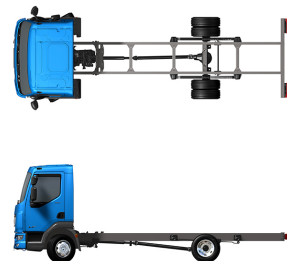


Specification sheet

LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 10t



ENGINES

LF 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
LF 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
LF 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
LF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

GVM¹⁾

10000 kg
Max. front 4000 kg
Max. rear 7200 kg

GCM²⁾

10000 kg

KABINA Z ZEWNĄTRZ

Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.; Szyba barwiona - zieleń; Lusterka regulowane elektrycznie; Wsporniki lusterek, nadwozie 2,50-2,60 m; Lusterko przednie.

Optional

02576 Wydłużona kabina Day Cab	07343 Szyba widoku na krawężnik w drzwiach pasażera
02106 Kabina sypialna	00915 Bok bez szyby/tył pojedyncza szyba
01173 Mechaniczne zawieszenie kabiny	09101 Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana
01605 Zawieszenie kabiny mechanicznie wzmoc.	03605 Wsporn. lusterek, nadw. 2,10-2,29 m
09983 Światła przeciwmgielne	09282 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,30-2,40 m
09984 Światła przeciwmgielne i reflektory dośw. zakręty	09283 Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m

AERODYNAMIKA

Optional

09287 Miejsce na osłony boczne	07112 Długie osłony boczne (zestaw)
---------------------------------------	--

KOLORY

; Panel reflekt. przedn. i zderzak: Stone Grey; Kolor podwozia szary..

Optional

06485 Panel reflekt. przedn. i zderzak: kolor kabiny	16153 Kolory kabiny i podwozia
---	---------------------------------------

WNĘTRZE KABINY

Lewostronny ukł. kier. (LHD); Mechanicznie regulowana kolumna kierownicy; Fotel kierowcy: zawieszenie pneumatyczne; Fotel zmiennika: sztywny, welurowy; Schowek na komorze silnika.

Optional

01847 Prawostronny ukł. kier. (RHD)	04346 Leżanka dolna, normalny poziom
09271 Kierownica, skóra, kolor czarny	02213 Klimatyzacja
03516 Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	03703 Dodatkowa nagrzewnica kabiny Air Top 2000
00967 Czerwone pasy bezpieczeństwa	04246 Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie
16158 Typy foteli	04258 Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

Przygotowanie pod złącze FMS; Tachograf cyfrowy, Stoneridge 1C, wersja G2V2; Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3.

Optional

16155 Sprzęt audio, marki i typy

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu; Układ kontroli stabilności pojazdu (VSC); Podstawowy układ immobilizera silnika.

Optional

08631 Podusz. pow. (kierowcy) i 2 napin. pasów bezp.	06634 Imm. z odp. na atak 5 min i alarm (SCM BV03-B2)
01725 Sygnał ostrzegawczy cofania	06635 Imm. z odp. na atak 15 min i alarm (SCM BV03-B3)
07414 Sygnał ostrzegawczy cofania z samoregulacją głośn.	16156 Pakiety EC-ADR
06633 Immobilizer z odp. na atak 5 min (SCM BV03-B1)	

ZAWIESZENIE I OSIE

Przód: 4,00 t, paraboliczne, F48; Tył: 7,20 t, paraboliczne, SR8.22.

Optional

01372 Tylne resory pneumatyczne	00369 Tylne resory paraboliczne asym.
--	--

KOŁA I OPONY

Osie przednie: 235/75R17.5; Tylne osie napędzane: 235/75R17.5; Srebrnoszare pierścienie ochronne kół.

Optional

06764 Czarne pierścienie ochronne kół	16152 Marka i typy opon
--	--------------------------------

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 139 kW (189 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 745 Nm przy 1200-1700 obr./min.; Emisja spalin Euro 6; Wył. silnika pracującego na biegu jałowym, 5 min; Ręczna skrzynia biegów, 6 biegów; Przełożenie skrzyni biegów 6,58-0,78; Przełożenie tylnej osi 3,31.

Optional

07667 Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa
--

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec wydechowy.

PODWOZIE

Rozstaw osi 4,30 m / zwis tylny 2,18 m; Wysokość podłuznicy 210 mm; Moduł EAS ł prawa strona, rura wydechowa po prawej; Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 110 l; Zbiornik płynu AdBlue (R), 30 l, prawa str. podwozi; Chłapacz.

Optional

02011 Uchwyt na koło zapasowe z tyłu	03323 Tylne światła tylne z diodami LED
07071 Kosz koła zapasowego z prawej strony	

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

Element zamykający.

