

Specification sheet

XBC 230

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t



ENGINES
XBC NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XBC NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XBC NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
18000 kg	19000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 11500 kg	

079F5803ABAA - 202545A - 15-07-2025

DAF Trucks Polska Sp.z. o.o., www.daftrucks.pl

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50 -2,60 m; Lusterko przednie; Kamera wsteczna.

Optional

01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
06629 Dwa światła ostrzegawcze	09101 Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
02083 Dwa światła ostrzegawcze LED	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m
07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera	

AERODYNAMIKA

Optional

09286 Z przygotowaniem pod owiewkę dachową	07092 Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
06776 Regulowana owiewka dachowa	09287 Miejsce na osłony boczne
07109 Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)	07112 Długie osłony boczne (zestaw)

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Osł. doln. stop., stop. kab. i ow. Stone Grey.; Kolor podwozia szary.

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia
---	---------------------------------------

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukl. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847 Prawostronny ukl. kier. (RHD)	00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa
09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	16158 Typy foteli
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge wersja G2V2A; Asystent wydajności kierowcy.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Rozpoznawanie ograniczenia prędkości; DAF drowsiness detection; Asystent ruszania.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	01723 bez ostrzeżenia o cofaniu
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR

ZAWIESZENIE I OSIE

Oś przednia typu 152N, przesunięcie pionowe 100 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 7,5 tony.; Tylne osie napędzane typu SR1132 z jedną redukcją i asymetrycznym parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory. Maks. obciążenie 11,5 tony..

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 315/80R22.5; Tylne osie napędzane: 315/80R22.5; Goodyear; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
06766 Chromowane pierścienie ochronne kół DAF	

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 167 kW (227 KM) przy 1900 obr./min, maksymalny moment obrotowy 890 Nm przy 1000–1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa; Przełożenie skrzyni biegów 4,89–0,64; Przełożenie tylnej osi 5,13.

Optional

08827 Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów	02800 Przełożenie tylnej osi 4,10
04393 Ręczna skrzynia biegów, 9 biegów	02808 Przełożenie tylnej osi 4,56
02313 Napęd bezpośredni skrzyni biegów	03315 Przełożenie tylnej osi 5,63
01879 Przełożenie tylnej osi 3,73	

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

Optional

09524 Sterowanie ham. postojowym z ostrzeżeniem głosowym

PODWOZIE

Rozstaw osi 3,45 m / zwis tylny 1,12 m; Wysokość podłuznicy 270 mm; Moduł EAS t prawa strona, pionowa rura wydechowa; Skrz. akum. po lewej str., bez kosza koła zapas.; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 200 l; Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi; Bez przedniej osłony podwozia; Bez chłapacza.

Optional

04439 Skrz. ak. po lew. str., koło zap. po pr. str.	03323 Tylne światła tylne z diodami LED
07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony	

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający, wartość D = 0 kN.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukl. otworów umożl. różne spos. moc. nadw..

Optional

- 02950** Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej
- 01502** Bez bocznych światel obrysowych
- 09240** Złącze aplikacyjne dla śmieciarki. (EN1501-1)

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)**Optional**

- 06282** PTO silnika (tył) na godz. 13, stała, napęd pompy
- 16148** Typy i położenia PTO
- 02234** Tyl. PTO sil. 13h, nap. pom., bez st. maks. 30 kW

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

- 01897** Alternator 100 A
- 08797** Akumulatory 2x175Ah

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 19át; Tech. DCM zal. od. ukl. nap. = masa całkow. zestawu.

Optional

- 04711** Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 18át
- 00064** Maks. DCM zestawu zależna od ukl. napęd. 22 500 kg

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; standardowy wlot powietrza góra za kabiną.

Optional

- 02270** Klimat zimny
- 09960** Wlot powietrza na dachu kabiny
- 04767** Separator wilgoci, podgrzewany

DOSTAWA POJAZDU

Stand. zestaw narzędzi.

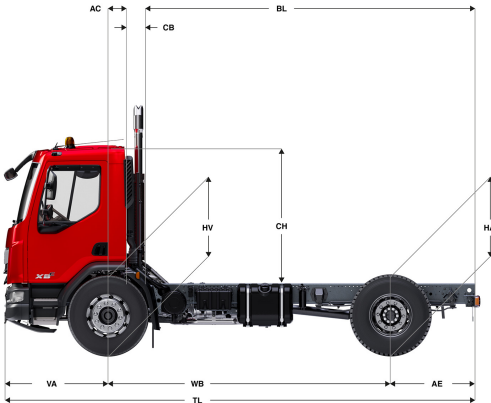
Optional

- 06491** Zestaw narzędzi - Europa Wschodnia

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XBC 230

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t



Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
DAY CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁸⁾	CH ⁷⁾	BL ⁹⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,45	1,12	3363	1644	5007	4137	9856	12993	0,23	0,21	1,88	3,98	3,98	5,96	1,08	0,96	12,96	13,99
	3,75	1,12	3408	1671	5080	4092	9829	12920	0,23	0,21	1,88	4,41	4,41	6,26	1,08	0,97	13,78	14,82
	4,15	1,12	3421	1682	5103	4079	9818	12897	0,23	0,21	1,88	4,98	4,98	6,66	1,08	0,98	14,87	15,93
	4,45	1,12	3439	1698	5136	4061	9802	12864	0,23	0,21	1,88	5,41	5,41	6,96	1,08	0,98	15,69	16,77
	4,75	1,12	3448	1706	5154	4052	9794	12846	0,23	0,21	1,88	5,84	5,84	7,26	1,08	0,98	16,51	17,60

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV¹³⁾: 1,00 HV¹⁴⁾: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,83 TB¹⁵⁾: 2,47

1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi

3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.

4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.

5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.

6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.

7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.

9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).

11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.

12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.

13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).

15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.