,88	7,80	9,24	9,92	0,99	0,97	19,54	20,75
	6,25	2,68	4481	2435	6916	3019	9065	11084	0,23	0,24	1,88	8,46	10,00	10,32	0,99	0,97	20,64	21,86
OTHER DIMENSIONS			VA: 1,39	HV ⁽³⁾ : 0,98	HV ⁽⁴⁾ : 0,90	RB: 0,79	SB: 1,83	TB ⁽⁵⁾ : 2,47										

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 0 litrach płynu AdBlue® i przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywiewnika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.