Optional

04661 Wartość D poprzeczniczy: D = 8,5

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

Brak modułu wytwórcy nadwozi (BBM); Złącze aplikacyjne podwozia; Stand. ukł. otworów umożli. różne spos. moc. nadw..

Optional

09952	Moduł wytwórcy nadwozi (BBM) kompletny	01503	Boczne światła obrysowe
02597	Złącze użytkowe do ster. platformą załadowniczą	07487	Mocowanie zab. BAM 1, dostawa luźnych wsporników
02950	Złącze aplikacyjne platformy hydraulicznej	07488	Mocowanie zab. BAM 3, dostawa luźnych wsporników
09240	Złącze użytkowe dla śmieciarki		

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

Optional

06624	Pośrednia przednia przystawka PTO silnika	16148	Typy i położenia PTO
06785	Przed. przyst. PTO sil., przyg. pod gener. 22,5 kW		

ZASILANIE 24 V

Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah..

Optional

01897	Alternator 100 A	08797	Akumulatory 2x175Ah
-------	------------------	-------	---------------------

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 10t; Tech. DCM zal. od ukl. nap. = masa całk. zestawu.

Optional

00728	Maks. DCM zestawu zależna od ukl. napęd. 20 000 kg	03700	Tech. DCM zal. od ukl. nap = m. całk. poj. + 3,5t
-------	--	-------	---

WARUNKI ZASTOSOWANIA

Separator wilgoci, niepodgrzewany; Wlot powietrza na dole.

Optional

02270	Klimat zimny	09960	Wlot powietrza na dachu kabiny
04767	Separator wilgoci, podgrzewany	04987	Ostona chłodnicy przed owadami
04482	standardowy wlot powietrza góra za kabiną		

DOSTAWA POJAZDU

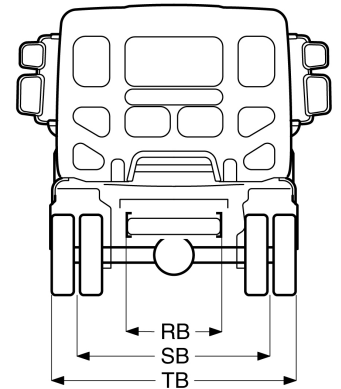
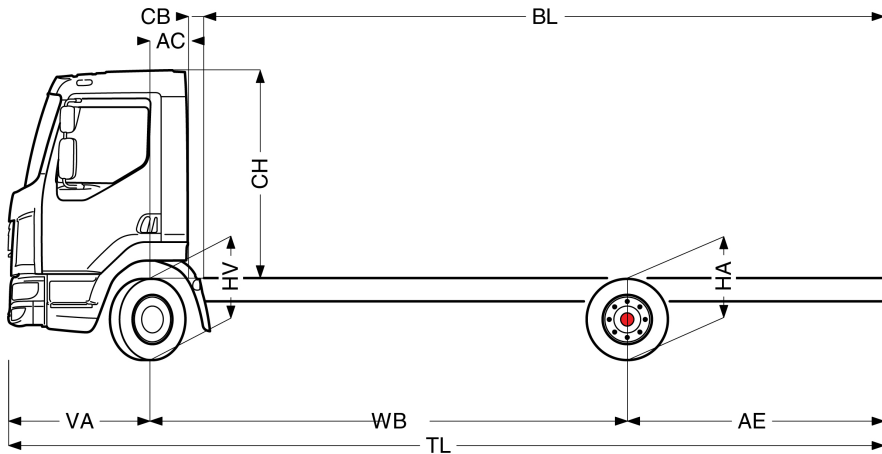
Stand. zestaw narzędzi.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

LF 190

FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 10t



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	3,15	1,73	2458	992	3450	1542	6208	6550	0,33	0,12	1,84	3,92	4,88	6,16	0,98	0,97	11,41	12,66
	3,55	1,98	2461	1020	3481	1539	6180	6519	0,33	0,12	1,84	4,53	5,60	6,81	0,98	0,97	12,44	13,72
	3,90	2,23	2462	1041	3502	1538	6159	6498	0,33	0,12	1,84	5,06	6,24	7,41	0,98	0,97	13,35	14,64
	4,30	2,18	2476	1051	3527	1524	6149	6473	0,33	0,12	1,84	5,69	7,00	7,76	0,98	0,98	14,39	15,70
	4,65	2,75	2469	1089	3558	1531	6111	6442	0,33	0,12	1,84	6,19	7,62	8,68	0,98	0,97	15,30	16,62
	5,00	2,46	2493	1085	3578	1507	6115	6422	0,33	0,12	1,84	6,76	8,31	8,74	0,98	0,99	16,21	17,55
	5,40	2,43	2507	1096	3602	1493	6104	6396	0,33	0,12	1,84	7,39	9,06	9,11	0,98	0,99	17,26	18,60
	5,70	2,41	2520	1106	3625	1480	6094	6375	0,33	0,12	1,84	7,87	9,63	9,39	0,98	1,00	18,05	19,40
	6,10	2,65	2526	1127	3652	1474	6073	6348	0,33	0,12	1,84	8,47	10,39	10,03	0,98	1,00	19,09	20,45
	6,40	2,80	2532	1146	3678	1468	6054	6322	0,33	0,12	1,84	8,93	10,95	10,48	0,97	1,00	19,88	21,25
6,70	3,00	2539	1167	3706	1461	6033	6294	0,33	0,12	1,84	9,39	11,50	10,98	0,97	1,00	20,67	22,04	
SLEEPER CAB	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,55	1,98	2567	1038	3605	1433	6162	6395	0,73	0,07	1,87	3,91	5,02	6,81	0,98	0,96	12,44	13,72
	3,90	2,23	2569	1057	3626	1431	6143	6374	0,73	0,07	1,87	4,45	5,67	7,41	0,98	0,96	13,35	14,64
	4,30	2,18	2585	1066	3650	1415	6134	6350	0,73	0,07	1,87	5,09	6,44	7,76	0,98	0,97	14,39	15,70
	4,65	2,75	2578	1103	3682	1422	6097	6318	0,73	0,07	1,87	5,62	7,07	8,68	0,98	0,96	15,30	16,62
	5,00	2,46	2604	1098	3702	1396	6102	6298	0,73	0,07	1,87	6,19	7,76	8,74	0,98	0,98	16,21	17,55
	5,40	2,43	2618	1108	3726	1382	6092	6274	0,73	0,07	1,87	6,83	8,54	9,11	0,98	0,99	17,26	18,60
	5,70	2,41	2632	1117	3749	1368	6083	6251	0,73	0,07	1,87	7,32	9,12	9,39	0,98	0,99	18,05	19,39
	6,10	2,65	2639	1137	3776	1361	6063	6224	0,73	0,07	1,87	7,94	9,88	10,03	0,97	0,99	19,09	20,45
	6,40	2,80	2646	1156	3802	1354	6044	6198	0,73	0,07	1,87	8,41	10,46	10,48	0,97	0,99	19,88	21,25
6,70	3,00	2652	1177	3829	1348	6023	6171	0,73	0,07	1,87	8,89	11,03	10,98	0,97	0,99	20,67	22,04	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,28 HV¹³⁾: 0,92 HV¹⁴⁾: 0,86 RB: 0,86 SB: 1,74 TB¹⁵⁾: 2,32

- 1) DMC pojazdu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 2) DMC zestawu zgodnie z dokumentami rejestracyjnymi
- 3) Obciążenie osi w przypadku standardowego rozmiaru opon.
- 4) Masa podwozia i kabiny obliczone w następujących warunkach: elementy specyfikacji standardowej przy 0 litrach paliwa, 30 litrach płynu AdBlue® I przy ±3% tolerancji wagi kierowcy 75 w kg. Zmiana specyfikacji może mieć znaczny wpływ na masę pojazdu.
- 5) Dla wskazanego rozstawu osi mogą być dostępne inne wymiary AE. Zwis tylny należy modyfikować zgodnie z obliczoną długością nadwozia.
- 6) Wymiar CB podawany w oparciu o standardowy wlot powietrza i/lub wydech.
- 7) Wysokość kabiny jest mierzona od ramy podwozia do zamkniętego wywietrznika dachowego.

- 8) Długość nadwozia dla poszczególnych klientów należy wyliczać indywidualnie, przy pomocy aplikacji TOPEC. Wymiary długości nadwozia przedstawiono dla równomiernie rozłożonego ładunku przy maksymalnym obciążeniu osi.
- 9) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 10) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi napędzanej(ych).
- 11) TK = promień skrętu pomiędzy krawężnikami.
- 12) TW = promień skrętu pomiędzy ścianami.
- 13) Wysokość bez obciążenia w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 14) Wysokość z obciążeniem w środkowym punkcie osi przedniej(ich).
- 15) Wymiar TB to całkowita szerokość mierzona z tyłu pojazdu. (szerokość mierzona na przedniej osi – 2,55 m).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.